



3 1761 11726463 0

Government
Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264630>

Air carrier operations in Canada

JANUARY-MARCH 1976

11607

35

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Government
Publications

JANVIER-MARS 1976



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1976 - Octobre
5-3512-511

Price—Prix: \$1.40
\$5.60 a year—par année

Vol. 7—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada Publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	4
Charts:	
Number of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1974-76	6
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1975 and 1976	6
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1975 and 1976	7
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1974-76	7
Tables:	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	8
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	20
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	24
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	30
5. International Operations of Canadian Carriers by Area of Service	42
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	50
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters	56
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	58
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	60
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	62
Glossary	67

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	4
Graphiques:	
Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1974-76	6
Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1975 et 1976	6
Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1975 et 1976	7
Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1974-76	7
Tableaux:	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	8
2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	20
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	24
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	30
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	42
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	50
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	56
8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	58
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusive- ment - niveaux III et IV	60
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	62
Glossaire	70

INTRODUCTION

Air Carrier Operations in Canada is one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly.
Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly and Quarterly. Catalogue No.
51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly and quarterly by Canadian air carriers.

Air Carrier Operations in Canada summarizes the activities of Canada's seven major airlines - Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. - which account for approximately 85 percent of revenues and expenses reported by all Canadian carriers. This publication also contains data on over 135 Levels III and IV carriers grossing more than \$150,000 in revenues each year, as well as on the more than 350 commercial operators in Level V with gross annual revenues of less than \$150,000.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens au Canada est l'un des cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel.
N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel et trimestriel. N° 51-004 au catalogue,
ainsi que,

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois et chaque trimestre par les transporteurs aériens canadiens.

Le rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada donne un aperçu des activités des sept plus importantes compagnies aériennes du Canada - Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd., Nordair, Pacific Western Airlines Transair et Québecair - qui représentent approximativement 85% des recettes et dépenses déclarées par tous les transporteurs canadiens. La publication contient aussi les statistiques de plus de 135 transporteurs des niveaux III et IV dont les recettes annuelles brutes sont supérieures à \$150,000 ainsi que le sommaire des opérations de plus de 350 transporteurs commerciaux du niveau V dont les recettes annuelles brutes sont inférieures à \$150,000.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

De plus, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de

When making historical data comparisons by financial level, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing with the first quarter of 1973, statistics for "excess baggage ton-miles" are no longer shown separately under the heading "Unit Toll Services". The data are included in "goods ton-miles" together with cargo and mail ton-miles. The dollar revenues for "excess baggage" will continue to be shown in tables 2 and 3.

Commencing with the first quarter of 1974, the term "Level" is used to denote categories of air carriers in order to maintain conformity of terminology with the Aeronautics Act: Air Carrier Regulations.

Flying training and recreational flying hours performed by non-commercial flying clubs, including members of the Royal Canadian Flying Club Association, are not included in table 10 on pages 64 and 65. However, they are shown in a footnote on the same pages. The R.C.F.C.A. reports aggregate hours flown by its member clubs without a separation by type of specialty.

Level V air carriers are not required to report specialty flying revenues in detail. Therefore, in Table 10, only total revenues for all types are shown.

Figures shown for the number of both miles and hours flown by foreign scheduled airlines in Table 1 pertain only to those flown over Canadian territory.

At the time of this printing, data were not available for passengers, mail and cargo carried by foreign air carriers on unit toll services. These data will be presented in the year-to-date totals in Tables 1 and 6 of future issues.

Commencing with the second quarter of 1975, the hours flown by carriers operating only helicopters have been separated into two groups in table 8: Levels III and IV in total, with Level V by itself. The hours flown for Levels III and IV relate to the income statement appearing in Table 9.

In general, year-to-date totals are updated to include revised data reported by air carriers.

service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les niveaux financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair était compris dans le niveau financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports.

A compter du premier trimestre de 1973, la statistique correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" n'apparaît plus séparément avec les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, elle apparaît dans la statistique sur les "marchandises tonnes-milles" avec les tonnes-milles de cargaison et de courrier. Les recettes relatives au "bagage excédentaire" continueront de paraître aux tableaux 2 et 3.

A compter du premier trimestre 1974, le terme "Niveau" est utilisé pour désigner les catégories de transporteurs aériens conformément avec la terminologie employée dans la Loi sur l'Aéronautique: Règlements sur les transports aériens.

Les heures d'entraînement au vol et les heures des vols récréatifs effectués par les aéroclubs autres que commerciaux, et comprenant les membres affiliés à l'Association "Royal Canadian Flying Club" ne sont pas incluses au Tableau 10 des pages 64 et 65. Toutefois, ces heures sont montrées dans le renvoi au bas de ces pages. Les dépositions faites par "l'Association" à l'égard des clubs affiliés tiennent compte seulement du total des heures sans toutefois y donner la répartition par genre de vols spécialisés.

Les transporteurs aériens du niveau V n'ont pas à soumettre le détail de leurs recettes pour les vols spécialisés. Par conséquent, seulement les recettes totales pour tous les genres de services sont montrées au tableau 10.

Les chiffres se rapportant au nombre de milles et au nombre d'heures de vols réguliers des transporteurs étrangers apparaissant au tableau 1 ne s'appliquent qu'aux vols intérieurs, c'est-à-dire ceux effectués en territoire canadien.

Au moment d'aller sous presse, les données relatives aux passagers, à la cargaison et au courrier transportés par les lignes aériennes étrangères pour les services à taxe unitaire n'étaient pas disponibles. Les prochaines éditions du présent rapport contiendront ces données aux tableaux 1 et 6, sous la rubrique des totaux "depuis le début de l'année".

A compter du deuxième trimestre 1975, les heures de vols effectuées par les transporteurs qui n'exploitent que des hélicoptères ont été réparties en deux groupes au tableau 8: les niveaux III et IV ont été réunis et forment un total alors que le niveau V est montré séparément. Les heures de vols pour les niveaux III et IV se rapportent à l'état du revenu apparaissant au tableau 9.

En général, les totaux depuis le début de l'année sont mis à jour dans le but d'inclure les révisions déclarées par les transporteurs aériens.

Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1974-76
Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1974-76

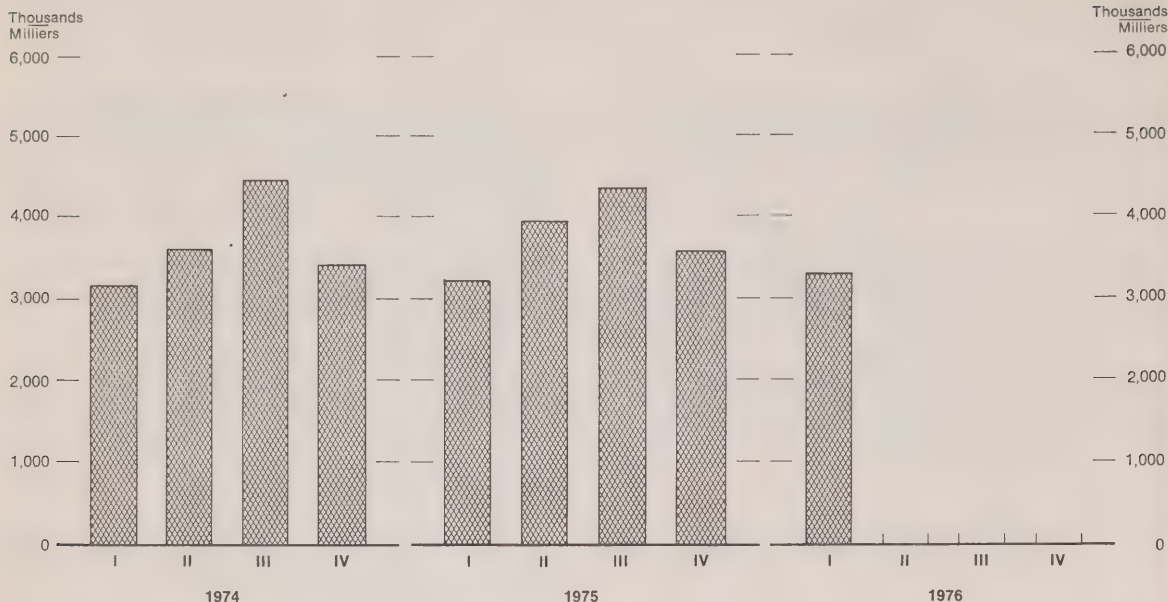
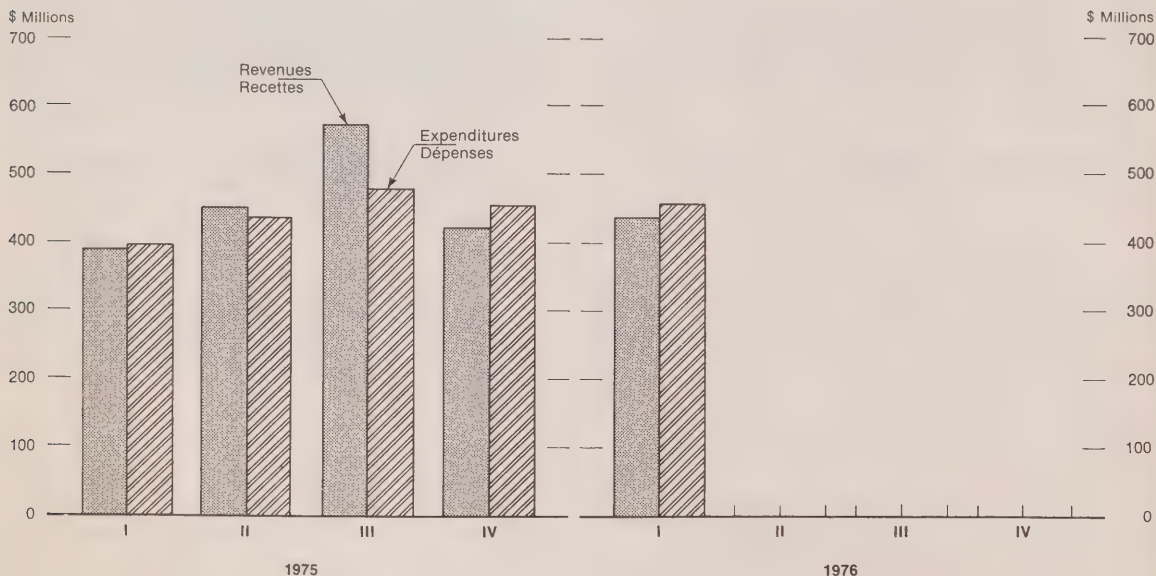


Chart — b

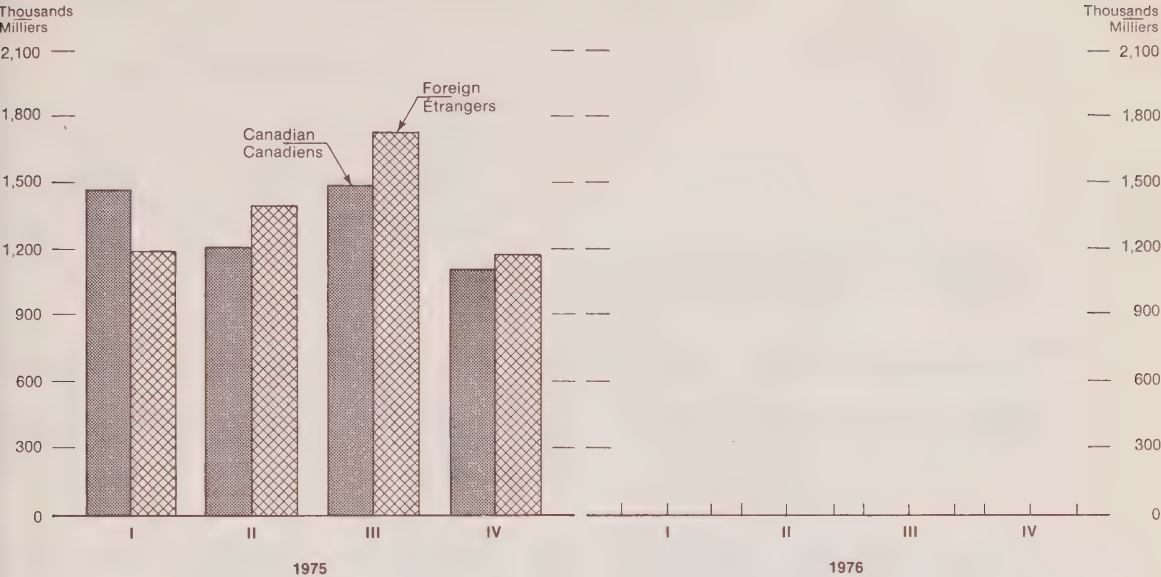
Graphique — b

Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1975 and 1976
Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1975 et 1976



Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1975 and 1976

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1975 et 1976



Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1974-76

Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1974-76

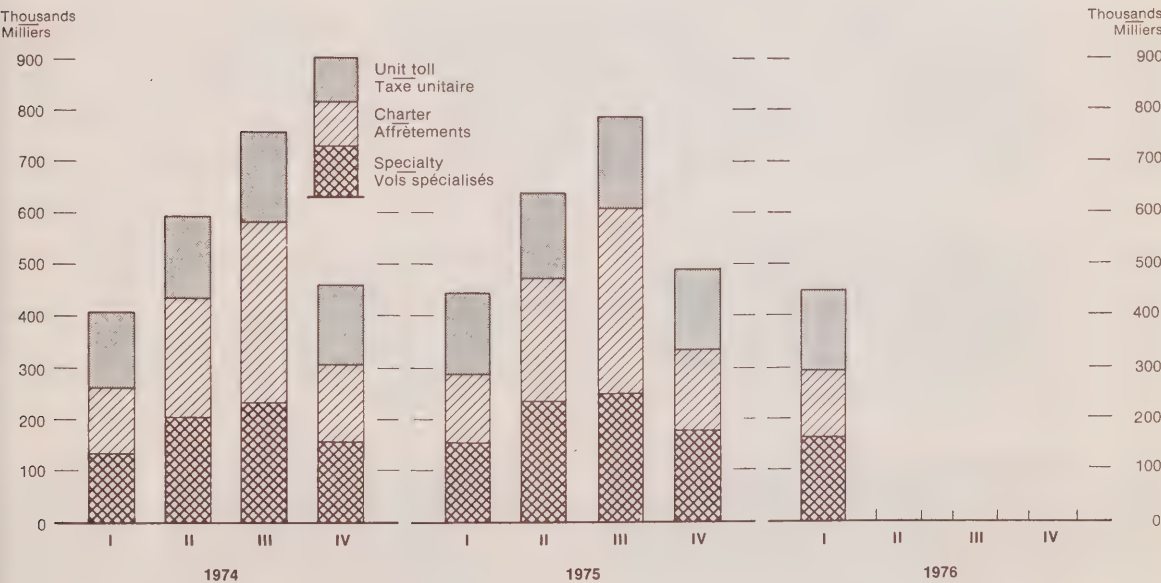


TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

NO.		CANADIAN CARRIERS			
		JAN - MAR			
		JAN - MAR			
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	7	
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO. 3,708,128,237	803,457,030	525,312,620	
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 370,812,824	80,345,703	52,531,262	
4	GOODS TON-MILES	NO. 112,726,091	18,830,423	3,224,657	
5	TOTAL TON-MILES	NO. 483,538,915	99,176,126	55,755,919	
6	PASSENGERS	NO. 3,188,061	1,175,552	495,776	
7	CARGO CARRIED	LB. 81,962,117	59,403,685	31,993,107	
8	GOODS CARRIED	LB. 105,453,222	64,660,581	35,706,047	
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 60,506	38,794	91,677	
10	HOURS FLOWN	NO. 105,795	41,872	103,120	
11	MILES FLOWN	NO. 40,568,579	12,830,095	10,897,800	
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 1,861	1,037	5,575	
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL. 139,394,941	30,863,798	12,404,645	
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 62,366,173	14,537,156	6,367,846	
15	GASOLINE	GAL. -	174,725	2,343,299	
16	GASOLINE VALUE	\$ -	203,751	1,713,923	
17	TURBO OIL	GAL. 11,552	8,283	4,639	
18	TURBO OIL VALUE	\$ 143,428	84,857	38,136	
19	OTHER OIL	GAL. -	3,881	41,383	
20	OTHER OIL VALUE	\$ -	7,938	121,668	
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
22	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 2,069	727	1,205	
23	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 3,580	774	608	
24	GENERAL MANAGEMENT	NO. 200	682	570	
25	MAINTENANCE LABOUR	NO. 4,416	1,220	1,455	
26	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 9,177	1,613	670	
27	OTHER EMPLOYEES	NO. 8,585	506	447	
28	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 28,027	5,522	4,955	
	SALARIES AND WAGES:				
29	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 19,742,709	5,408,356	5,342,263	
30	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 12,502,716	1,958,413	1,361,285	
31	GENERAL MANAGEMENT	\$ 1,901,881	2,401,126	2,341,909	
32	MAINTENANCE LABOUR	\$ 17,247,385	4,810,109	4,305,947	
33	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 32,658,555	5,670,845	1,368,064	
34	OTHER EMPLOYEES	\$ 33,380,117	1,311,594	1,099,763	
35	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 117,433,363	21,560,443	15,819,231	

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I À V
ET TRANSPORTEURS ÉTRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					
LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III			
NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III			NO.
2	5	73		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
3,708,128,237	803,457,030	525,312,620	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
370,812,824	80,345,703	52,531,262	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
112,726,091	18,830,423	3,224,657	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
483,538,915	99,176,126	55,755,919	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
3,188,061	1,175,552	495,776	NO.	PASSAGERS	6
81,962,117	59,403,685	31,993,107	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	7
105,453,222	64,660,581	35,706,047	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	8
60,506	38,794	91,677	NO.	DÉPARTS DES VOLS	9
105,795	41,872	103,120	NO.	HEURES DE VOLS	10
40,568,579	12,830,095	10,897,800	NO.	MILLES PARCOURUS	11
1,861	1,037	5,575	NO.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VOLS	12
139,394,941	30,863,798	12,404,645	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
62,366,173	14,537,156	6,367,846	\$	CARBURANT À TURBO-MOTEURS	13
-	174,725	2,343,299	GAL.	VALEUR DE CARBURANT À TURBO-MOTEURS	14
-	203,751	1,713,923	\$	ESSENCE	15
11,552	8,283	4,639	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
143,428	84,857	38,136	\$	HUILE À TURBINES	17
-	3,881	41,383	GAL.	VALEUR DE L'HUILE À TURBINES	18
-	7,938	121,668	\$	AUTRE HUILE	19
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
2,069	727	1,205	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYÉS:	
3,580	774	608	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
200	682	570	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
4,416	1,220	1,455	NO.	ADMINISTRATION	23
9,177	1,613	670	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
8,585	506	447	NO.	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	25
				AUTRES EMPLOYÉS	26
28,027	5,522	4,955	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYÉS	27
19,742,709	5,408,356	5,342,263	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
12,502,716	1,958,413	1,361,285	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
1,901,881	2,401,126	2,341,909	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
17,247,385	4,810,109	4,305,947	\$	ADMINISTRATION	30
32,658,555	5,670,845	1,368,064	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
33,380,117	1,311,594	1,099,763	\$	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	32
				AUTRES EMPLOYÉS	33
117,433,363	21,560,443	15,819,231	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

					CANADIAN CARRIERS		
					JAN - MAR		
					JAN - MAR		
					LEVEL I		
					NIVEAU I		
					LEVEL II		
					NIVEAU II		
					LEVEL III		
					NIVEAU III		
NO.							
UNIT TOLL SERVICES							
35	REVENUE:						
	PASSENGER-MILES	NO.	3,433,330,465		264,647,946		26,419,453
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	343,333,047		26,464,795		2,641,945
37	CARGO TON-MILES	NO.	90,529,146		6,317,593		609,987
38	MAIL TON-MILES	NO.	18,064,747		1,281,268		223,159
39	GOODS TON-MILES	NO.	108,755,286		7,739,414		851,121
40	TOTAL TON-MILES	NO.	452,088,333		34,204,209		3,493,066
41	PASSENGERS	NO.	3,052,899		891,062		213,206
42	CARGO CARRIED	LB.	80,242,051		18,597,447		7,106,150
43	MAIL CARRIED	LB.	23,401,303		4,663,763		3,488,584
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	103,733,156		23,854,343		10,819,090
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	58,798		31,776		43,854
46	HOURS FLOWN	NO.	99,876		25,386		26,037
47	MILES SCHEDULED	NO.	38,508,670		5,083,281		-
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	37,199,345		4,755,760		-
49	REGULARITY OF SERVICE	%	96.6		93.6		-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-		1,853,945		3,791,109
CHARTER SERVICES							
51	REVENUE:						
	PASSENGER-MILES	NO.	274,797,772		538,809,084		498,893,167
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	27,479,777		53,880,908		49,889,317
53	GOODS TON-MILES	NO.	3,970,805		11,091,009		2,373,536
54	TOTAL TON-MILES	NO.	31,450,582		64,971,917		52,262,853
55	PASSENGERS	NO.	135,162		284,490		282,570
56	FREIGHT CARRIED	LB.	1,720,066		40,806,238		24,886,957
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,708		7,018		47,823
58	HOURS FLOWN	NO.	5,919		15,783		63,724
59	MILES FLOWN	NO.	2,605,010		6,105,765		7,106,691
SPECIALTY FLYING SERVICES							
60	REVENUE:						
	HOURS FLOWN	NO.	-		703		13,359

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I À V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					
LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III			NO.
SERVICES À TAXE UNITAIRE					
3,433,330,465	264,647,946	26,419,453	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
343,333,047	26,464,795	2,641,945	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
90,529,146	6,317,593	609,987	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
18,064,747	1,281,268	223,159	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
108,755,286	7,739,414	851,121	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
452,088,333	34,204,209	3,493,066	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
3,052,899	891,062	213,206	NO.	PASSAGERS	41
80,242,051	18,597,447	7,106,150	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	42
23,401,303	4,663,763	3,488,584	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	43
103,733,156	23,854,343	10,819,090	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES	44
58,798	31,776	43,854	NO.	DÉPARTS DES VOLS	45
99,876	25,386	26,037	NO.	HEURES DE VOLS	46
38,508,670	5,083,281	-	NO.	MILLES PRÉVUS	47
37,199,345	4,755,760	-	NO.	MILLES PRÉVUS PARCOURUS	48
96.6	93.6	-	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE	49
-	1,853,945	3,791,109	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50
SERVICES DE FRÈTEMENT					
274,797,772	538,809,084	498,893,167	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
27,479,777	53,880,908	49,889,317	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
3,970,805	11,091,009	2,373,536	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
31,450,582	64,971,917	52,262,853	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
135,162	284,490	282,570	NO.	PASSAGERS	55
1,720,066	40,806,238	24,886,957	LIV.	FRET TRANSPORTÉ	56
1,708	7,018	47,823	NO.	DÉPARTS DES VOLS	57
5,919	15,783	63,724	NO.	HEURES DE VOLS	58
2,605,010	6,105,765	7,106,691	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS					
-	703	13,359	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOLS	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		JAN - MAR		
		-		
		JAN - MAR		
		TOTAL CANADIAN CARRIERS		
		-		
		TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		
		LEVEL IV	LEVEL V	
		- -	- -	
		NIVEAU IV	NIVEAU V	
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	82	406	568
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	2,681,319	1,397,732
				5,040,976,938
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	268,132	139,773
4	GOODS TON-MILES	NO.	351,180	8,317
				504,097,694
				135,140,668
5	TOTAL TON-MILES	NO.	619,312	148,090
				639,238,362
6	PASSENGERS	NO.	54,893	41,230
7	CARGO CARRIED	LB.	8,314,908	2,396,393
8	GOODS CARRIED	LB.	8,493,683	2,402,403
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,015	4,155
10	HOURS FLOWN	NO.	66,811	133,612
11	MILES FLOWN	NO.	3,285,941	405,758
				4,955,512
				184,070,210
				216,715,936
				225,147
				451,210
				67,988,173
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	1,849	4,695
				15,017
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL	GAL.	357,259	..
14	TURBO FUEL VALUE	\$	208,871	..
15	GASOLINE	GAL.	894,498	..
16	GASOLINE VALUE	\$	692,340	..
17	TURBO OIL	GAL.	708	..
18	TURBO OIL VALUE	\$	10,307	..
19	OTHER OIL	GAL.	11,419	..
20	OTHER OIL VALUE	\$	35,407	..
				183,020,643
				83,480,046
				3,412,522
				2,610,014
				25,182
				276,728
				56,683
				165,013
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	462	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	41	..
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	215	..
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	316	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	84	..
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	70	..
				4,463
				5,003
				1,667
				7,407
				11,544
				9,608
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,188	..
				39,692
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,389,684	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	76,237	..
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	653,346	..
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	846,092	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	147,012	..
33	OTHER EMPLOYEES	\$	156,900	..
				31,883,012
				15,898,651
				7,298,262
				27,209,533
				39,844,476
				35,948,374
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,269,271	..
				158,082,303

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I À V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		NO.
82	406	568	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
			TOUS LES SERVICES	
			PAYANTS:	
2,681,319	1,397,732	5,040,976,938	NO. PASSAGERS-MILLES	2
268,132	139,773	504,097,694	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
351,180	8,317	135,140,688	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
619,312	148,090	639,238,362	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	5
54,893	41,230	4,955,512	NO. PASSAGERS	6
8,314,908	2,396,393	184,070,210	LIV. CARGAISONS TRANSPORTÉES	7
8,493,683	2,402,403	216,715,936	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTÉES	8
30,015	4,155	225,147	NO. DÉPARTS DES VOLS	9
66,811	133,612	451,210	NO. HEURES DE VOLS	10
3,285,941	405,758	67,988,173	NO. MILLES PARCOURUS	11
			NON PAYANTS:	
1,849	4,695	15,017	NO. HEURES DE VOLS	12
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
357,259	..	183,020,643	GAL. CARBURANT À TURBO-MOTEURS	13
208,871	..	83,480,046	\$ VALEUR DE CARBURANT À TURBO-MOTEURS	14
894,498	..	3,412,522	GAL. ESSENCE	15
692,340	..	2,610,014	\$ VALEUR DE L'ESSENCE	16
708	..	25,182	GAL. HUILE À TURBINES	17
10,307	..	276,728	\$ VALEUR DE L'HUILE À TURBINES	18
11,419	..	56,683	GAL. AUTRE HUILE	19
35,407	..	165,013	\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYÉS:	
462	..	4,463	NO. PILOTES ET COPILOTES	21
41	..	5,003	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
215	..	1,667	NO. ADMINISTRATION	23
316	..	7,407	NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
84	..	11,544	NO. PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	25
70	..	9,608	NO. AUTRES EMPLOYÉS	26
1,188	..	39,692	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYÉS	27
			TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,389,684	..	31,883,012	\$ PILOTES ET COPILOTES	28
76,237	..	15,898,651	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
653,346	..	7,298,262	\$ ADMINISTRATION	30
846,092	..	27,209,533	\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
147,012	..	39,844,476	\$ PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	32
156,900	..	35,948,374	\$ AUTRES EMPLOYÉS	33
3,269,271	..	158,082,308	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

CANADIAN CARRIERS					
JAN - MAR					
- -					
JAN - MAR					
NO.	TOTAL CANADIAN CARRIERS				
	LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	1,634,305	1,397,732	3,727,429,901
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	163,431	139,773	372,742,990
37	CARGO TON-MILES	NO.	26,409	8,271	97,491,406
38	MAIL TON-MILES	NO.	12,357	42	19,581,573
39	GOODS TON-MILES	NO.	39,481	8,317	117,393,619
40	TOTAL TON-MILES	NO.	202,912	148,090	490,136,609
41	PASSENGERS	NO.	12,220	11,272	4,180,659
42	CARGO CARRIED	LB.	426,467	146,612	106,518,727
43	MAIL CARRIED	LB.	170,118	4,332	31,728,100
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	605,242	152,622	139,164,453
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,906	4,155	143,489
46	HOURS FLOWN	NO.	3,363	2,536	157,198
47	MILES SCHEDULED	NO.	-	-	43,591,951
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	-	-	41,955,105
49	REGULARITY OF SERVICE	%	-	-	96.2
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	432,470	405,758	6,483,282
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	1,047,014	..	1,313,547,037
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	104,701	..	131,354,704
53	GOODS TON-MILES	NO.	311,699	..	17,747,049
54	TOTAL TON-MILES	NO.	416,400	..	149,101,753
55	PASSENGERS	NO.	42,673	29,958	774,853
56	FREIGHT CARRIED	LB.	7,888,441	2,249,781	77,551,483
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	25,109	..	81,658
58	HOURS FLOWN	NO.	23,939	21,689	131,054
59	MILES FLOWN	NO.	2,853,471	..	18,670,937
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	39,509	109,387	162,958

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I À V
ET TRANSPORTEURS ÉTRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
SERVICES À TAXE UNITAIRE					
1,634,305	1,397,732	3,727,429,901	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	35
163,431	139,773	372,742,990	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
26,409	8,271	97,491,406	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
12,357	42	19,581,573	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
39,481	8,317	117,393,619	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
202,912	148,090	490,136,609	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
12,220	11,272	4,180,659	NO.	PASSAGERS	41
426,467	146,612	106,518,727	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	42
170,118	4,332	31,728,100	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	43
605,242	152,622	139,164,453	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES	44
4,906	4,155	143,489	NO.	DÉPARTS DES VOLS	45
3,363	2,536	157,198	NO.	HEURES DE VOLS	46
-	-	43,591,951	NO.	MILLES PRÉVUS	47
-	-	41,955,105	NO.	MILLES PRÉVUS PARCOURUS	48
-	-	96.2	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE	49
432,470	405,758	6,483,282	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRÈTEMENT

1,047,014	..	1,313,547,037	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	51
104,701	..	131,354,704	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
311,699	..	17,747,049	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
416,400	..	149,101,753	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
42,673	29,958	774,853	NO.	PASSAGERS	55
7,888,441	2,249,781	77,551,483	LIV.	FRET TRANSPORTÉ	56
25,109	..	81,658	NO.	DÉPARTS DES VOLS	57
23,939	21,689	131,054	NO.	HEURES DE VOLS	58
2,853,471	..	18,670,937	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS

39,509	109,387	162,958	NO.	PAYANTS:	
				HEURES DE VOLS	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS		SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	
		TRANSPORTEURS DES ÉTATS-UNIS À HORAIRE FIXE		AUTRES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS À HORAIRE FIXE	
		GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS		TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ÉTRANGERS À HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	10		16	594
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	78,036,229	128,007,403	5,247,020,570
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,803,623	12,800,740	524,702,057
4	GOODS TON-MILES	NO.	1,066,177	7,953,718	144,160,563
5	TOTAL TON-MILES	NO.	8,869,800	20,754,458	668,862,620
6	PASSENGERS	NO.	..	..	..
7	CARGO CARRIED	LB.	..	..	..
8	GOODS CARRIED	LB.	..	..	..
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
10	HOURS FLOWN	NO.	4,039	3,593	458,842
11	MILES FLOWN	NO.	1,440,686	1,364,319	70,793,178
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	34	7	15,058
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL.	5,163,257	10,131,925	198,315,825
14	TURBO FUEL VALUE	\$	2,293,218	4,570,922	90,344,186
15	GASOLINE	GAL.	-	-	3,412,522
16	GASOLINE VALUE	\$	-	-	2,610,014
17	TURBO OIL	GAL.	1,499	950	27,631
18	TURBO OIL VALUE	\$	13,250	13,149	303,127
19	OTHER OIL	GAL.	-	-	56,683
20	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	165,013
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	850	414	40,956
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,100,303	1,375,728	162,558,339

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I À V
ET TRANSPORTEURS ÉTRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS			NO.
TRANSPORTEURS DES ÉTATS-UNIS À HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS À HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ÉTRANGERS À HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			
10	16	594		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
78,036,229	128,007,403	5,247,020,570	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
7,803,623	12,800,740	524,702,057	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
1,066,177	7,953,718	144,160,563	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
8,869,800	20,754,458	668,862,620	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
..	..	..	NO.	PASSAGERS	6
..	..	..	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	7
..	..	..	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	8
..	..	..	NO.	DÉPARTS DES VOLS	9
4,039	3,593	458,842	NO.	HEURES DE VOLS	10
1,440,686	1,364,319	70,793,178	NO.	MILLES PARCOURUS	11
				NON PAYANTS:	
34	7	15,058	NO.	HEURES DE VOLS	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
5,163,257	10,131,925	198,315,825	GAL.	CARBURANT À TURBO-MOTEURS	13
2,293,218	4,570,922	90,344,186	\$	VALEUR DE CARBURANT À TURBO-MOTEURS	14
-	-	3,412,522	GAL.	ESSENCE	15
-	-	2,610,014	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
1,499	950	27,631	GAL.	HUILE À TURBINES	17
13,250	13,149	303,127	\$	VALEUR DE L'HUILE À TURBINES	18
-	-	56,683	GAL.	AUTRE HUILE	19
-	-	165,013	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYÉS:	
..	..	..	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
..	..	..	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
..	..	..	NO.	ADMINISTRATION	23
..	..	..	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
..	..	..	NO.	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	25
..	..	..	NO.	AUTRES EMPLOYÉS	26
850	414	40,956	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYÉS	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
..	..	..	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
..	..	..	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
..	..	..	\$	ADMINISTRATION	30
..	..	..	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
..	..	..	\$	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	32
..	..	..	\$	AUTRES EMPLOYÉS	33
3,100,303	1,375,728	162,558,339	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

		JAN - MAR			
		-			
		JAN - MAR			

		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	
		-	-	-	
		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.		-----			
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	77,037,033	123,622,453	3,928,089,387
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,703,703	12,362,245	392,808,939
37	CARGO TON-MILES	NO.	913,294	7,402,002	105,806,702
38	MAIL TON-MILES	NO.	152,883	551,716	20,286,172
39	GOODS TON-MILES	NO.	1,066,177	7,953,718	126,413,514
40	TOTAL TON-MILES	NO.	8,769,880	20,315,963	519,222,453
41	PASSENGERS	NO.	..	..	..
42	CARGO CARRIED	LB.	..	..	..
43	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	..	..	..
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
46	HOURS FLOWN	NO.	3,997	3,549	164,744
47	MILES SCHEDULED	NO.	1,426,089	1,369,848	46,387,888
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,425,173	1,343,734	44,724,012
49	REGULARITY OF SERVICE	%	99.9	98.1	96.4
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	-	6,483,282
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	999,196	4,384,950	1,318,931,183
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	99,920	438,495	131,893,118
53	GOODS TON-MILES	NO.	-	-	17,747,049
54	TOTAL TON-MILES	NO.	99,920	438,495	149,640,167
55	PASSENGERS	NO.	7,496	15,439	797,788
56	FREIGHT CARRIED	LB.	-	-	77,551,483
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
58	HOURS FLOWN	NO.	42	44	131,140
59	MILES FLOWN	NO.	15,513	20,585	18,707,035
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	-	162,958

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I À V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS		
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS À HORAIRES FIXES	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS À HORAIRES FIXES	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS À HORAIRES FIXES ET TRANSPORTEURS CANADIENS		
				NO.

SERVICES À TAXE UNITAIRE

77,037,033	123,622,453	3,928,089,387	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
7,703,703	12,362,245	392,808,939	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
913,294	7,402,002	105,806,702	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
152,883	551,716	20,286,172	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
1,066,177	7,953,718	126,413,514	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
8,769,880	20,315,963	519,222,453	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
..	..	..	NO.	PASSAGERS	41
..	..	..	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	42
..	..	..	LIV.	COURRIER, TRANSPORTÉ	43
..	..	..	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES	44
..	..	..	NO.	DÉPARTS DES VOLS	45
3,997	3,549	164,744	NO.	HEURES DE VOLS	46
1,426,089	1,369,848	46,387,888	NO.	MILLES PRÉVUS	47
1,425,173	1,343,734	44,724,012	NO.	MILLES PRÉVUS PARCOURUS	48
99.9	98.1	96.4	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE	49
-	-	6,483,282	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRÈTEMENT

999,196	4,384,950	1,318,931,183	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
99,920	438,495	131,893,118	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
-	-	17,747,049	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
99,920	438,495	149,640,167	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
7,496	15,439	797,788	NO.	PASSAGERS	55
-	-	77,551,483	LIV.	FRET TRANSPORTÉ	56
..	..	..	NO.	DÉPARTS DES VOLS	57
42	44	131,140	NO.	HEURES DE VOLS	58
15,513	20,585	18,707,035	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS

-	-	162,958	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOLS	60
---	---	---------	-----	----------------------------------	----

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

NO.		JAN - MAR		TOTAL SCHEDULED CARRIERS - TOTAL DES TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE
		LEVEL I - NIVEAU I	LEVEL II - NIVEAU II	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	253,789,319	31,970,574	285,759,893
3	EXPRESS	5,499,110	100,124	5,599,234
4	FREIGHT	25,509,522	4,606,712	30,116,234
5	EXCESS BAGGAGE	1,038,334	229,966	1,268,300
6	MAIL	8,690,911	1,791,610	10,482,521
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	294,527,196	38,698,986	333,226,182
8	CHARTER TRANSPORTATION	12,122,819	25,549,171	37,671,990
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	306,650,015	64,248,157	370,898,172
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,894,276	1,894,276
11	TOTAL FLYING REVENUES	306,650,015	66,142,433	372,792,448
12	NON-FLYING SERVICES	6,850,338	1,379,509	8,229,847
13	TOTAL OPERATING REVENUES	313,500,353	67,521,942	381,022,295
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	98,264,638	28,014,787	126,279,425
15	MAINTENANCE	41,043,041	11,616,322	52,659,363
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICES	37,900,928	5,608,625	43,509,553
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	52,616,926	11,209,438	63,826,364
19	PROMOTION AND SALES	44,224,553	3,011,522	47,236,075
20	GENERAL ADMINISTRATION	18,627,149	4,045,924	22,673,073
21	TOTAL	153,369,556	23,875,509	177,245,065
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	33,424,674	4,512,498	37,937,172
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	326,101,909	68,019,116	394,121,025
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	12,601,556-	497,174-	13,098,730-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	55,827	1,473,694	1,529,521
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	3,655,852	577,756	4,233,608
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	649,595-	424,909	224,686-
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	3,062,084	2,476,359	5,538,443
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	9,539,472-	1,979,185	7,560,287-
30	INTEREST EXPENSE	23,106,602	2,859,834	25,966,436
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	32,646,074-	880,649-	33,526,723-
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	16,323,022-	149,569-	16,472,591-
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	16,323,052-	731,080-	17,054,132-

TABEAU 2. ÉTAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I À IV

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:				
253,789,319	31,970,574	285,759,893	PASSAGERS	1
5,499,110	100,124	5,599,234	MESSAGERIES	2
25,509,522	4,606,712	30,116,234	FRET	3
1,038,334	229,966	1,268,300	EXCÉDENTS DE BAGAGE	4
8,690,911	1,791,610	10,482,521	COURRIER	5
294,527,196	38,698,986	333,226,182	TOTAL DES RECETTES À TAXE UNITAIRE	6
12,122,819	25,549,171	37,671,990	TRANSPORT DE FRÈTEMENT	7
306,650,015	64,248,157	370,898,172	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	1,894,276	1,894,276	VOLS SPÉCIALISÉS	9
306,650,015	66,142,433	372,792,448	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOLS	10
6,850,338	1,379,509	8,229,847	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOLS	11
313,500,353	67,521,942	381,022,295	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DÉPENSES D'EXPLOITATION				
98,264,638	28,014,787	126,279,425	VOLS	13
41,043,041	11,616,322	52,659,363	ENTRETIEN	14
SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:				
37,900,928	5,608,625	43,509,553	SERVICES-PASSAGERS	15
52,616,926	11,209,438	63,826,364	SERVICES D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
44,224,553	3,011,522	47,236,075	PUBLICITÉ ET VENTES	17
18,627,149	4,045,924	22,673,073	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
153,369,556	23,875,509	177,245,065	TOTAL	19
33,424,674	4,512,498	37,937,172	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
326,101,909	68,019,116	394,121,025	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
12,601,556-	497,174-	13,098,730-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSES -)				
55,827	1,473,694	1,529,521	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,655,852	577,756	4,233,608	REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES	24
649,595-	424,909	224,686-	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,062,084	2,476,359	5,538,443	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	26
(DÉPENSES -)				
9,539,472-	1,979,185	7,560,287-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES	27
23,106,602	2,859,834	25,966,436	INTÉRÊTS ET DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	
32,646,074-	880,649-	33,526,723-	INTÉRÊTS PAYÉS	28
16,323,022-	149,569-	16,472,591-	REVENU (PERTE -) AVANT DÉDUCTIONS DE L'IMPÔT	29
			SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPÔT -)	
16,323,052-	731,080-	17,054,132-	REVENU NET (PERTE -) APRÈS PROVISION POUR L'IMPÔT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

NO.	JAN - MAR			
	JAN - MAR			
	LEVEL III NIVEAU III	LEVEL IV NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV	
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	6,004,722	294,475	292,059,090
2	EXPRESS	39,265	20,594	5,659,093
3	FREIGHT	1,338,986	56,806	31,512,026
4	EXCESS BAGGAGE	43,837	2,757	1,314,894
5	MAIL	753,375	44,122	11,280,018
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	8,180,185	418,754	341,825,121
7	CHARTER TRANSPORTATION	35,613,887	4,321,858	77,607,735
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	43,794,072	4,740,612	419,432,856
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	2,180,484	1,762,230	5,836,990
10	TOTAL FLYING REVENUES	45,974,556	6,502,842	425,269,846
11	NON-FLYING SERVICES	4,956,720	725,737	13,912,304
12	TOTAL OPERATING REVENUES	50,931,276	7,228,579	439,182,150
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	24,336,596	4,272,966	154,888,987
14	MAINTENANCE	12,924,154	2,116,248	67,699,765
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	13,750,770	1,822,474	..
19	TOTAL	13,750,770	1,822,474	192,818,309
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	3,957,759	660,044	42,554,975
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	54,969,279	8,871,732	457,962,036
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	4,038,003-	1,643,153-	18,779,886-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	1,171,036	56,026	2,756,583
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	103,204	10,120	4,346,932
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	461,295	11,194	247,803
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,735,535	77,340	7,351,318
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	2,302,468-	1,565,813-	11,428,568-
28	INTEREST EXPENSE	3,293,564	309,420	29,569,420
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	5,596,032-	1,875,233-	40,997,988-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	34,564-	18,176	16,488,979-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	5,561,468-	1,893,409-	24,509,009-

TABEAU 2. ÉTAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I À IV FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

LEVEL III	LEVEL IV	GRAND TOTAL
---	---	LEVELS I-IV
NIVEAU III	NIVEAU IV	TOTAL GLOBAL
		NIVEAUX I-IV

NO.

\$ \$ \$

RECETTES D'EXPLOITATION

6,004,722	294,475	292,059,090	TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:	
39,265	20,594	5,659,093	PASSAGERS	1
1,338,986	56,806	31,512,026	MESSAGERIES	2
43,837	2,757	1,314,894	FRET	3
753,375	44,122	11,280,018	EXCÉDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
8,180,185	418,754	341,825,121	TOTAL DES RECETTES À TAXE UNITAIRE	6
35,613,887	4,321,858	77,607,735	TRANSPORT DE FRÈTEMENT	7
43,794,072	4,740,612	419,432,856	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
2,180,484	1,762,230	5,836,990	VOLS SPÉCIALISÉS	9
45,974,556	6,502,842	425,269,846	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOLS	10
4,956,720	725,737	13,912,304	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOLS	11
50,931,276	7,228,579	439,182,150	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DÉPENSES D'EXPLOITATION

24,336,596	4,272,966	154,888,987	VOLS	13
12,924,154	2,116,248	67,699,765	ENTRETIEN	14
..	..	..	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	..	SERVICES-PASSAGERS	15
..	..	..	SERVICES D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
..	..	..	PUBLICITÉ ET VENTES	17
13,750,770	1,822,474	..	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
13,750,770	1,822,474	192,818,309	TOTAL	19
3,957,759	660,044	42,554,975	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
54,969,279	8,871,732	457,962,036	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
4,038,003-	1,643,153-	18,779,886-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSES -)				
1,171,036	56,026	2,756,583	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
103,204	10,120	4,346,932	REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES	24
461,295	11,194	247,803	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,735,535	77,340	7,351,318	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	26
			(DÉPENSES -)	
2,302,468-	1,565,813-	11,428,568-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES .	27
3,293,564	309,420	29,569,420	INTÉRÊTS ET DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	
5,596,032-	1,875,233-	40,997,988-	INTÉRÊTS PAYÉS	28
			REVENU (PERTE -) AVANT DÉDUCTIONS DE L'IMPÔT	29
			SUR LE REVENU	
34,564-	18,176	16,488,979-	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPÔT -)	
5,561,468-	1,893,409-	24,509,009-	REVENU NET (PERTE -) APRÈS PROVISION POUR L'IMPÔT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

NO.		JAN - MAR - JAN - MAR		TOTAL
		AIR CANADA	CP AIR	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	190,190,000	63,599,319	253,789,319
2	EXPRESS	4,788,621	710,489	5,499,110
3	FREIGHT	19,159,258	6,350,264	25,509,522
4	EXCESS BAGGAGE	797,000	241,334	1,038,334
5	MAIL	5,859,142	2,831,769	8,690,911
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	220,794,021	73,733,175	294,527,196
7	CHARTER TRANSPORTATION	8,468,255	3,654,564	12,122,819
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	229,262,276	77,387,739	306,650,015
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	229,262,276	77,387,739	306,650,015
11	NON-FLYING SERVICES	4,564,198	2,286,140	6,850,338
12	TOTAL OPERATING REVENUES	233,826,474	79,673,879	313,500,353
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	71,296,915	26,967,723	98,264,638
14	MAINTENANCE	32,311,085	8,731,956	41,043,041
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	27,077,844	10,823,084	37,900,928
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	39,885,092	12,731,834	52,616,926
17	PROMOTION AND SALES	29,655,925	14,568,628	44,224,553
18	GENERAL ADMINISTRATION	13,064,409	5,562,740	18,627,149
19	TOTAL	109,683,270	43,686,286	153,369,556
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	26,503,305	6,921,369	33,424,674
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	239,794,575	86,307,334	326,101,909
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	5,968,101-	6,633,455-	12,601,556-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	55,827	-	55,827
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	3,549,215	106,637	3,655,852
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	649,595-	-	649,595-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	2,955,447	106,637	3,062,084
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES	3,012,654-	6,526,818-	9,539,472-
28	INTEREST EXPENSE	18,951,377	4,155,225	23,106,602
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	21,964,031-	10,682,043-	32,646,074-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	10,982,000-	5,341,022-	16,323,022-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	10,982,031-	5,341,021-	16,323,052-

TABEAU 3. ÉTAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE				
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
190,190,000	63,599,319	253,789,319	TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:	
4,788,621	710,489	5,499,110	PASSAGERS	1
19,159,258	6,350,264	25,509,522	MESSAGERIES	2
797,000	241,334	1,038,334	FRET	3
5,859,142	2,831,769	8,690,911	EXCÉDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
220,794,021	73,733,175	294,527,196	TOTAL DES RECETTES À TAXE UNITAIRE	6
8,468,255	3,654,564	12,122,819	TRANSPORT DE FRÈTEMENT	7
229,262,276	77,387,739	306,650,015	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	-	-	VOLS SPÉCIALISÉS	9
229,262,276	77,387,739	306,650,015	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOLS	10
4,564,198	2,286,140	6,850,338	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOLS	11
233,826,474	79,673,879	313,500,353	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DÉPENSES D'EXPLOITATION				
71,296,915	26,967,723	98,264,638	VOLS	13
32,311,085	8,731,956	41,043,041	ENTRETIEN	14
27,077,844	10,823,084	37,900,928	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
39,885,092	12,731,834	52,616,926	SERVICES-PASSAGERS	15
29,655,925	14,568,628	44,224,553	SERVICES D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
13,064,409	5,562,740	18,627,149	PUBLICITÉ ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
109,683,270	43,686,286	153,369,556	TOTAL	19
26,503,305	6,921,369	33,424,674	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
239,794,575	86,307,334	326,101,909	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
5,968,101-	6,633,455-	12,601,556-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSE -)				
55,827	-	55,827	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,549,215	106,637	3,655,852	REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES	24
649,595-	-	649,595-	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,955,447	106,637	3,062,084	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	26
			(DÉPENSE -)	
3,012,654-	6,526,818-	9,539,472-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES .	27
18,951,377	4,155,225	23,106,602	INTÉRÊTS ET DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	
21,964,031-	10,682,043-	32,646,074-	INTÉRÊTS PAYÉS	28
10,982,000-	5,341,022-	16,323,022-	REVENU (PERTE -) AVANT DÉDUCTIONS DE L'IMPÔT	29
			SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPÔT -)	
10,982,031-	5,341,021-	16,323,052-	REVENU NET (PERTE -) APRÈS PROVISION POUR L'IMPÔT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.		JAN - MAR -- JAN - MAR		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTBE	NORDAIR, LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES, LTD. -- LTÉE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	5,155,860	3,000,782	14,223,434
2	EXPRESS	8,790	-	-
3	FREIGHT	670,246	1,371,503	1,679,363
4	EXCESS BAGGAGE	30,063	52,315	66,173
5	MAIL	431,508	589,918	431,298
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	6,296,467	5,014,518	16,400,268
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,900,903	7,185,937	7,810,275
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	8,197,370	12,200,455	24,210,543
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,894,276	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	8,197,370	14,094,731	24,210,543
11	NON-FLYING SERVICES	27,778	379,197	216,570
12	TOTAL OPERATING REVENUES	8,225,148	14,473,928	24,427,113
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	4,014,142	5,318,149	9,894,979
14	MAINTENANCE	1,631,836	2,363,091	4,705,726
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	898,669	1,253,183	1,543,107
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	1,760,473	2,121,922	4,214,688
17	PROMOTION AND SALES	410,936	577,052	1,274,146
18	GENERAL ADMINISTRATION	399,081	753,914	1,826,693
19	TOTAL	3,469,159	4,706,071	8,858,634
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	468,003	1,779,404	1,018,854
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	9,583,140	14,166,715	24,478,193
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,357,992-	307,213	51,080-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	1,340,679	79,451	3,436-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	118,009	232,863	214,863
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	393,826	7,011-	594
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,852,514	305,303	212,020
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	494,522	612,516	160,940
28	INTEREST EXPENSE	549,934	457,654	927,265
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	55,412-	154,862	766,325-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	137,000-	12,569-	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	81,588	167,431	766,325-

TABLEAU 3. ÉTAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					NO.
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE			
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
5,155,860	3,000,782	14,223,434	TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:		
8,790	-	-	PASSAGERS	1	
670,246	1,371,503	1,679,363	MESSAGERIES	2	
30,063	52,315	66,173	FRET	3	
431,508	589,918	431,298	EXCÉDENTS DE BAGAGE	4	
			COURRIER	5	
6,296,467	5,014,518	16,400,268	TOTAL DES RECETTES À TAXE UNITAIRE	6	
1,900,903	7,185,937	7,810,275	TRANSPORT DE FRÈTEMENT	7	
8,197,370	12,200,455	24,210,543	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
-	1,894,276	-	VOLS SPÉCIALISÉS	9	
8,197,370	14,094,731	24,210,543	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOLS	10	
27,778	379,197	216,570	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOLS	11	
8,225,148	14,473,928	24,427,113	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DÉPENSES D'EXPLOITATION					
4,014,142	5,318,149	9,894,979	VOLS	13	
1,631,836	2,363,091	4,705,726	ENTRETIEN	14	
			SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:		
898,669	1,253,183	1,543,107	SERVICES-PASSAGERS	15	
1,760,473	2,121,922	4,214,688	SERVICES D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16	
410,936	577,052	1,274,146	PUBLICITÉ ET VENTES	17	
399,081	753,914	1,826,693	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18	
3,469,159	4,706,071	8,858,634	TOTAL	19	
468,003	1,779,404	1,018,854	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20	
9,583,140	14,166,715	24,478,193	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21	
1,357,992-	307,213	51,080-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSE -)					
1,340,679	79,451	3,436-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
118,009	232,863	214,862	REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES	24	
393,826	7,011-	594	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
1,852,514	305,303	212,020	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	26	
			(DÉPENSE -)		
494,522	612,516	160,940	REVENU NET (PERTE -) AYANT DÉDUCTION DU SERVICE DES .	27	
549,934	457,654	927,265	INTÉRÊTS ET DE L'IMPÔT SUR LE REVENU		
55,412-	154,862	766,325-	INTÉRÊTS PAYÉS	28	
			REVENU (PERTE -) AVANT DÉDUCTIONS DE L'IMPÔT	29	
137,000-	12,569-	-	SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPÔT -)		
81,588	167,431	766,325-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

NO.		JAN - MAR - - JAN - MAR		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	5,233,843	4,356,655	285,759,893
3	EXPRESS	-	91,334	5,599,234
4	FREIGHT	524,379	361,221	30,116,234
5	EXCESS BAGGAGE	60,689	20,726	1,268,300
6	MAIL	202,410	136,476	10,482,521
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	6,021,321	4,966,412	333,226,182
8	CHARTER TRANSPORTATION	4,426,801	4,225,255	37,671,990
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	10,448,122	9,191,667	370,898,172
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	1,894,276
11	TOTAL FLYING REVENUES	10,448,122	9,191,667	372,792,448
12	NON-FLYING SERVICES	620,603	135,361	8,229,847
13	TOTAL OPERATING REVENUES	11,068,725	9,327,028	381,022,295
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	4,635,041	4,152,476	126,279,425
15	MAINTENANCE	1,937,251	978,418	52,659,363
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICES	1,023,684	889,982	43,509,553
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	1,947,016	1,165,339	63,826,364
19	PROMOTION AND SALES	353,325	396,063	47,236,075
20	GENERAL ADMINISTRATION	504,750	561,486	22,673,073
21	TOTAL	3,828,775	3,012,870	177,245,065
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	508,134	738,103	37,937,172
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	10,909,201	8,881,867	394,121,025
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	159,524	445,161	13,098,730-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	57,000	1,529,521
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	156-	12,178	4,233,608
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	37,500	-	224,686-
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	37,344	69,178	5,538,443
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	196,868	514,339	7,560,287-
30	INTEREST EXPENSE	301,134	623,847	25,966,436
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	104,266-	109,508-	33,526,723-
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	-	16,472,591-
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	104,266-	109,508-	17,054,132-

TABEAU 3. ÉTAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE			TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NO.
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE				
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
5,233,843	4,356,655	285,759,893	TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:		
-	91,334	5,599,234	PASSAGERS	1	
524,379	361,221	30,116,234	MESSAGERIES	2	
60,689	20,726	1,268,300	FRET	3	
202,410	136,476	10,482,521	EXCÉDENTS DE BAGAGE	4	
			COURRIER	5	
6,021,321	4,966,412	333,226,182	TOTAL DES RECETTES À TAXE UNITAIRE	6	
4,426,801	4,225,255	37,671,990	TRANSPORT DE FRÈTEMENT	7	
10,448,122	9,191,667	370,898,172	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
-	-	1,894,276	VOLS SPÉCIALISÉS	9	
10,448,122	9,191,667	372,792,448	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOLS	10	
620,603	135,361	8,229,847	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOLS	11	
11,068,725	9,327,028	381,022,295	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DÉPENSES D'EXPLOITATION					
4,635,041	4,152,476	126,279,425	VOLS	13	
1,937,251	978,418	52,659,363	ENTRETIEN	14	
1,023,684	889,982	43,509,553	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:		
1,947,016	1,165,339	63,826,364	SERVICES-PASSAGERS	15	
353,325	396,063	47,236,075	SERVICES D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16	
504,750	561,486	22,673,073	PUBLICITÉ ET VENTES	17	
			ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18	
3,828,775	3,012,870	177,245,065	TOTAL	19	
508,134	738,103	37,937,172	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20	
10,909,201	8,881,867	394,121,025	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21	
159,524	445,161	13,098,730-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSE -)					
-	57,000	1,529,521	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
156-	12,178	4,233,608	REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES	24	
37,500	-	224,686-	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
37,344	69,178	5,538,443	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	26	
			(DÉPENSE -)		
196,868	514,339	7,560,287-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES .	27	
301,134	623,847	25,966,436	INTÉRÊTS ET DE L'IMPÔT SUR LE REVENU		
104,266-	109,508-	33,526,723-	INTÉRÊTS PAYÉS	28	
			REVENU (PERTE -) AVANT DÉDUCTIONS DE L'IMPÔT	29	
			SUR LE REVENU		
-	-	16,472,591-	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPÔT -)		
104,266-	109,508-	17,054,132-	REVENU NET (PERTE -) APRÈS PROVISION POUR L'IMPÔT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

		JAN - MAR			
		-			
		JAN - MAR			

		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	

NO.					

ALL SERVICES					
REVENUE:					
1	PASSENGER-MILES	NO.	2,615,939,624	1,092,188,613	3,708,128,237
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	261,593,963	109,218,862	370,812,824
3	GOODS TON MILES	NO.	82,714,309	30,011,782	112,726,091
4	TOTAL TON MILES	NO.	344,308,272	139,230,644	483,538,915
5	PASSENGERS	NO.	2,550,301	637,760	3,188,061
6	CARGO CARRIED	LB.	61,880,594	20,081,523	81,962,117
7	GOODS CARRIED	LB.	81,471,765	23,981,457	105,453,222
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	49,643	10,863	60,506
9	HOURS FLOWN	NO.	80,948	24,847	105,795
10	MILES FLOWN	NO.	30,234,544	10,334,035	40,568,579
NON-REVENUE:					
11	HOURS FLOWN	NO.	1,302	559	1,861
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL	GAL.	101,869,856	37,525,085	139,394,941
13	TURBO FUEL VALUE	\$	44,817,403	17,548,770	62,366,173
14	GASOLINE	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-
16	TURBO OIL	GAL.	7,789	3,763	11,552
17	TURBO OIL VALUE	\$	104,607	38,821	143,428
18	OTHER OIL	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,506	563	2,069
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	2,690	890	3,580
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	122	78	200
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	3,256	1,160	4,416
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	7,222	1,955	9,177
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,680	2,905	8,585
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,476	7,551	28,027
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	14,715,414	5,027,295	19,742,709
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	9,263,257	3,239,459	12,502,716
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,317,736	584,145	1,901,881
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	12,909,894	4,337,491	17,247,385
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	26,280,902	6,377,653	32,658,555
32	OTHER EMPLOYEES	\$	24,264,315	9,115,802	33,380,117
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	88,751,518	28,681,845	117,433,363

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
2,615,939,624	1,092,188,613	3,708,128,237	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
261,593,963	109,218,862	370,812,824	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
82,714,309	30,011,782	112,726,091	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
344,308,272	139,230,644	483,538,915	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
2,550,301	637,760	3,188,061	NO.	PASSAGERS	5
61,880,594	20,081,523	81,962,117	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	6
81,471,765	23,981,457	105,453,222	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	7
49,643	10,863	60,506	NO.	DÉPARTS DES VOLS	8
80,948	24,847	105,795	NO.	HEURES DE VOLS	9
30,234,544	10,334,035	40,568,579	NO.	MILLES PARCOURUS	10
NON PAYANTS:					
1,302	559	1,861	NO.	HEURES DE VOLS	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
101,869,856	37,525,085	139,394,941	GAL.	CARBURANT À TURBO-MOTEURS	12
44,817,403	17,548,770	62,366,173	\$	VALEUR DE CARBURANT À TURBO-MOTEURS	13
-	-	-	GAL.	ESSENCE	14
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
7,789	3,763	11,552	GAL.	HUILE À TURBINES	16
104,607	38,821	143,428	\$	VALEUR DE L'HUILE À TURBINES	17
-	-	-	GAL.	AUTRE HUILE	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYÉS:					
1,506	563	2,069	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
2,690	890	3,580	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
122	78	200	NO.	ADMINISTRATION	22
3,256	1,160	4,416	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
7,222	1,955	9,177	NO.	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	24
5,680	2,905	8,585	NO.	AUTRES EMPLOYÉS	25
20,476	7,551	28,027	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYÉS	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
14,715,414	5,027,295	19,742,709	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
9,263,257	3,239,459	12,502,716	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,317,736	584,145	1,901,881	\$	ADMINISTRATION	29
12,909,894	4,337,491	17,247,385	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
26,280,902	6,377,653	32,658,555	\$	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	31
24,264,315	9,115,802	33,380,117	\$	AUTRES EMPLOYÉS	32
88,751,518	28,681,845	117,433,363	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		JAN - MAR			
		JAN - MAR			

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					NO.	
ATR CANADA	CP AIR	TOTAL				
SERVICES À TAXE UNITAIRE						
PAYANTS:						
2,443,399,909	989,930,556	3,433,330,465	NO.	PASSAGERS-MILLES		34
244,339,991	98,993,056	343,333,047	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		35
66,066,962	24,462,184	90,529,146	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES		36
12,676,542	5,388,205	18,064,747	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		37
78,743,504	30,011,782	108,755,286	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		38
323,083,495	129,004,838	452,088,333	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		39
2,451,211	601,688	3,052,899	NO.	PASSAGERS		40
60,160,528	20,081,523	80,242,051	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES		41
19,591,171	3,810,132	23,401,303	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ		42
79,751,699	23,981,457	103,733,156	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES		43
48,393	10,405	58,798	NO.	DÉPARTS DES VOLS		44
76,940	22,936	99,876	NO.	HEURES DE VOLS		45
28,940,614	9,568,056	38,508,670	NO.	MILLES PRÉVUS		46
27,899,264	9,300,081	37,199,345	NO.	MILLES PRÉVUS PARCOURUS		47
96.4	97.2	96.6	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE		48
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS		49
SERVICES DE FRÈTEMENT						
PAYANTS:						
172,539,715	102,258,057	274,797,772	NO.	PASSAGERS-MILLES		50
17,253,972	10,225,806	27,479,777	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		51
3,970,805	-	3,970,805	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		52
21,224,777	10,225,806	31,450,582	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		53
99,090	36,072	135,162	NO.	PASSAGERS		54
1,720,066	-	1,720,066	LIV.	FRET TRANSPORTÉ		55
1,250	458	1,708	NO.	DÉPARTS DES VOLS		56
4,008	1,911	5,919	NO.	HEURES DE VOLS		57
1,729,910	875,100	2,605,010	NO.	MILLES PARCOURUS		58
SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS						
PAYANTS:						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOLS		59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

NO.			JAN - MAR		
			JAN - MAR		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
1	REVENUE:				
	PASSENGER-MILES	NO.	97,525,683	200,305,462	211,202,962
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,752,568	20,030,546	21,120,297
3	GOODS TON MILES	NO.	983,960	2,684,681	12,309,752
4	TOTAL TON MILES	NO.	10,736,528	22,715,227	33,430,049
5	PASSENGERS	NO.	170,996	163,448	523,058
6	CARGO CARRIED	LB.	3,420,119	5,171,833	38,494,988
7	GOODS CARRIED	LB.	4,703,956	6,505,208	39,692,677
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,994	5,733	14,017
9	HOURS FLOWN	NO.	5,355	9,458	12,461
10	MILES FLOWN	NO.	1,649,802	2,908,235	3,960,313
11	NON-REVENUE:				
	HOURS FLOWN	NO.	247	213	318
12	FUEL AND OIL CONSUMED:				
	TURBO FUEL	GAL.	4,107,000	6,470,741	10,059,017
13	TURBO FUEL VALUE	\$	2,035,591	3,303,196	4,476,034
14	GASOLINE	GAL.	32,660	32,673	-
15	GASOLINE VALUE	\$	24,203	35,150	-
16	TURBO OIL	GAL.	2,382	1,037	3,462
17	TURBO OIL VALUE	\$	6,925	11,726	45,006
18	OTHER OIL	GAL.	365	242	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	852	537	-
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	93	154	265
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	139	172	231
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	27	23	398
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	248	193	476
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	224	215	777
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	84	219	40
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	815	976	2,187
27	SALARIES AND WAGES:				
	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	616,326	1,088,586	2,360,047
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	273,642	400,873	643,530
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	150,856	148,253	1,172,998
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	759,458	874,558	2,030,911
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	607,256	841,329	2,976,549
32	OTHER EMPLOYEES	\$	208,954	614,992	54,286
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	2,616,492	3,968,591	9,238,321

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE				NO.
TOUS LES SERVICES						
PAYANTS:						
97,525,683	200,305,462	211,202,962	NO.	PASSAGERS-MILLES	1	
9,752,568	20,030,546	21,120,297	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
983,960	2,684,681	12,309,752	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
10,736,528	22,715,227	33,430,049	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
170,996	163,448	523,058	NO.	PASSAGERS	5	
3,420,119	5,171,833	38,494,988	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	6	
4,703,956	6,505,208	39,692,677	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	7	
5,994	5,733	14,017	NO.	DÉPARTS DES VOLS	8	
5,355	9,458	12,461	NO.	HEURES DE VOLS	9	
1,649,802	2,908,235	3,960,313	NO.	MILLES PARCOURUS	10	
NON PAYANTS:						
247	213	318	NO.	HEURES DE VOLS.....	11	
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:						
4,107,000	6,470,741	10,059,017	GAL.	CARBURANT À TURBO-MOTEURS	12	
2,035,591	3,303,196	4,476,034	\$	VALEUR DE CARBURANT À TURBO-MOTEURS	13	
32,660	32,673	-	GAL.	ESSENCE	14	
24,203	35,150	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15	
2,382	1,037	3,462	GAL.	HUILE À TURBINES	16	
6,925	11,726	45,006	\$	VALEUR DE L'HUILE À TURBINES	17	
365	242	-	GAL.	AUTRE HUILE	18	
852	537	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19	
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYÉS:						
93	154	265	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20	
139	172	231	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21	
27	23	398	NO.	ADMINISTRATION	22	
248	193	476	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23	
224	215	777	NO.	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..	24	
84	219	40	NO.	AUTRES EMPLOYÉS	25	
815	976	2,187	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYÉS	26	
TRAITEMENTS ET SALAIRES:						
616,326	1,088,586	2,360,047	\$	PILOTES ET COPILOTES	27	
273,642	400,873	643,530	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28	
150,856	148,253	1,172,998	\$	ADMINISTRATION	29	
759,458	874,558	2,030,911	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30	
607,256	841,329	2,976,549	\$	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..	31	
208,954	614,992	54,286	\$	AUTRES EMPLOYÉS	32	
2,616,492	3,968,591	9,238,321	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33	

CHARTER SERVICES

SPECIALTY FLYING SERVICES

REVENUE:

59 HOURS FLOWN NO. - 703

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES, LTD. -- LTÉE			NO.
SERVICES À TAXE UNITAIRE					
PAYANTS:					
47,708,564	26,256,058	111,024,346	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
4,770,856	2,625,606	11,102,435	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
710,351	2,015,605	2,756,261	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
257,342	438,103	352,523	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
983,960	2,492,119	3,150,523	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
5,754,816	5,117,725	14,252,958	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
133,746	53,234	474,426	NO.	PASSAGERS	40
3,420,119	4,164,922	7,863,025	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	41
1,234,919	1,222,609	993,046	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	42
4,703,956	5,498,297	9,060,714	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES	43
5,594	3,432	11,718	NO.	DÉPARTS DES VOLS	44
4,156	4,031	7,922	NO.	HEURES DE VOLS	45
191,383	338,299	2,400,389	NO.	MILLES PRÉVUS	46
173,899	329,145	2,261,548	NO.	MILLES PRÉVUS PARCOURUS	47
90.9	97.3	94.2	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE	48
916,848	805,392	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49
SERVICES DE FRÈTEMENT					
PAYANTS:					
49,817,119	174,049,404	100,178,616	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
4,981,712	17,404,940	10,017,862	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
-	192,562	9,159,229	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
4,981,712	17,597,502	19,177,091	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
37,250	110,214	48,632	NO.	PASSAGERS	54
-	1,006,911	30,631,963	LIV.	FRET TRANSPORTÉ	55
400	2,301	2,299	NO.	DÉPARTS DES VOLS	56
1,199	4,724	4,539	NO.	HEURES DE VOLS	57
519,836	1,770,817	1,688,605	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS					
PAYANTS:					
-	703	-	NO.	HEURES DE VOLS	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		JAN - MAR		JAN - MAR	
				TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE		

NO.					

ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	154,117,890	140,305,033	4,511,585,267
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	15,411,789	14,030,503	451,158,527
3	GOODS TON MILES	NO.	1,871,190	980,840	131,556,514
4	TOTAL TON MILES	NO.	17,282,979	15,011,343	582,715,041
5	PASSENGERS	NO.	200,081	117,969	4,363,613
6	CARGO CARRIED	LB.	9,888,999	2,427,746	141,365,802
7	GOODS CARRIED	LB.	10,864,351	2,894,389	170,113,803
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	8,826	4,224	99,300
9	HOURS FLOWN	NO.	8,367	6,231	147,667
10	MILES FLOWN	NO.	2,271,153	2,040,592	53,398,674
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	91	168	2,898
12	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL	GAL.	5,306,725	4,920,315	170,258,739
13	TURBO FUEL VALUE	\$	2,516,251	2,206,084	76,903,329
14	GASOLINE	GAL.	109,392	-	174,725
15	GASOLINE VALUE	\$	144,398	-	203,751
16	TURBO OIL	GAL.	982	420	19,835
17	TURBO OIL VALUE	\$	15,320	5,880	228,285
18	OTHER OIL	GAL.	3,274	-	3,881
19	OTHER OIL VALUE	\$	6,549	-	7,938
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	125	90	2,796
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	140	92	4,354
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	136	98	882
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	145	158	5,636
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	255	142	10,790
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	42	121	9,091
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	843	701	33,549
27	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	798,995	544,402	25,151,065
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	365,205	275,163	14,461,129
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	558,323	370,696	4,303,007
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	525,080	620,102	22,057,494
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	869,036	376,675	38,329,400
32	OTHER EMPLOYEES	\$	159,949	273,413	34,691,711
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,276,588	2,460,451	138,993,806

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					
QUEBECAIR	TRANS- SAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II			
TOUS LES SERVICES					
154,117,890	140,305,033	4,511,585,267	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1
15,411,789	14,030,503	451,158,527	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
1,871,190	980,840	131,556,514	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
17,282,979	15,011,343	582,715,041	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
200,081	117,969	4,363,613	NO.	PASSAGERS	5
9,888,999	2,427,746	141,365,802	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	6
10,864,351	2,894,389	170,113,803	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	7
8,826	4,224	99,300	NO.	DÉPARTS DES VOLS	8
8,367	6,231	147,667	NO.	HEURES DE VOLS	9
2,271,153	2,040,592	53,398,674	NO.	MILLES PARCOURUS	10
91	168	2,898	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOLS	11
5,306,725	4,920,315	170,258,739	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	12
2,516,251	2,206,084	76,903,329	\$	CARBURANT À TURBO-MOTEURS	13
109,392	-	174,725	GAL.	VALEUR DE CARBURANT À TURBO-MOTEURS	14
144,398	-	203,751	\$	ESSENCE	15
982	420	19,835	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
15,320	5,880	228,285	\$	HUILE À TURBINES	17
3,274	-	3,881	GAL.	VALEUR DE L'HUILE À TURBINES	18
6,549	-	7,938	\$	AUTRE HUILE	19
125	90	2,796	NO.	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
140	92	4,354	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYÉS:	21
136	98	882	NO.	PILOTES ET COPILOTES	22
145	158	5,636	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	23
255	142	10,790	NO.	ADMINISTRATION	24
42	121	9,091	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	25
843	701	33,549	NO.	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	26
798,995	544,402	25,151,065	\$	AUTRES EMPLOYÉS	27
365,205	275,163	14,461,129	\$	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYÉS	28
558,323	370,696	4,303,007	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	29
525,080	620,102	22,057,494	\$	PILOTES ET COPILOTES	30
869,036	376,675	38,329,400	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	31
159,949	273,413	34,691,711	\$	ADMINISTRATION	32
3,276,588	2,460,451	138,993,806	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	33
				PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	34
				AUTRES EMPLOYÉS	35
				TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	36

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED

		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-----		-----	
				TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS ----- TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
		QUEBECAIR		TRANS-AIR LTD. -- LTÉE	
NO.		-----		-----	
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	38,566,666	41,092,312	3,697,978,411
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,856,667	4,109,231	369,797,841
36	CARGO TON-MILES	NO.	376,607	458,769	96,846,739
37	MAIL TON-MILES	NO.	138,897	94,403	19,346,015
38	GOODS TON-MILES	NO.	559,640	553,172	116,494,700
39	TOTAL TON-MILES	NO.	4,416,307	4,662,403	486,292,541
40	PASSENGERS	NO.	137,946	91,710	3,943,961
41	CARGO CARRIED	LB.	1,672,549	1,476,832	98,839,498
42	MAIL CARRIED	LB.	746,546	466,643	28,065,066
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,647,901	1,943,475	127,587,499
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	7,677	3,355	90,574
45	HOURS FLOWN	NO.	5,541	3,736	125,262
46	MILES SCHEDULED	NO.	1,163,980	989,230	43,591,951
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,028,077	963,091	41,955,105
48	REGULARITY OF SERVICE	%	88.3	97.4	96.2
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	52,235	79,470	1,853,945
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	115,551,224	99,212,721	813,606,856
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	11,555,122	9,921,272	81,360,686
52	GOODS TON-MILES	NO.	1,311,550	427,668	15,061,814
53	TOTAL TON-MILES	NO.	12,866,672	10,348,940	96,422,500
54	PASSENGERS	NO.	62,135	26,259	419,652
55	FREIGHT CARRIED	LB.	8,216,450	950,914	42,526,304
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,149	869	8,726
57	HOURS FLOWN	NO.	2,826	2,495	21,702
58	MILES FLOWN	NO.	1,135,305	991,202	8,710,775
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	-	703

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE
7 -
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

QUEBECAIR		TRANSAIR LTD. -- LTÉE		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NO.	
SERVICES À TAXE UNITAIRE							
PAYANTS:							
38,566,666	41,092,312	3,697,978,411	NO.	PASSAGERS-MILLES	34		
3,856,667	4,109,231	369,797,841	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35		
376,607	458,769	96,846,739	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36		
138,897	94,403	19,346,015	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37		
559,640	553,172	116,494,700	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38		
4,416,307	4,662,403	486,292,541	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39		
137,946	91,710	3,943,961	NO.	PASSAGERS	40		
1,672,549	1,476,832	98,839,498	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	41		
746,546	466,643	28,065,066	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	42		
2,647,901	1,943,475	127,587,499	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES	43		
7,677	3,355	90,574	NO.	DÉPARTS DES VOLS	44		
5,541	3,736	125,262	NO.	HEURES DE VOLS	45		
1,163,980	989,230	43,591,951	NO.	MILLES PRÉVUS	46		
1,028,077	963,091	41,955,105	NO.	MILLES PRÉVUS PARCOURUS	47		
88.3	97.4	96.2	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE	48		
52,235	79,470	1,853,945	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49		
SERVICES DE FRÈTEMENT							
PAYANTS:							
115,551,224	99,212,721	813,606,856	NO.	PASSAGERS-MILLES	50		
11,555,122	9,921,272	81,360,686	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51		
1,311,550	427,668	15,061,814	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52		
12,866,672	10,348,940	96,422,500	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53		
62,135	26,259	419,652	NO.	PASSAGERS	54		
8,216,450	950,914	42,526,304	LIV.	FRET TRANSPORTÉ	55		
1,149	869	8,726	NO.	DÉPARTS DES VOLS	56		
2,826	2,495	21,702	NO.	HEURES DE VOLS	57		
1,135,305	991,202	8,710,775	NO.	MILLES PARCOURUS	58		
SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS							
PAYANTS:							
-	-	703	NO.	HEURES DE VOLS	59		

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		JAN - MAR			
		JAN - MAR			
		TRANSBORDER - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	
NO.					
TOTAL ALL SERVICES					
REVENUE:					
1	PASSENGER-MILES	NO.	1,486,233,834	582,794,301	915,791,201
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	148,623,384	58,279,430	91,579,120
3	GOODS TON-MILES	NO.	10,506,532	42,496,325	5,746,498
4	TOTAL TON-MILES	NO.	159,129,916	100,775,755	97,325,618
5	PASSENGERS	NO.	1,046,954	159,048	428,058
6	GOODS CARRIED	LB.	18,591,881	21,288,440	4,224,436
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,507	2,818	5,780
8	HOURS FLOWN	NO.	29,363	14,031	17,662
9	MILES FLOWN	NO.	11,289,242	6,441,122	7,650,616
UNIT TOLL SERVICES					
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		6	3	2
REVENUE:					
11	PASSENGER-MILES	NO.	890,942,207	543,330,920	270,718,654
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	1,283,969,624	1,019,469,877	500,019,014
13	PASSENGER LOAD FACTOR		69.4	53.3	54.1
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	89,094,221	54,333,092	27,071,865
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	9,319,106	32,027,714	4,518,134
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,812	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	1,105,027	4,840,411	623,107
18	GOODS TON-MILES	NO.	10,432,652	36,916,921	5,181,042
19	TOTAL TON-MILES	NO.	99,526,873	91,250,013	32,252,907
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	202,623,577	205,763,594	72,645,599
21	WEIGHT LOAD FACTOR		49.1	44.3	44.4

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE						
TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	NO.			
TOTAL, TOUS LES SERVICES						
PAYANTS:						
1,486,233,834	582,794,301	915,791,201	NO.	PASSAGERS-MILLES	1	
148,623,384	58,279,430	91,579,120	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
10,506,532	42,496,325	5,746,498	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
159,129,916	100,775,755	97,325,618	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
1,046,954	159,048	428,058	NO.	PASSAGERS	5	
18,591,881	21,288,440	4,224,436	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	6	
13,507	2,818	5,780	NO.	DÉPARTS DES VOLS	7	
29,363	14,031	17,662	NO.	HEURES DE VOLS	8	
11,289,242	6,441,122	7,650,616	NO.	MILLES PARCOURUS	9	
SERVICES À TAXE UNITAIRE						
6	3	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT			10
PAYANTS:						
890,942,207	543,330,920	270,718,654	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
1,283,969,624	1,019,469,877	500,019,014	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12	
69.4	53.3	54.1	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS			13
89,094,221	54,333,092	27,071,865	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
9,319,106	32,027,714	4,518,134	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
1,812	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
1,105,027	4,840,411	623,107	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
10,432,652	36,916,921	5,181,042	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18	
99,526,873	91,250,013	32,252,907	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
202,623,577	205,763,594	72,645,599	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
49.1	44.3	44.4	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		JAN - MAR		JAN - MAR	
		TRANS- - - FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED					
22	MILES SCHEDULED	NO.	6,859,977	5,935,190	2,832,889
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	6,800,099	5,762,842	2,710,523
24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	97.1	95.7
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	294,745	81,411	32,670
26	PASSENGERS	NO.	784,769	149,247	116,135
27	CARGO CARRIED	LB.	15,857,876	15,907,146	3,545,834
28	MAIL CARRIED	LB.	2,055,370	2,578,205	442,633
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	10,172	2,597	2,297
30	HOURS FLOWN	NO.	19,310	12,788	6,404
CHARTER SERVICES					
(CLASS 9-4 LICENCE)					
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		26	5	8
REVENUE:					
32	PASSENGER-MILES	NO.	595,291,627	39,463,381	645,072,547
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	59,529,163	3,946,338	64,507,255
34	GOODS TON-MILES	NO.	73,880	5,579,404	565,456
35	TOTAL TON-MILES	NO.	59,603,043	9,525,742	65,072,711
36	PASSENGERS	NO.	262,185	9,801	311,923
37	GOODS CARRIED	LB.	678,635	2,803,089	235,969
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,335	221	3,483
39	HOURS FLOWN	NO.	10,053	1,243	11,258
40	MILES FLOWN	NO.	4,194,398	596,869	4,907,423

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

TRANSBORDER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR	SOUTHERN
TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	MERIDIONAL

NO.

SERVICES À TAXE UNITAIRE - CONCLUS

6,859,977	5,935,190	2,832,889	NO.	MILLES PRÉVUS	22
6,800,099	5,762,842	2,710,523	NO.	MILLES PRÉVUS PARCOURUS	23
99.1	97.1	95.7	%	REGULARITÉ DU SERVICE	24
294,745	81,411	32,670	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES ..	25
784,769	149,247	116,135	NO.	PASSAGERS	26
15,857,876	15,907,146	3,545,834	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	27
2,055,370	2,578,205	442,633	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	28
10,172	2,597	2,297	NO.	DÉPARTS DES VOLS	29
19,310	12,788	6,404	NO.	HEURES DE VOLS	30

SERVICES DE FRÈTEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

26	5	8	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
----	---	---	--	----

PAYANTS:

595,291,627	39,463,381	645,072,547	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
59,529,163	3,946,338	64,507,255	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
73,880	5,579,404	565,456	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
59,603,043	9,525,742	65,072,711	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
262,185	9,801	311,923	NO.	PASSAGERS	36
678,635	2,803,089	235,969	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	37
3,335	221	3,483	NO.	DÉPARTS DES VOLS	38
10,053	1,243	11,258	NO.	HEURES DE VOLS	39
4,194,398	596,869	4,907,423	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		JAN - MAR	
		JAN - MAR	
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER-MILES	NO. 105,126,710	3,089,946,046
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 10,512,671	308,994,605
3	GOODS TON-MILES	NO. 9,922,277	68,671,632
4	TOTAL TON-MILES	NO. 20,434,948	377,666,237
5	PASSENGERS	NO. 22,674	1,656,734
6	GOODS CARRIED	LB. 3,789,258	47,894,015
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 270	22,375
8	HOURS FLOWN	NO. 1,652	62,708
9	MILES FLOWN	NO. 805,851	26,186,831
UNIT TOLL SERVICES			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1	7
REVENUE:			
11	PASSENGER-MILES	NO. 105,126,710	1,810,118,491
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 213,012,010	3,016,470,525
13	PASSENGER LOAD FACTOR	49.4	60.0
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 10,512,671	181,011,849
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 7,237,268	53,102,222
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	1,812
17	MAIL TON-MILES	NO. 2,209,294	8,777,839
18	GOODS TON-MILES	NO. 9,504,904	62,035,519
19	TOTAL TON-MILES	NO. 20,017,575	243,047,368
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 37,270,436	518,303,206
21	WEIGHT LOAD FACTOR	53.7	46.9

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					
PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL				NO.
TOTAL, TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
105,126,710	3,089,946,046	NO.	PASSAGERS-MILLES	1	
10,512,671	308,994,605	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
9,922,277	68,671,632	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
20,434,948	377,666,237	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
22,674	1,656,734	NO.	PASSAGERS'	5	
3,789,258	47,894,015	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	6	
270	22,375	NO.	DÉPARTS DES VOLS	7	
1,652	62,708	NO.	HEURES DE VOLS	8	
805,851	26,186,831	NO.	MILLES PARCOURUS	9	
SERVICES À TAXE UNITAIRE					
1	7	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		10	
PAYANTS:					
105,126,710	1,810,118,491	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
213,012,010	3,016,470,525	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12	
49.4	60.0	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13	
10,512,671	181,011,849	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
7,237,268	53,102,222	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
-	1,812	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
2,209,294	8,777,839	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
9,504,904	62,035,519	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18	
20,017,575	243,047,368	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
37,270,436	518,303,206	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
53.7	46.9	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21	

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.	JAN - MAR		
	-		
	JAN - MAR		
	-		
	PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
	PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	775,154	16,403,210
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	771,218	16,044,682
24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.5	97.8
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	18,780	427,606
26	PASSENGERS	NO.	22,674	1,072,825
27	CARGO CARRIED	LB.	2,821,922	38,132,778
28	MAIL CARRIED	LB.	836,567	5,912,775
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	264	15,330
30	HOURS FLOWN	NO.	1,615	40,117

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	27
REVENUE:				
32	PASSENGER-MILES	NO.	-	1,279,827,555
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	127,982,756
34	GOODS TON-MILES	NO.	417,373	6,636,113
35	TOTAL TON-MILES	NO.	417,373	134,618,869
36	PASSENGERS	NO.	-	583,909
37	GOODS CARRIED	LB.	130,769	3,848,462
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6	7,045
39	HOURS FLOWN	NO.	37	22,591
40	MILES FLOWN	NO.	15,853	9,714,543

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

PACIFIC
AND
ORIENT
- -
PACIFIQUE
ET
ORIENT
TOTAL
INTERNATIONAL
- -
TOTAL
INTERNATIONAL

NO.

SERVICES À TAXE UNITAIRE - CONCLUS.

775,154 16,403,210
771,218 16,044,682
99.5 97.8
18,780 427,606

NO. MILLES PRÉVUS 22
NO. MILLES PRÉVUS PARCOURUS 23
% RÉGULARITÉ DU SERVICE 24
NO. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES .. 25

22,674 1,072,825
2,821,922 38,132,778
836,567 5,912,775
264 15,330
1,615 40,117

NO. PASSAGERS 26
LIV. CARGAISONS TRANSPORTÉES 27
LIV. COURRIER TRANSPORTÉ 28
NO. DÉPARTS DES VOLS 29
NO. HEURES DE VOLS 30

SERVICES DE FRÈTEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

1 27

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS:

- 1,279,827,555

NO. PASSAGERS-MILLES 32

- 127,982,756
417,373 6,636,113

NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 33
NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 34

417,373 134,618,869

NO. TOTAL, TONNES-MILLES 35

- 583,909
130,769 3,848,462
6 7,045
37 22,591
15,853 9,714,543

NO. PASSAGERS 36
LIV. MARCHANDISES TRANSPORTÉES 37
NO. DÉPARTS DES VOLS 38
NO. HEURES DE VOLS 39
NO. MILLES PARCOURUS 40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		UNITED STATES		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
		EN PROVENANCE	À DESTINATION	
		DU CANADA	DU CANADA	
NO.				
ALL SERVICES				
1	PASSENGERS	NO.	..	..
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
3	MAIL CARRIED	LB.	..	..
UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERS	NO.	..	..
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
6	MAIL CARRIED	LB.	..	..
CHARTER SERVICES				
7	PASSENGERS	NO.	136,454	272,948
8	FREIGHT CARRIED	LB.	197,800	256,400
EUROPE				
ALL SERVICES				
9	PASSENGERS	NO.	..	..
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
11	MAIL CARRIED	LB.	..	..
UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERS	NO.	..	..
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
14	MAIL CARRIED	LB.	..	..
CHARTER SERVICES				
15	PASSENGERS	NO.	26,220	49,076
16	FREIGHT CARRIED	LB.	643,600	1,125,000

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET À DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ÉTRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ÉTATS-UNIS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					
FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - À DESTINATION DU CANADA	TOTAL		NO.	
TOUS LES SERVICES					
..	..	..	NO.	PASSAGERS	1
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCÉDENTS DE BAGAGE TRANSPORTE	2
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	3
SERVICES À TAXE UNITAIRE					
..	..	..	NO.	PASSAGERS	4
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCÉDENTS DE BAGAGE TRANSPORTE	5
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	6
SERVICES DE FRÈTEMENT					
136,454	136,494	272,948	NO.	PASSAGERS	7
197,800	58,600	256,400	LIV.	FRET TRANSPORTÉ	8
EUROPE					
TOUS LES SERVICES					
..	..	..	NO.	PASSAGERS	9
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCÉDENTS DE BAGAGE TRANSPORTE	10
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	11
SERVICES À TAXE UNITAIRE					
..	..	..	NO.	PASSAGERS	12
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCÉDENTS DE BAGAGE TRANSPORTE	13
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	14
SERVICES DE FRÈTEMENT					
26,220	22,856	49,076	NO.	PASSAGERS	15
643,600	481,400	1,125,000	LIV.	FRET TRANSPORTÉ	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS				
		JAN - MAR - - JAN - MAR				
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA		TO CANADA - - À DESTINATION DU CANADA		TOTAL
NO.						
ALL SERVICES						
17	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..	..
19	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
20	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..	..
22	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..	..
CHARTER SERVICES						
23	PASSENGERS	NO.	168,720	174,845	343,565	
24	FREIGHT CARRIED	LB.	1,416,000	292,000	1,708,000	
TOTAL ALL AREAS						
ALL SERVICES						
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..	..
27	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
28	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..	..
30	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..	..
CHARTER SERVICES						
31	PASSENGERS	NO.	331,394	334,195	665,589	
32	FREIGHT CARRIED	LB.	2,257,400	832,000	3,089,400	

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET À DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ÉTRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS
- -
TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - À DESTINATION DU CANADA	TOTAL
--	--	-------

NO.

TOUS LES SERVICES

..	..	..	NO.	PASSAGERS	17
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCÉDENTS DE BAGAGE	18
..	..	..	LIV.	TRANSPORTE	19
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	19

SERVICES À TAXE UNITAIRE

..	..	..	NO.	PASSAGERS	20
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCÉDENTS DE BAGAGE	21
..	..	..	LIV.	TRANSPORTE	22
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	22

SERVICES DE FRÈTEMENT

168,720	174,845	343,565	NO.	PASSAGERS	23
1,416,000	292,000	1,708,000	LIV.	FRET TRANSPORTÉ	24

TOTAL, TOUS LES SECTEURS

TOUS LES SERVICES

..	..	..	NO.	PASSAGERS	25
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCÉDENTS DE BAGAGE	26
..	..	..	LIV.	TRANSPORTE	27
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	27

SERVICES À TAXE UNITAIRE

..	..	..	NO.	PASSAGERS	28
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCÉDENTS DE BAGAGE	29
..	..	..	LIV.	TRANSPORTE	30
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	30

SERVICES DE FRÈTEMENT

331,394	334,195	665,589	NO.	PASSAGERS	31
2,257,400	832,000	3,089,400	LIV.	FRET TRANSPORTÉ	32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS					
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS					

JAN - MAR					
JAN - MAR					

NO.	FROM CANADA		TO CANADA		TOTAL
	EN PROVENANCE DU CANADA		À DESTINATION DU CANADA		

ALL SERVICES					
33	PASSENGERS	NO.	..	..	..
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..
35	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES					
36	PASSENGERS	NO.	..	..	..
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..
38	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..
CHARTER SERVICES					
39	PASSENGERS	NO.	301,082	305,138	606,220
40	FREIGHT CARRIED	LB.	1,828,800	638,600	2,467,400
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS					
ALL SERVICES					
41	PASSENGERS	NO.	..	..	..
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..
43	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES					
44	PASSENGERS	NO.	..	..	..
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..
46	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..
CHARTER SERVICES					
47	PASSENGERS	NO.	30,312	29,057	59,369
48	FREIGHT CARRIED	LB.	428,600	193,400	622,000

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET À DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ÉTRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS

TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA À DESTINATION DU CANADA	TOTAL	NO.
---	---	-------	-----

TOUS LES SERVICES

..	..	..	NO.	PASSAGERS	33
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCÉDENTS DE BAGAGE TRANSPORTE	34
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	35

SERVICES À TAXE UNITAIRE

..	..	..	NO.	PASSAGERS	36
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCÉDENTS DE BAGAGE TRANSPORTE	37
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	38

SERVICES DE FRÈTEMENT

301,082	305,138	606,220	NO.	PASSAGERS	39
1,828,800	638,600	2,467,400	LIV.	FRET TRANSPORTÉ	40

TOTAL PAR TRANSPORTEURS ÉTRANGERS

TOUS LES SERVICES

..	..	..	NO.	PASSAGERS	41
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCÉDENTS DE BAGAGE TRANSPORTE	42
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	43

SERVICES À TAXE UNITAIRE

..	..	..	NO.	PASSAGERS	44
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCÉDENTS DE BAGAGE TRANSPORTE	45
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	46

SERVICES DE FRÈTEMENT

30,312	29,057	59,369	NO.	PASSAGERS	47
428,600	193,400	622,000	LIV.	FRET TRANSPORTÉ	48

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		JAN - MAR		
		JAN - MAR		

SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV
ONLY:

11	FLYING TRAINING	\$	1,248,713	483,315	1,732,028
12	RECREATIONAL FLYING	\$	79,600	10,583	90,183
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	1,395,147	11,936	1,407,083
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	12,628	4,447	17,075
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,984,538	250,478	2,235,016
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	36,497	-	36,497
17	AERIAL CONTROL	\$	111,852	694	112,546
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	155,021	155,021
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	85,502	-	85,502
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES	\$	4,954,477	916,474	5,870,951

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I À V -
AÉRONEFS À VOILURE FIXE ET HÉLIOPTÈRES

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

FIXED-WING À VOILURE FIXE	HELICOPTERS HÉLIOPTÈRES	TOTAL			NO.
------------------------------	----------------------------	-------	--	--	-----

HEURES DE VOLS SPÉCIALISÉS, NIVEAUX I-V:

124,124	6,664	130,788	NO.	ENTRAÎNEMENT AU VOL	1
12,561	60	12,621	NO.	VOL RÉCRÉATIF	2
3,071	60	3,131	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS	3
713	18	731	NO.	PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
4,273	1,838	6,111	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ	5
478	-	478	NO.	ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
220	28	248	NO.	SURVEILLANCE AÉRIENNE	7
-	243	243	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AÉRONEFS	8
8,585	22	8,607	NO.	LOCATION D'AÉRONEFS	9
154,025	8,933	162,958	NO.	TOTAL DES VOLS SPÉCIALISÉS	10

RECETTES DE VOLS SPÉCIALISÉS, NIVEAUX I-IV
SEULEMENT:

1,248,713	483,315	1,732,028	\$	ENTRAÎNEMENT AU VOL	11
79,600	10,583	90,183	\$	VOL RÉCRÉATIF	12
1,395,147	11,936	1,407,083	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS	13
12,628	4,447	17,075	\$	PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
1,984,538	250,478	2,235,016	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ	15
36,497	-	36,497	\$	ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
111,852	694	112,546	\$	SURVEILLANCE AÉRIENNE	17
-	155,021	155,021	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AÉRONEFS	18
85,502	-	85,502	\$	LOCATION D'AÉRONEFS	19
4,954,477	916,474	5,870,951	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPÉCIALISÉS	20

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V

NO.	1976		
	JAN - MAR		
	- -		
	JAN - MAR		
	EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS - - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTÈRES EXCLUSIVEMENT		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV	33	
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V	27	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV	343	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V	51	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..	117	
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V	24	
	REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:		
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.	LEVELS III AND IV
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO.	LEVEL V
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO.	
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.	
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NO.	
	FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:		
12	TURBO FUEL	GAL.	
13	TURBO FUEL VALUE	\$	
14	GASOLINE	GAL.	
15	GASOLINE VALUE	\$	
16	TURBO OIL	GAL.	
17	TURBO OIL VALUE	\$	
18	OTHER OIL	GAL.	
19	OTHER OIL VALUE	\$	
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:		
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	
	SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:		
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	
32	OTHER EMPLOYEES	\$	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HÉLICOPTÈRES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III À V

1976

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

EXCLUSIVELY
HELICOPTER
CARRIERS

TRANSPORTEURS
EXPLOITANT DES
HÉLICOPTÈRES
EXCLUSIVEMENT

NO.

33			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV	1
27			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V	2
343			NOMBRE D'HÉLICOPTÈRES POSSÉDÉS EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV	3
51			NOMBRE D'HÉLICOPTÈRES POSSÉDÉS EN PROPRE, NIVEAU V	4
117			NOMBRE D'HÉLICOPTÈRES LOUÉS, NIVEAUX III-IV	5
24			NOMBRE D'HÉLICOPTÈRES LOUÉS, NIVEAU V	6
NIVEAUX III ET IV				
-	-		HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
22,576	1,268	NO.	HEURES DE VOLS À TAXE UNITAIRE	7
5,219	3,417	NO.	HEURES DE VOLS DE FRÈTEMENT	8
		NO.	HEURES DE VOLS SPÉCIALISÉS	9
27,795	4,685	NO.	TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
2,246	210	NO.	HEURES DE VOLS NON PAYANTES, NIVEAUX III-V	11
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
738,312		GAL.	CARBURANT À TURBO MOTEURS	12
501,648		\$	VALEUR DU CARBURANT À TURBO MOTEURS	13
74,629		GAL.	ESSENCE	14
57,155		\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
1,237		GAL.	HUILE À TURBINES	16
20,111		\$	VALEUR DE L'HUILE À TURBINES	17
1,401		GAL.	AUTRE HUILE	18
3,873		\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYÉS, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
409		NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
12		NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
259		NO.	ADMINISTRATION	22
443		NO.	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
3		NO.	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ...	24
40		NO.	AUTRES EMPLOYÉS	25
1,166		NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYÉS	26
			TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
1,943,954		\$	PILOTES ET COPILOTES	27
39,406		\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
982,824		\$	ADMINISTRATION	29
1,660,739		\$	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
11,005		\$	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ...	31
101,312		\$	AUTRES EMPLOYÉS	32
4,739,240		\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

NO.	JAN - MAR	
	1975	1976
	\$	\$
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1 PASSENGERS	-	-
2 EXPRESS	-	-
3 FREIGHT	-	-
4 EXCESS BAGGAGE	-	-
5 MAIL	-	-
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	-	-
7 CHARTER TRANSPORTATION	8,379,113	8,190,771
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	8,379,113	8,190,771
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	419,304	826,991
10 TOTAL FLYING REVENUES	8,798,417	9,017,762
11 NON-FLYING SERVICES	499,885	619,630
12 TOTAL OPERATING REVENUES	9,298,302	9,637,392
OPERATING EXPENSES		
13 FLYING OPERATIONS	5,655,793	7,795,908
14 MAINTENANCE	3,316,480	3,280,508
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15 PASSENGER SERVICES .....	..	..
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17 PROMOTION AND SALES .....	..	..
18 GENERAL ADMINISTRATION	1,775,337	2,070,777
19 TOTAL	1,775,337	2,070,777
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,130,019	971,198
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	11,877,629	14,118,391
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	2,579,327-	4,480,999-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)		
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	369,544	39,990
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	30,176	39,208
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	33,657-	190,245
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	366,063	269,443
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND		
INCOME TAXES	2,213,264-	4,211,556-
28 INTEREST EXPENSE	920,008	816,804
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	3,133,272-	5,028,360-
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	77,159-	68,058-
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR		
INCOME TAXES	3,056,113-	4,960,302-

TABLEAU 9. ÉTAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTÈRES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

1975

1976

NO.

\$

\$

RECETTES D'EXPLOITATION

-	-	TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:	
-	-	PASSAGERS	1
-	-	MESSAGERIES	2
-	-	FRET	3
-	-	EXCÉDENTS DE BAGAGE	4
-	-	COURRIER	5
-	-	TOTAL DES RECETTES À TAXE UNITAIRE	6
8,379,113	8,190,771	TRANSPORT DE FRÈTEMENT	7
8,379,113	8,190,771	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
419,304	826,991	VOLS SPÉCIALISÉS	9
8,798,417	9,017,762	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOLS	10
499,885	619,630	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOLS	11
9,298,302	9,637,392	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DÉPENSES D'EXPLOITATION

5,655,793	7,795,908	VOLS	13
3,316,480	3,280,508	ENTRETIEN	14
..	..	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	SERVICES-PASSAGERS	15
..	..	SERVICES D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
1,775,337	2,070,777	PUBLICITÉ ET VENTES	17
1,775,337	2,070,777	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
1,130,019	971,198	TOTAL	19
11,877,629	14,118,391	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
		TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21

2,579,327-	4,480,999-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
------------	------------	---------------------------------------	----

REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSES -)

369,544	39,990	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
30,176	39,208	REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES	24
33,657-	190,245	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
366,063	269,443	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	26
		(DÉPENSES -)	
2,213,264-	4,211,556-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES .	27
920,008	816,804	INTÉRÊTS ET DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	
3,133,272-	5,028,360-	INTÉRÊTS PAYÉS	28
77,159-	68,058-	REVENU (PERTE -) AVANT DÉDUCTIONS DE L'IMPÔT	29
		SUR LE REVENU	
		PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPÔT -)	
3,056,113-	4,960,302-	REVENU NET (PERTE -) APRÈS PROVISION POUR L'IMPÔT ...	31
		SUR LE REVENU	

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL

NO.				
			JAN - MAR	
			JAN - MAR	
	LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III	
	NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III	
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	-	7,544
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	-	624
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	2,494
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	455
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	703	1,427
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	89
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	2
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	223
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	501
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	703	13,359
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING	\$	-	461,817
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	25,715
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	1,244,473
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	11,132
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,894,276	261,957
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	36,347
17	AERIAL CONTROL	\$	-	694
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	145,961
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	17,428
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	1,894,276	2,205,524

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I À V,
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III

NO.

HEURES DE VOLS SPÉCIALISÉS:

-	-	7,544	NO.	ENTRAÎNEMENT AU VOL	1
-	-	624	NO.	VOL RÉCRÉATIF	2
-	-	2,494	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS	3
-	-	455	NO.	PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	703	1,427	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ	5
-	-	89	NO.	ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	2	NO.	SURVEILLANCE AÉRIENNE	7
-	-	223	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AÉRONEFS	8
-	-	501	NO.	LOCATION D'AÉRONEFS	9
-	703	13,359	NO.	TOTAL DES VOLS SPÉCIALISÉS	10

RECETTES DE VOLS SPÉCIALISÉS, NIVEAUX I-V:

-	-	461,817	\$	ENTRAÎNEMENT AU VOL	11
-	-	25,715	\$	VOL RÉCRÉATIF	12
-	-	1,244,473	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS	13
-	-	11,132	\$	PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	1,894,276	261,957	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ	15
-	-	36,347	\$	ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	694	\$	SURVEILLANCE AÉRIENNE	17
-	-	145,961	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AÉRONEFS	18
-	-	17,428	\$	LOCATION D'AÉRONEFS	19
-	1,894,276	2,205,524	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPÉCIALISÉS NIVEAUX I-V	20

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL
		NIVEAU IV	NIVEAU V	
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO. 33,349	89,895	130,788
2	RECREATIONAL FLYING	NO. 2,421	9,576	12,621
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO. 270	367	3,131
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO. 75	201	731
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO. 581	3,400	6,111
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO. 1	388	478
7	AERIAL CONTROL	NO. 213	33	248
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO. 10	10	243
9	AIRCRAFT RENTAL	NO. 2,589	5,517	8,607
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO. 39,509	109,387	162,958
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING	\$ 1,270,211	..	1,732,028
12	RECREATIONAL FLYING	\$ 64,468	..	90,183
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$ 162,610	..	1,407,083
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$ 5,943	..	17,075
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$ 78,783	..	2,235,016
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$ 150	..	36,497
17	AERIAL CONTROL	\$ 111,852	..	112,546
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$ 9,060	..	155,021
19	AIRCRAFT RENTAL	\$ 68,074	..	85,502
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$ 1,771,151	3,757,728	9,628,679

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION REPORTED 12,262 HOURS FLYING TRAINING AND 5,990 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 12,262 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 5,990 HEURES EFFECTUÉES SOUS DIVERS GENRES D'ACTIVITÉS.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I À V,
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL			NO.
-----------------------	---------------------	-------	--	--	-----

HEURES DE VOLS SPÉCIALISÉS:

33,349	89,895	130,788	NO.	ENTRAÎNEMENT AU VOL	1
2,421	9,576	12,621	NO.	VOL RÉCRÉATIF	2
270	367	3,131	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS	3
75	201	731	NO.	PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
581	3,400	6,111	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ	5
1	388	478	NO.	ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
213	33	248	NO.	SURVEILLANCE AÉRIENNE	7
10	10	243	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AÉRONEFS	8
2,589	5,517	8,607	NO.	LOCATION D'AÉRONEFS	9
39,509	109,387	162,958(1)	NO.	TOTAL DES VOLS SPÉCIALISÉS	10

RECETTES DE VOLS SPÉCIALISÉS, NIVEAUX I-V:

1,270,211	..	1,732,028	\$	ENTRAÎNEMENT AU VOL	11
64,468	..	90,183	\$	VOL RÉCRÉATIF	12
162,610	..	1,407,083	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS	13
5,943	..	17,075	\$	PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
78,783	..	2,235,016	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ	15
150	..	36,497	\$	ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
111,852	..	112,546	\$	SURVEILLANCE AÉRIENNE	17
9,060	..	155,021	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AÉRONEFS	18
68,074	..	85,502	\$	LOCATION D'AÉRONEFS	19
1,771,151	3,757,728	9,628,679	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPÉCIALISÉS NIVEAUX I-V	20

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 12,262 HOURS FLYING TRAINING AND 5,990 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX, ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 12,262 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 5,990 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CARGO - Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

CHARTER TRANSPORTATION - Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EMPLOYEES, CANADIAN CARRIERS - All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.

EMPLOYEES, FOREIGN CARRIERS - Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATIONS EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FOREIGN AIR CARRIER - An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.

FREIGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

LEVEL I CARRIERS - Air Canada and CP Air.

LEVEL II CARRIERS - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.

LEVEL III CARRIERS - All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.

LEVEL IV CARRIERS - All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.

LEVEL V CARRIERS - All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

HOURS FLOWN - Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours flown over Canadian territory.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSE - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE - Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seat-miles available.

PASSENGER-MILE - Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TON-MILE - This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGULARITY OF SERVICE - The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See Operating Revenues.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics - The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

TRANSATLANTIC AND POLAR SERVICES - Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available.

GLOSSAIRE

CARGAISON - Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRECIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS ÉTRANGERS - Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS CANADIENS - Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.

ENVOIS EXPRÈS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN - AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

HEURES - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

NOMBRE DE MILLES PREVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RÉGULARITÉ DE SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-MILLES PASSAGERS - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANGER - Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou de frètement à destination ou en provenance du Canada.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU II - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limited sont des transporteurs régionaux.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU III - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU V - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aériennes - Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique - Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique - Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif - Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.

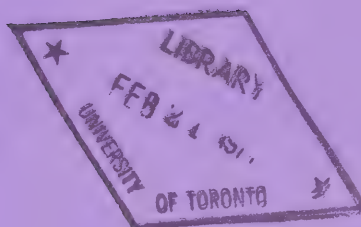
Government
Publications

Air carrier operations in Canada

APRIL-JUNE 1976

Opérations des transporteurs aériens au Canada

AVRIL-JUIN 1976



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

APRIL - JUNE

AVRIL - JUIN

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1977 - Février
5-3512-511

Price—Prix: \$1.40
\$5.60 a year—par année

Vol. 7—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada Publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	4
Charts:	
Number of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1974-76	6
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1975 and 1976	6
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1975 and 1976	7
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1974-76	7
Tables:	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	8
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	20
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	24
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	30
5. International Operations of Canadian Carriers by Area of Service	42
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	50
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters	56
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	58
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	60
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	62
Glossary	67

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	4
Graphiques:	
Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1974-76	6
Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1975 et 1976	6
Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1975 et 1976	7
Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1974-76	7
Tableaux:	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	8
2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	20
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	24
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	30
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	42
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	50
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	56
8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	58
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusivement - niveaux III et IV	60
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	62
Glossaire	70

INTRODUCTION

Air Carrier Operations in Canada is one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly.
Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly and Quarterly. Catalogue No.
51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly and quarterly by Canadian air carriers.

Air Carrier Operations in Canada summarizes the activities of Canada's seven major airlines - Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. - which account for approximately 85 percent of revenues and expenses reported by all Canadian carriers. This publication also contains data on over 135 Levels III and IV carriers grossing more than \$150,000 in revenues each year, as well as on the more than 350 commercial operators in Level V with gross annual revenues of less than \$150,000.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens au Canada est l'un des cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel.
N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel et trimestriel. N° 51-004 au catalogue,
ainsi que,

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois et chaque trimestre par les transporteurs aériens canadiens.

Le rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada donne un aperçu des activités des sept plus importantes compagnies aériennes du Canada - Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd., Nordair, Pacific Western Airlines, Transair et Québecair - qui représentent approximativement 85% des recettes et dépenses déclarées par tous les transporteurs canadiens. La publication contient aussi les statistiques de plus de 135 transporteurs des niveaux III et IV dont les recettes annuelles brutes sont supérieures à \$150,000 ainsi que le sommaire des opérations de plus de 350 transporteurs commerciaux du niveau V dont les recettes annuelles brutes sont inférieures à \$150,000.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

De plus, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de

When making historical data comparisons by financial level, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing with the first quarter of 1973, statistics for "excess baggage ton-miles" are no longer shown separately under the heading "Unit Toll Services". The data are included in "goods ton-miles" together with cargo and mail ton-miles. The dollar revenues for "excess baggage" will continue to be shown in tables 2 and 3.

Commencing with the first quarter of 1974, the term "Level" is used to denote categories of air carriers in order to maintain conformity of terminology with the Aeronautics Act: Air Carrier Regulations.

Flying training and recreational flying hours performed by non-commercial flying clubs, including members of the Royal Canadian Flying Club Association, are not included in table 10 on pages 64 and 65. However, they are shown in a footnote on the same pages. The R.C.F.C.A. reports aggregate hours flown by its member clubs without a separation by type of specialty.

Level V air carriers are not required to report specialty flying revenues in detail. Therefore, in Table 10, only total revenues for all types are shown.

Figures shown for the number of both miles and hours flown by foreign scheduled airlines in Table 1 pertain only to those flown over Canadian territory.

At the time of this printing, data were not available for passengers, mail and cargo carried by foreign air carriers on unit toll services. These data will be presented in the year-to-date totals in Tables 1 and 6 of future issues.

Commencing with the second quarter of 1975, the hours flown by carriers operating only helicopters have been separated into two groups in table 8: Levels III and IV in total with Level V by itself. The hours flown for Levels III and IV relate to the income statement appearing in Table 9.

An eight day strike of Canadian airline pilots disrupted traffic in the latter part of June 1976.

In general, year-to-date totals are updated to include revised data reported by air carriers.

service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les niveaux financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair était compris dans le niveau financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports.

À compter du premier trimestre de 1973, la statistique correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" n'apparaît plus séparément avec les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, elle apparaît dans la statistique sur les "marchandises tonnes-milles" avec les tonnes-milles de cargaison et de courrier. Les recettes relatives au "bagage excédentaire" continueront de paraître aux tableaux 2 et 3.

À compter du premier trimestre 1974, le terme "Niveau" est utilisé pour désigner les catégories de transporteurs aériens conformément avec la terminologie employée dans la Loi sur l'Aéronautique: Règlements sur les transports aériens.

Les heures d'entraînement au vol et les heures des vols récréatifs effectués par les aéroclubs autres que commerciaux, et comprenant les membres affiliés à l'Association "Royal Canadian Flying Club" ne sont pas incluses au Tableau 10 des pages 64 et 65. Toutefois, ces heures sont montrées dans le renvoi au bas de ces pages. Les dépositions faites par "l'Association" à l'égard des clubs affiliés tiennent compte seulement du total des heures sans toutefois y donner la répartition par genre de vols spécialisés.

Les transporteurs aériens du niveau V n'ont pas à soumettre le détail de leurs recettes pour les vols spécialisés. Par conséquent, seulement les recettes totales pour tous les genres de services sont montrées au tableau 10.

Les chiffres se rapportant au nombre de milles et au nombre d'heures de vols réguliers des transporteurs étrangers apparaissant au tableau 1 ne s'appliquent qu'aux vols intérieurs, c'est-à-dire ceux effectués en territoire canadien.

Au moment d'aller sous presse, les données relatives aux passagers, à la cargaison et au courrier transportés par les lignes aériennes étrangères pour les services à taxe unitaire n'étaient pas disponibles. Les prochaines éditions du présent rapport contiendront ces données aux tableaux 1 et 6, sous la rubrique des totaux "depuis le début de l'année".

À compter du deuxième trimestre 1975, les heures de vols effectuées par les transporteurs qui n'exploitent que des hélicoptères ont été réparties en deux groupes au tableau 8: les niveaux III et IV ont été réunis et forment un total alors que le niveau V est montré séparément. Les heures de vols pour les niveaux III et IV se rapportent à l'état du revenu apparaissant au tableau 9.

Une grève, d'une durée de huit jours, par les pilotes canadiens des compagnies aériennes est venue interrompre le flot du trafic aérien vers la fin de juin 1976.

En général, les totaux depuis le début de l'année sont mis à jour dans le but d'inclure les révisions déclarées par les transporteurs aériens.

Chart — a

Graphique — a

Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1974-76

Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1974-76

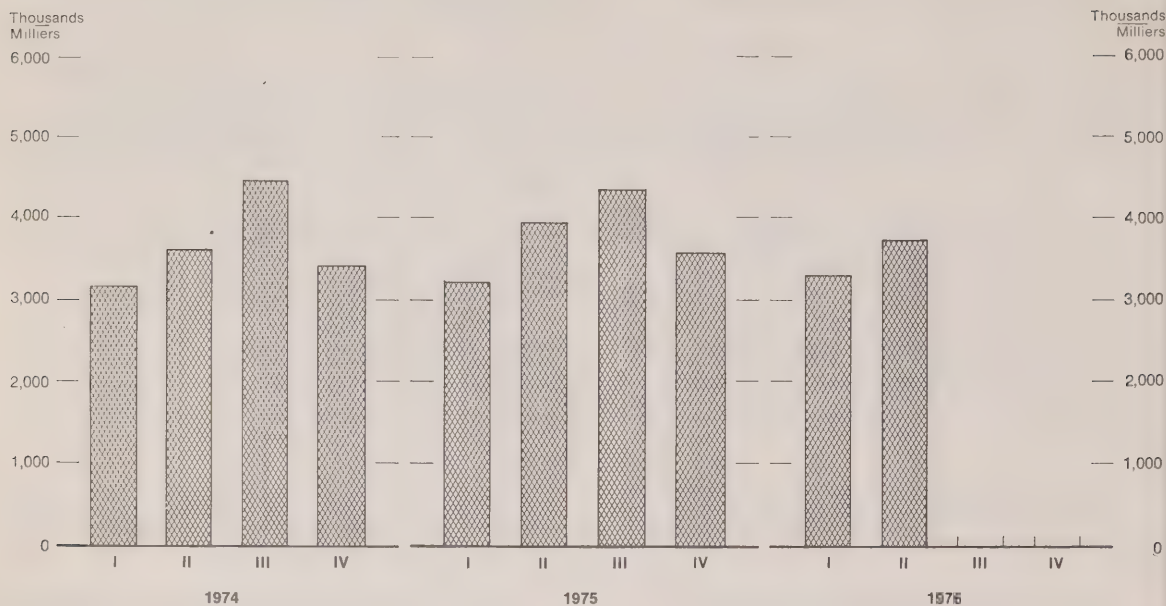


Chart — b

Graphique — b

Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1975 and 1976

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1975 et 1976

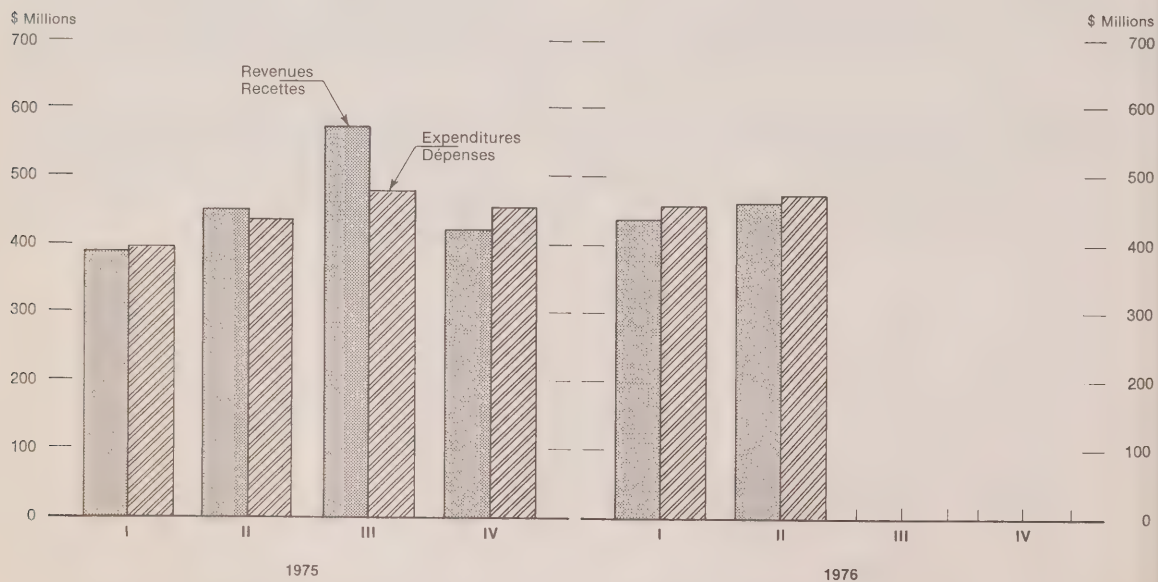
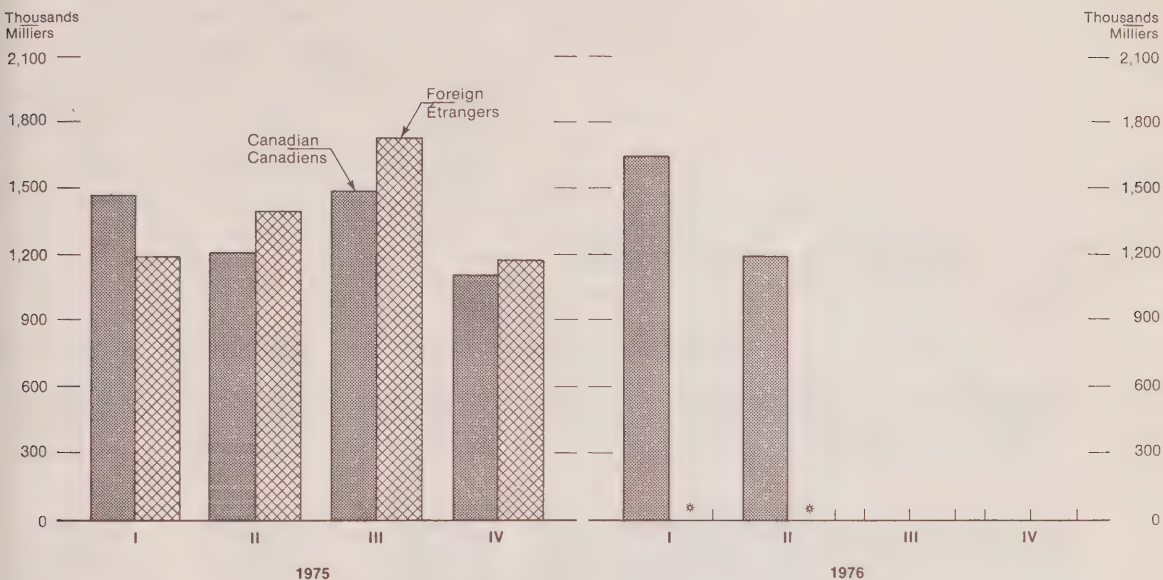


Chart — c

Graphique — c

Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign* Carriers to and from Canada, by Quarter, 1975 and 1976

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers* à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1975 et 1976



*Data not yet available. — Aucune donnée jusqu'à présent

Chart — d

Graphique — d

Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1974-76

Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1974-76

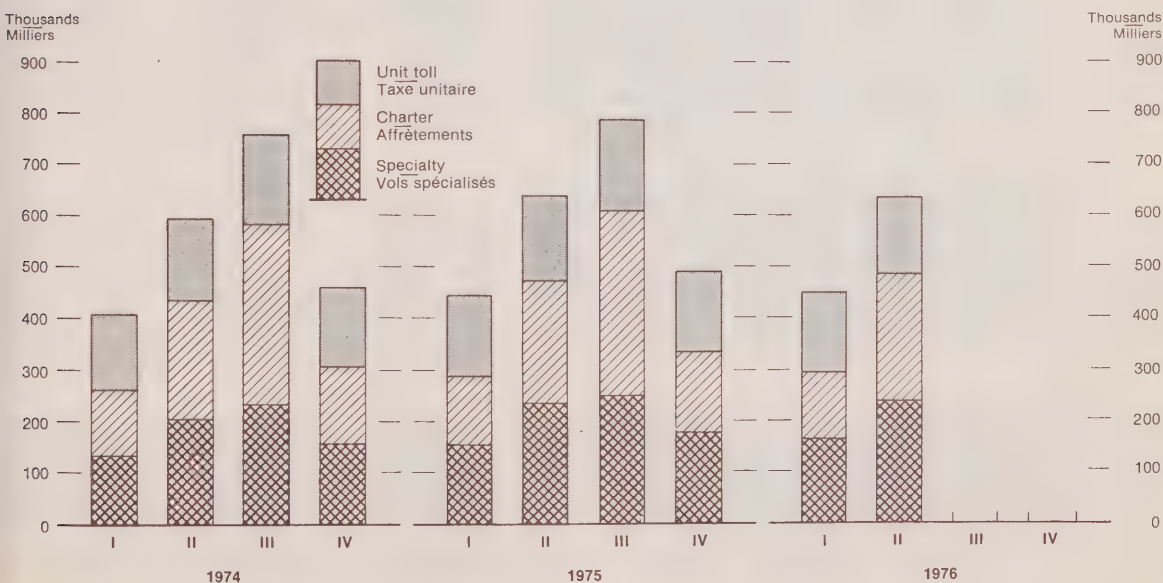


TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

		CANADIAN CARRIERS		
		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN		
		LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	LEVEL III - - NIVEAU III
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	73
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 3,564,571,703	590,275,995	356,715,941
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 356,457,170	59,027,600	35,671,594
4	GOODS TON-MILES	NO. 107,185,856	18,076,068	5,609,118
5	TOTAL TON-MILES	NO. 463,643,026	77,103,668	41,280,712
6	PASSENGERS	NO. 3,060,044	1,094,071	519,689
7	CARGO CARRIED	LB. 81,342,545	57,758,144	38,004,835
8	GOODS CARRIED	LB. 102,942,983	62,706,148	39,953,743
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 55,633	36,999	137,721
10	HOURS FLOWN	NO. 95,707	35,709	168,980
11	MILES FLOWN	NO. 37,938,374	10,936,963	15,068,474
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 1,584	926	8,463
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL	GAL. 127,703,500	26,898,550	14,344,181
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 58,013,891	13,084,140	7,801,975
15	GASOLINE	GAL. -	127,747	3,400,507
16	GASOLINE VALUE	\$ -	157,719	2,459,451
17	TURBO OIL	GAL. 10,858	7,111	6,961
18	TURBO OIL VALUE	\$ 135,225	74,228	72,423
19	OTHER OIL	GAL. -	2,281	60,480
20	OTHER OIL VALUE	\$ -	4,540	195,024
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 2,066	728	1,318
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 3,763	764	624
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 190	674	564
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. 4,391	1,212	1,472
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 9,587	1,653	687
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 8,629	508	444
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 28,626	5,539	5,109
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 19,825,618	5,181,636	6,352,583
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 12,622,556	2,040,191	1,486,989
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 1,823,599	2,494,411	2,351,449
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 18,574,102	4,976,834	4,407,892
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 35,383,165	5,633,951	1,345,555
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 33,052,195	1,356,783	1,304,483
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 121,281,235	21,683,806	17,248,951

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III			NO.
2	5	73	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		
			TOUS LES SERVICES		
			PAYANTS:		
272,699,940	1,393,733,025	879,782,216	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
272,699,994	139,373,302	87,978,221	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
219,911,947	36,906,491	8,658,263	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
947,181,941	176,279,793	96,636,484	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
6,248,105	2,295,703	1,016,069	NO.	PASSAGERS	6
163,304,662	117,161,817	70,081,765	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
208,396,205	127,352,126	75,747,803	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
116,139	75,793	233,133	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
201,502	77,581	272,077	NO.	HEURES DE VOL	10
78,506,953	23,767,058	25,919,323	NO.	MILLES PARCOURS	11
			NON PAYANTS:		
3,445	1,963	14,047	NO.	HEURES DE VOL	12
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
267,098,441	57,762,348	26,628,709	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
120,380,064	27,621,296	14,129,336	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	302,472	5,743,806	GAL.	ESSENCE	15
-	361,470	4,173,374	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
22,410	15,394	11,639	GAL.	HUILE A TURBINES	17
278,653	159,085	111,651	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	6,162	101,863	GAL.	AUTRE HUILE	19
-	12,478	316,692	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
2,067	727	1,250	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
3,671	768	611	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
194	678	563	NO.	ADMINISTRATION	23
4,403	1,216	1,456	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
9,382	1,633	670	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
8,607	507	433	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
28,324	5,529	4,983	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
			TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
39,568,327	10,589,992	11,690,012	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
25,125,272	3,998,604	2,841,368	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
3,725,480	4,895,537	4,689,364	\$	ADMINISTRATION	30
35,821,487	9,786,943	8,706,431	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
68,041,720	11,304,796	2,712,965	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
66,432,312	2,668,377	2,392,328	\$	AUTRES EMPLOYES	33
238,714,598	43,244,249	33,032,468	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

CANADIAN CARRIERS					
APRIL - JUNE					
AVRIL - JUIN					
		LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III	
		NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE:					
35	PASSENGER MILES	NO.	3,361,315,863	291,649,577	31,158,724
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	336,131,586	29,164,958	3,115,872
37	CARGO TON-MILES	NO.	86,520,427	7,614,768	554,707
38	MAIL TON-MILES	NO.	15,417,444	1,163,277	184,822
39	GOODS TON-MILES	NO.	102,094,145	8,957,419	759,268
40	TOTAL TON-MILES	NO.	438,225,731	38,122,377	3,875,140
41	PASSENGERS	NO.	2,983,312	919,121	253,842
42	CARGO CARRIED	LB.	79,453,273	20,559,461	6,554,418
43	MAIL CARRIED	LB.	21,523,505	4,254,372	1,728,385
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	101,053,711	25,507,465	8,503,326
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	54,625	31,531	51,954
46	HOURS FLOWN	NO.	91,555	24,422	28,383
47	MILES SCHEDULED	NO.	39,819,234	5,267,576	-
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	35,400,363	4,682,634	-
49	REGULARITY OF SERVICE	%	88.9	88.9	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	2,126,951	4,238,565
CHARTER SERVICES					
REVENUE:					
51	PASSENGER MILES	NO.	203,255,840	298,626,418	325,557,217
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,325,584	29,862,642	32,555,722
53	GOODS TON-MILES	NO.	5,091,711	9,118,649	4,849,850
54	TOTAL TON-MILES	NO.	25,417,295	38,981,291	37,405,572
55	PASSENGERS	NO.	76,732	174,950	265,847
56	FREIGHT CARRIED	LB.	1,889,272	37,198,683	31,450,417
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,008	5,468	85,767
58	HOURS FLOWN	NO.	4,152	10,849	122,174
59	MILES FLOWN	NO.	1,888,938	4,055,537	10,829,909
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE:					
60	HOURS FLOWN	NO.	-	438	18,423

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III		NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
794,646,328	556,297,523	57,781,894	NO.	PAYANTS:
				PASSAGERS-MILLES 35
679,464,633	55,629,752	5,778,189	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 36
177,049,573	13,932,361	1,164,749	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 37
33,482,191	2,444,545	408,141	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 38
210,849,631	16,696,833	1,610,604	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 39
890,314,064	72,326,585	7,388,793	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 40
6,036,211	1,810,004	469,033	NO.	PASSAGERS 41
159,695,324	39,156,896	13,661,908	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 42
44,924,808	8,903,552	5,221,159	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 43
204,786,867	49,347,205	19,327,946	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44
113,423	63,307	96,573	NO.	DEPARTS DES VOLS 45
191,431	49,808	54,571	NO.	HEURES DE VOL 46
78,327,904	10,350,857	-	NO.	MILLES PREVUS 47
72,599,708	9,438,394	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 48
92.7	91.2	-	%	REGULARITE DU SERVICE 49
-	3,980,896	8,052,644	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... 50
				ENTRE POINTS DETERMINES
SERVICES DE FRETEMENT				
478,053,612	837,435,502	822,000,322	NO.	PAYANTS:
				PASSAGERS-MILLES 51
47,805,361	83,743,550	82,200,032	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 52
9,062,516	20,209,658	7,047,659	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 53
56,867,877	103,953,208	89,247,691	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 54
211,894	485,699	547,036	NO.	PASSAGERS 55
3,609,338	78,004,921	56,419,857	LIV.	FRET TRANSPORTE 56
2,716	12,486	136,560	NO.	DEPARTS DES VOLS 57
10,071	26,632	185,724	NO.	HEURES DE VOL 58
4,493,948	10,161,302	17,866,679	NO.	MILLES PARCOURUS 59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
-	1,141	31,782	NO.	PAYANTS:
				HEURES DE VOL 60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		APRIL - JUNE		
		- -		
		AVRIL - JUIN		
		TOTAL CANADIAN CARRIERS		
		- -		
		TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		
		LEVEL IV	LEVEL V	
		- -	- -	
		NIVEAU IV	NIVEAU V	
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	83	428	591
	ALL SERVICES			
2	REVENUE:			
	PASSENGER MILES	3,153,534	1,835,073	4,516,552,246
	NO.			
3	PASSENGER TON-MILES	315,353	183,507	451,655,225
4	GOODS TON-MILES	386,547	18,235	131,275,824
	NO.			
5	TOTAL TON-MILES	701,900	201,742	582,931,049
	NO.			
6	PASSENGERS	136,469	118,250	4,928,523
7	CARGO CARRIED	12,541,606	7,473,058	197,120,188
8	GOODS CARRIED	12,704,069	7,483,787	225,790,730
9	FLIGHT DEPARTURES	62,661	5,318	298,332
10	HOURS FLOWN	109,515	226,252	636,163
11	MILES FLOWN	5,881,178	507,057	70,332,046
	NO.			
12	NON-REVENUE:			
	HOURS FLOWN	2,875	8,362	22,210
	NO.			
13	FUEL AND OIL CONSUMED:			
	TURBO FUEL	647,428	..	169,593,659
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 545,372	..	79,445,378
15	GASOLINE	1,469,122	..	4,997,376
16	GASOLINE VALUE	\$ 1,029,286	..	3,646,456
17	TURBO OIL	GAL. 762	..	25,692
18	TURBO OIL VALUE	\$ 10,647	..	292,523
19	OTHER OIL	GAL. 19,271	..	82,032
20	OTHER OIL VALUE	\$ 57,386	..	256,950
	NO.			
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
	PILOTS AND CO-PILOTS	537	..	4,649
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	46	..	5,197
23	GENERAL MANAGEMENT	207	..	1,635
24	MAINTENANCE LABOUR	332	..	7,407
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	85	..	12,012
26	OTHER EMPLOYEES	78	..	9,659
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	1,285	..	40,559
	NO.			
28	SALARIES AND WAGES:			
	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 1,874,134	..	33,233,971
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 133,817	..	16,283,553
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 659,236	..	7,328,695
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 1,011,191	..	28,970,019
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 170,450	..	42,533,121
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 175,805	..	35,889,266
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 4,024,633	..	164,238,625
	\$			

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
83	428	591	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		1
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
5,851,815	3,232,805	9,555,299,801	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
585,182	323,281	955,529,980	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
756,683	26,552	266,259,936	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
1,341,865	349,833	1,221,789,916	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
194,803	159,428	9,914,108	NO.	PASSAGERS	6
21,070,273	9,855,344	381,473,861	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
21,411,511	9,872,083	442,779,728	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
94,141	9,473	528,679	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
176,511	361,564	1,089,235	NO.	HEURES DE VOL	10
9,294,471	912,815	138,400,620	NO.	MILLES PARCOURUS	11
NON PAYANTS:					
4,677	13,259	37,391	NO.	HEURES DE VOL	12
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
1,070,220	..	352,559,718	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
788,245	..	162,918,941	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
2,392,783	..	8,439,061	GAL.	ESSENCE	15
1,743,190	..	6,278,034	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
1,497	..	50,940	GAL.	HUILE A TURBINES	17
21,535	..	570,924	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
29,973	..	137,998	GAL.	AUTRE HUILE	19
91,407	..	420,577	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
491	..	4,535	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
40	..	5,090	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
204	..	1,639	NO.	ADMINISTRATION	23
324	..	7,399	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
85	..	11,770	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
69	..	9,616	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
1,213	..	40,049	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
3,236,385	..	65,084,716	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
193,027	..	32,158,271	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
1,312,042	..	14,622,423	\$	ADMINISTRATION	30
1,877,510	..	56,192,371	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
316,475	..	82,375,956	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC..	32
333,709	..	71,826,726	\$	AUTRES EMPLOYES	33
7,269,148	..	322,260,463	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

CANADIAN CARRIERS					
APRIL - JUNE					
- - -					
AVRIL - JUIN					
- - -					
NO.			LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
			- - -	- - -	- - -
			NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
- - -					
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE:					
35	PASSENGER MILES	NO.	1,776,043	1,835,073	3,687,735,280
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	177,604	183,507	368,773,528
37	CARGO TON-MILES	NO.	23,900	17,605	94,731,407
38	MAIL TON-MILES	NO.	23,353	628	16,789,524
39	GOODS TON-MILES	NO.	47,913	18,235	111,876,980
40	TOTAL TON-MILES	NO.	225,517	201,742	480,650,508
41	PASSENGERS	NO.	21,585	15,132	4,192,992
42	CARGO CARRIED	LB.	405,516	231,917	107,204,585
43	MAIL CARRIED	LB.	154,517	9,960	27,670,739
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	567,979	242,646	135,875,127
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	8,290	5,318	151,718
46	HOURS FLOWN	NO.	4,106	2,945	151,411
47	MILES SCHEDULED	NO.	-	-	45,086,810
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	-	-	40,082,997
49	REGULARITY OF SERVICE	%	-	-	88.9
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	507,569	507,057	7,380,142
CHARTER SERVICES					
REVENUE:					
51	PASSENGER MILES	NO.	1,377,491	..	828,816,966
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	137,749	..	82,881,697
53	GOODS TON-MILES	NO.	338,634	..	19,398,844
54	TOTAL TON-MILES	NO.	476,383	..	102,280,541
55	PASSENGERS	NO.	114,884	103,118	735,531
56	FREIGHT CARRIED	LB.	12,136,090	7,241,141	89,915,603
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	54,371	..	146,614
58	HOURS FLOWN	NO.	51,535	57,450	246,160
59	MILES FLOWN	NO.	5,373,609	..	22,147,993
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE:					
60	HOURS FLOWN	NO.	53,874	165,857	238,592

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
3,792,737	3,232,805	7,415,751,287	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	35
379,274	323,281	741,575,129	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
50,309	25,876	192,222,868	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
35,710	670	36,371,257	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
87,394	26,552	229,270,814	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
466,668	349,833	970,845,943	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
35,990	26,404	8,377,642	NO.	PASSAGERS	41
831,983	378,529	213,724,640	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
324,635	14,292	59,388,446	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
1,173,221	395,268	275,030,507	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
13,589	9,473	296,365	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
7,906	5,481	309,197	NO.	HEURES DE VOL	46
-	-	88,678,761	NO.	MILLES PREVUS	47
-	-	82,038,102	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
-	-	92.5	?	REGULARITE DU SERVICE	49
1,004,653	912,815	13,951,008	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ...	50
				ENTRE POINTS DETERMINES	
SERVICES DE FRETEMENT					
2,059,078	..	2,139,548,514	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	51
205,908	..	213,954,851	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
669,289	..	36,989,122	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
875,197	..	250,943,973	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
158,813	133,024	1,536,466	NO.	PASSAGERS	55
20,238,290	9,476,815	167,749,221	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
80,552	..	232,314	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
75,709	80,096	378,232	NO.	HEURES DE VOL	58
8,289,818	..	40,811,747	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
92,896	275,987	401,806	NO.	PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

					APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN			
					SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.								
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING				11	16	618	
ALL SERVICES								
2	REVENUE: PASSENGER MILES				NO.	76,357,293	201,540,182	4,794,449,721
3	PASSENGER TON-MILES				NO.	7,635,730	20,154,019	479,444,972
4	GOODS TON-MILES				NO.	1,105,220	6,006,236	138,387,280
5	TOTAL TON-MILES				NO.	8,740,950	26,160,255	617,832,252
6	PASSENGERS				NO.	..	..	..
7	CARGO CARRIED				LB.	..	..	..
8	GOODS CARRIED				LB.	..	..	..
9	FLIGHT DEPARTURES				NO.	..	..	..
10	HOURS FLOWN				NO.	4,049	4,222	644,434
11	MILES FLOWN				NO.	1,485,263	1,522,447	73,339,756
NON-REVENUE:								
12	HOURS FLOWN				NO.	21	67	22,298
FUEL AND OIL CONSUMED:								
13	TURBO FUEL				GAL.	4,697,326	9,969,639	184,260,624
14	TURBO FUEL VALUE				\$	1,937,099	4,650,765	86,033,242
15	GASOLINE				GAL.	-	-	4,997,376
16	GASOLINE VALUE				\$	-	-	3,646,456
17	TURBO OIL				GAL.	1,404	1,524	28,620
18	TURBO OIL VALUE				\$	12,402	21,194	326,119
19	OTHER OIL				GAL.	-	-	82,032
20	OTHER OIL VALUE				\$	-	-	256,950
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:								
21	PILOTS AND CO-PILOTS				NO.	..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL				NO.	..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT				NO.	..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR				NO.	..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING				NO.	..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES				NO.	..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				NO.	858	377	41,794
SALARIES AND WAGES:								
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....				\$	..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....				\$	..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....				\$	..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....				\$	..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....				\$	..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....				\$	..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES				\$	2,993,105	1,372,774	168,604,504

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS -- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS -- TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS		
11	17	619	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1	
TOUS LES SERVICES				
154,393,522	329,634,805	10,039,328,128	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES 2
15,439,352	32,963,481	1,003,932,813	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 3
2,171,397	13,961,863	282,393,196	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 4
17,610,749	46,925,344	1,286,326,009	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 5
..	..	..	NO.	PASSAGERS 6
..	..	..	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 7
..	..	..	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES 8
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS 9
8,088	7,831	1,105,154	NO.	HEURES DE VOL 10
2,925,949	2,890,406	144,216,975	NO.	MILLES PARCOURUS 11
NON PAYANTS:				
55	74	37,520	NO.	HEURES DE VOL 12
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:				
9,860,583	20,175,201	382,595,502	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS 13
4,230,317	9,256,087	176,405,345	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS 14
-	-	8,439,061	GAL.	ESSENCE 15
-	-	6,278,034	\$	VALEUR DE L'ESSENCE 16
2,903	2,474	56,317	GAL.	HUILE A TURBINES 17
25,652	34,343	630,919	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES 18
-	-	137,998	GAL.	AUTRE HUILE 19
-	-	420,577	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE 20
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:				
..	..	..	NO.	PILOTES ET COPILOTES 21
..	..	..	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 22
..	..	..	NO.	ADMINISTRATION 23
..	..	..	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 24
..	..	..	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .. 25
..	..	..	NO.	AUTRES EMPLOYES 26
852	430	41,331	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES 27
TRAITEMENTS ET SALAIRES:				
..	..	..	\$	PILOTES ET COPILOTES 28
..	..	..	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 29
..	..	..	\$	ADMINISTRATION 30
..	..	..	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 31
..	..	..	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC.. 32
..	..	..	\$	AUTRES EMPLOYES 33
6,093,408	2,765,330	331,119,201	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES 34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN					

	SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS		

NO.					

UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	74,124,188	188,068,966	3,949,928,434
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,412,419	18,806,897	394,992,843
37	CARGO TON-MILES	NO.	955,666	5,274,249	100,961,322
38	MAIL TON-MILES	NO.	149,554	484,883	17,423,961
39	GOODS TON-MILES	NO.	1,105,220	5,759,132	118,741,332
40	TOTAL TON-MILES	NO.	8,517,639	24,566,029	513,734,175
41	PASSENGERS	NO.	..	..	..
42	CARGO CARRIED	LB.	..	..	..
43	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	..	..	..
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
46	HOURS FLOWN	NO.	3,958	4,074	159,443
47	MILES SCHEDULED	NO.	1,497,102	1,495,410	48,079,322
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,449,310	1,467,760	43,000,067
49	REGULARITY OF SERVICE	%	96.8	98.2	89.4
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	-	7,380,142
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	2,233,105	13,471,216	844,521,287
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	223,311	1,347,122	84,452,129
53	GOODS TON-MILES	NO.	-	247,104	19,645,948
54	TOTAL TON-MILES	NO.	223,311	1,594,226	104,098,077
55	PASSENGERS	NO.	15,909	36,405	787,845
56	FREIGHT CARRIED	LB.	-	66,000	89,981,603
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
58	HOURS FLOWN	NO.	91	148	246,399
59	MILES FLOWN	NO.	35,953	54,687	22,238,633
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	-	238,592

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS:					
151,161,221	311,778,639	7,878,691,147	NO.	PASSAGERS-MILLES	35
15,116,122	31,177,864	787,869,115	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
1,868,960	12,678,134	206,769,962	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
302,437	1,036,625	37,710,319	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
2,171,397	13,714,759	245,156,970	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
17,287,519	44,892,623	1,033,026,085	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
..	..	..	NO.	PASSAGERS	41
..	..	..	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
..	..	..	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
7,955	7,639	324,791	NO.	HEURES DE VOL	46
2,923,191	2,868,898	94,470,850	NO.	MILLES PREVUS	47
2,874,483	2,815,134	87,727,719	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
98.3	98.1	92.9	%	REGULARITE DU SERVICE	49
-	-	13,951,008	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS:					
3,232,301	17,856,166	2,160,636,981	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
323,230	1,785,617	216,063,698	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
-	247,104	37,236,226	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
323,230	2,032,721	253,299,924	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
23,405	51,844	1,611,715	NO.	PASSAGERS	55
-	66,000	167,815,221	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
133	192	378,557	NO.	HEURES DE VOL	58
51,466	75,272	40,938,485	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS:					
-	-	401,806	NO.	HEURES DE VOL	60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN				
NO.	LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	259,251,715	36,312,119	295,563,834
2	EXPRESS	5,037,364	107,810	5,145,174
3	FREIGHT	23,702,442	5,421,344	29,123,786
4	EXCESS BAGGAGE	962,729	290,978	1,253,707
5	MAIL	7,801,125	1,687,490	9,488,615
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	296,755,375	43,819,741	340,575,116
7	CHARTER TRANSPORTATION	9,067,140	17,136,773	26,203,913
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	305,822,515	60,956,514	366,779,029
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,166,285	1,166,285
10	TOTAL FLYING REVENUES	305,822,515	62,122,799	367,945,314
11	NON-FLYING SERVICES	8,598,945	1,266,821	9,865,766
12	TOTAL OPERATING REVENUES	314,421,460	63,389,620	377,811,080
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	93,298,562	25,453,506	118,752,068
14	MAINTENANCE	44,162,990	11,097,287	55,260,277
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	37,685,000	5,258,479	42,943,479
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	55,825,002	11,164,039	66,989,041
17	PROMOTION AND SALES	46,997,785	3,691,516	50,689,301
18	GENERAL ADMINISTRATION	19,904,335	4,113,483	24,017,818
19	TOTAL	160,412,122	24,227,517	184,639,639
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	34,114,181	3,925,327	38,039,508
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	331,987,855	64,703,637	396,691,492
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	17,566,395-	1,314,017-	18,880,412-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	1,001,001	450,158	1,451,159
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	3,651,251	405,103	4,056,354
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,218,275-	589,424	628,851-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	3,433,977	1,444,685	4,878,662
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	14,132,418-	130,668	14,001,750-
28	INTEREST EXPENSE	23,349,629	2,780,799	26,130,428
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	37,482,047-	2,650,131-	40,132,178-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	1,586,236	448,271-	1,137,965
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	39,068,283-	2,201,860-	41,270,143-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
513,041,034	68,282,693	581,323,727	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
10,536,474	207,934	10,744,408	PASSAGERS	1
49,211,964	10,028,056	59,240,020	MESSAGERIES	2
2,001,063	520,944	2,522,007	FRET	3
16,492,036	3,479,099	19,971,135	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
591,282,571	82,518,726	673,801,297	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
21,189,959	42,693,783	63,883,742	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
612,472,530	125,212,509	737,685,039	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	3,060,561	3,060,561	VOLS SPECIALISES	9
612,472,530	128,273,070	740,745,600	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
15,449,283	2,646,330	18,095,613	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
627,921,813	130,919,400	758,841,213	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
191,563,200	53,468,292	245,031,492	VOLS	13
85,206,031	22,714,735	107,920,766	ENTRETIEN	14
75,585,928	10,797,372	86,383,300	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
108,441,928	22,440,609	130,882,537	SERVICES-PASSAGERS	15
91,222,338	6,704,515	97,926,853	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
38,531,484	8,159,405	46,690,889	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
313,781,678	48,101,901	361,883,579	TOTAL	19
67,538,855	8,437,825	75,976,680	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
658,089,764	132,722,753	790,812,517	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
30,167,951-	1,803,353-	31,971,304-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
1,056,828	1,923,852	2,980,680	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
7,307,103	982,859	8,289,962	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,867,870-	1,114,333	753,537-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
6,496,061	4,021,044	10,517,105	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSES -)	
23,671,890-	2,217,691	21,454,199-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
46,456,231	5,640,633	52,096,864	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
70,128,121-	3,422,942-	73,551,063-	INTERETS PAYES	28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
14,736,786-	558,840-	15,295,626-	SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
55,391,335-	2,864,102-	58,255,437-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

NO.		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN		
		LEVEL III - - NIVEAU III	LEVEL IV - - NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV - - TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	7,563,664	456,163	303,583,661
2	EXPRESS	46,483	-	5,191,657
3	FREIGHT	1,256,525	56,981	30,437,292
4	EXCESS BAGGAGE	52,489	2,622	1,308,818
5	MAIL	652,366	40,051	10,181,032
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	9,571,527	555,817	350,702,460
7	CHARTER TRANSPORTATION	50,142,124	9,290,938	85,636,975
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	59,713,651	9,846,755	436,339,435
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	5,732,495	3,211,145	10,109,925
10	TOTAL FLYING REVENUES	65,446,146	13,057,900	446,449,360
11	NON-FLYING SERVICES	5,480,397	1,389,583	16,735,746
12	TOTAL OPERATING REVENUES	70,926,543	14,447,483	463,185,106
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	29,070,818	5,686,967	153,509,853
14	MAINTENANCE	16,120,060	3,002,817	74,383,154
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	14,282,567	2,362,206	..
19	TOTAL	14,282,567	2,362,206	201,284,412
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	4,346,524	688,311	43,074,343
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	63,819,969	11,740,301	472,251,762
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	7,106,574	2,707,182	9,066,656-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	249,012	14,006	1,714,177
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	56,530	30,284	4,143,168
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	709,441	24,326	104,916
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,014,983	68,616	5,962,261
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	8,121,557	2,775,798	3,104,395-
28	INTEREST EXPENSE	3,422,389	405,381	29,958,198
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	4,699,168	2,370,417	33,062,593-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	29,098	9,555	1,176,618
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	4,670,070	2,360,862	34,239,211-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL III NIVEAU III	LEVEL IV NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:				
13,549,831	871,832	595,745,390	PASSAGERS	1
85,749	-	10,830,157	MESSAGERIES	2
2,658,167	110,536	62,008,723	FRET	3
96,621	5,561	2,624,189	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
1,390,588	83,763	21,445,486	COURRIER	5
17,780,956	1,071,692	692,653,945	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
86,013,509	13,800,031	163,697,282	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
103,794,465	14,871,723	856,351,227	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
7,800,511	4,934,880	15,795,952	VOLS SPECIALISES	9
111,594,976	19,806,603	872,147,179	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
10,266,696	2,267,513	30,629,822	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
121,861,672	22,074,116	902,777,001	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
52,680,463	9,896,802	307,608,757	VOLS	13
29,567,078	5,210,745	142,698,589	ENTRETIEN	14
..	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	..	SERVICES-PASSAGERS	15
..	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
28,702,961	4,020,068	..	PUBLICITE ET VENTES	17
..	..	..	ADMINISTRATION GENERALE	18
28,702,961	4,020,068	394,606,608	TOTAL	19
8,310,739	1,287,307	85,574,726	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
119,261,241	20,414,922	930,488,680	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,600,431	1,659,194	27,711,679-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
373,690	74,786	3,429,156	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
163,608	40,213	8,493,783	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,158,762	19,287	424,512	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,696,060	134,286	12,347,451	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
4,296,491	1,793,480	15,364,228-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
6,404,679	719,532	59,221,075	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
2,108,188-	1,073,948	74,585,303-	INTERETS PAYES	28
5,466-	3,058	15,298,034-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
..	..	..	SUR LE REVENU	
..	..	..	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
2,102,722-	1,070,890	59,287,269-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

NO.	APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN		
	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1 PASSENGERS	194,637,000	64,614,715	259,251,715
2 EXPRESS	4,396,802	640,562	5,037,364
3 FREIGHT	17,079,574	6,622,868	23,702,442
4 EXCESS BAGGAGE	722,000	240,729	962,729
5 MAIL	5,411,870	2,389,255	7,801,125
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	222,247,246	74,508,129	296,755,375
7 CHARTER TRANSPORTATION	6,629,634	2,437,506	9,067,140
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	228,876,880	76,945,635	305,822,515
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	-
10 TOTAL FLYING REVENUES	228,876,880	76,945,635	305,822,515
11 NON-FLYING SERVICES	6,456,605	2,142,340	8,598,945
12 TOTAL OPERATING REVENUES	235,333,485	79,087,975	314,421,460
OPERATING EXPENSES			
13 FLYING OPERATIONS	67,201,220	26,097,342	93,298,562
14 MAINTENANCE	35,137,255	9,025,735	44,162,990
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15 PASSENGER SERVICES	26,949,666	10,735,334	37,685,000
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	42,599,827	13,225,175	55,825,002
17 PROMOTION AND SALES	31,899,059	15,098,726	46,997,785
18 GENERAL ADMINISTRATION	14,193,715	5,710,620	19,904,335
19 TOTAL	115,642,267	44,769,855	160,412,122
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	27,118,546	6,995,635	34,114,181
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	245,099,288	86,888,567	331,987,855
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	9,765,803-	7,800,592-	17,566,395-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	1,001,001	-	1,001,001
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	3,538,908	112,343	3,651,251
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	1,218,275-	-	1,218,275-
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	3,321,634	112,343	3,433,977
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	6,444,169-	7,688,249-	14,132,418-
28 INTEREST EXPENSE	19,064,350	4,285,279	23,349,629
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	25,508,519-	11,973,528-	37,482,047-
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	7,573,000	5,986,764-	1,586,236
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	33,081,519-	5,986,764-	39,068,283-

TABEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
384,827,000	128,214,034	513,041,034	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
9,185,423	1,351,051	10,536,474	PASSAGERS	1	
36,238,832	12,973,132	49,211,964	MESSAGERIES	2	
1,519,000	482,063	2,001,063	FRET	3	
11,271,012	5,221,024	16,492,036	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
			COURRIER	5	
443,041,267	148,241,304	591,282,571	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
15,097,889	6,092,070	21,189,959	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
458,139,156	154,333,374	612,472,530	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
-	-	-	VOLS SPECIALISES	9	
458,139,156	154,333,374	612,472,530	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
11,020,803	4,428,480	15,449,283	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
469,159,959	158,761,854	627,921,813	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
138,498,135	53,065,065	191,563,200	VOLS	13	
67,448,340	17,757,691	85,206,031	ENTRETIEN	14	
54,027,510	21,558,418	75,585,928	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
82,484,919	25,957,009	108,441,928	SERVICES-PASSAGERS	15	
61,554,984	29,667,354	91,222,338	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
27,258,124	11,273,360	38,531,484	PUBLICITE ET VENTES	17	
			ADMINISTRATION GENERALE	18	
225,325,537	88,456,141	313,781,678	TOTAL	19	
53,621,851	13,917,004	67,538,855	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
484,893,863	173,195,901	658,089,764	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
15,733,904-	14,434,047-	30,167,951-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
1,056,828	-	1,056,828	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
7,088,123	218,980	7,307,103	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
1,867,870-	-	1,867,870-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
6,277,081	218,980	6,496,061	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
			(DEPENSE -)		
9,456,823-	14,215,067-	23,671,890-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
38,015,727	8,440,504	46,456,231	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
47,472,550-	22,655,571-	70,128,121-	INTERETS PAYES	28	
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
3,409,000-	11,327,786-	14,736,786-	SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
44,063,550-	11,327,785-	55,391,335-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	6,218,687	4,093,657	15,082,119
2	EXPRESS	11,225	-	-
3	FREIGHT	707,068	1,913,875	1,872,583
4	EXCESS BAGGAGE	39,451	70,433	76,592
5	MAIL	422,663	475,110	439,061
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	7,399,094	6,553,075	17,470,355
7	CHARTER TRANSPORTATION	946,693	4,994,963	5,713,268
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	8,345,787	11,548,038	23,183,623
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,166,285	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	8,345,787	12,714,323	23,183,623
11	NON-FLYING SERVICES	185,446	481,078	288,036
12	TOTAL OPERATING REVENUES	8,531,233	13,195,401	23,471,659
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	4,100,408	4,771,076	8,962,679
14	MAINTENANCE	1,749,807	2,396,566	4,085,807
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	817,410	1,114,428	1,506,265
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	1,932,219	1,907,436	4,153,917
17	PROMOTION AND SALES	348,328	693,845	1,723,100
18	GENERAL ADMINISTRATION	456,467	722,567	1,836,583
19	TOTAL	3,554,424	4,438,276	9,219,865
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	396,056	1,354,859	970,198
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	9,800,695	12,960,777	23,238,549
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,269,462-	234,624	233,110
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	43,183	395,808	6,427-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	92,769	46,222	173,564
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	519,016	6,761	26,147
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	654,968	448,791	193,284
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	614,494-	683,415	426,394
28	INTEREST EXPENSE	480,084	420,366	874,144
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	1,094,578-	263,049	447,750-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	541,000-	82,738	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	553,578-	180,311	447,750-

TABEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO.	
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
11,374,547	7,094,439	29,305,553	PASSAGERS	1	
20,015	-	-	MESSAGERIES	2	
1,377,314	3,285,378	3,551,946	FRET	3	
69,514	122,748	142,765	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
854,171	1,065,028	870,359	COURRIER	5	
13,695,561	11,567,593	33,870,623	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
2,847,596	12,180,900	13,523,543	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
16,543,157	23,748,493	47,394,166	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
-	3,060,561	-	VOLS SPECIALISES	9	
16,543,157	26,809,054	47,394,166	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
213,224	860,275	504,606	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
16,756,381	27,669,329	47,898,772	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
8,114,550	10,089,225	18,857,657	VOLS	13	
3,381,643	4,759,657	8,792,659	ENTRETIEN	14	
1,716,079	2,367,611	2,979,640	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
3,692,692	4,029,358	8,435,737	SERVICES-PASSAGERS	15	
759,264	1,270,897	2,998,723	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
855,548	1,476,481	3,663,274	PUBLICITE ET VENTES	17	
			ADMINISTRATION GENERALE	18	
7,023,583	9,144,347	18,077,374	TOTAL	19	
864,059	3,134,263	1,989,052	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
19,383,835	27,127,492	47,716,742	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
2,627,454-	541,837	182,030	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
1,383,862	475,259	9,863-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
210,778	279,085	388,426	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
1,012,842	250-	26,741	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
2,607,482	754,094	405,304	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
			(DEPENSE -)		
19,972-	1,295,931	587,334	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
1,030,018	878,020	1,801,409	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
1,049,990-	417,911	1,214,075-	INTERETS PAGES	28	
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
639,000-	70,169	-	SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
410,990-	347,742	1,214,075-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

NO.	APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN			TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE		
	\$	\$		\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	6,077,992	4,839,664	295,563,834
3	EXPRESS	-	96,585	5,145,174
4	FREIGHT	477,663	450,155	29,123,786
5	EXCESS BAGGAGE	80,699	23,803	1,253,707
6	MAIL	206,982	143,674	9,488,615
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	6,843,336	5,553,881	340,575,116
8	CHARTER TRANSPORTATION	3,217,723	2,264,126	26,203,913
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	10,061,059	7,818,007	366,779,029
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	1,166,285
11	TOTAL FLYING REVENUES	10,061,059	7,818,007	367,945,314
12	NON-FLYING SERVICES	48,503	263,758	9,865,766
13	TOTAL OPERATING REVENUES	10,109,562	8,081,765	377,811,080
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	4,181,403	3,437,940	118,752,068
15	MAINTENANCE	1,790,684	1,074,423	55,260,277
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICES	997,754	822,622	42,943,479
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,049,273	1,121,194	66,989,041
19	PROMOTION AND SALES	441,391	484,852	50,689,301
20	GENERAL ADMINISTRATION	494,160	603,706	24,017,818
21	TOTAL	3,982,578	3,032,374	184,639,639
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	507,939	696,275	38,039,508
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	10,462,604	8,241,012	396,691,492
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	353,042-	159,247-	18,880,412-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	17,594	1,451,159
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	47,984	44,564	4,056,354
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	37,500	-	628,851-
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	85,484	62,158	4,878,662
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
30	INCOME TAXES	267,558-	97,089-	14,001,750-
31	INTEREST EXPENSE	370,429	635,776	26,130,428
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	637,987-	732,865-	40,132,178-
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	9,991	1,137,965
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
35	INCOME TAXES	637,987-	742,856-	41,270,143-

TABEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II			NO.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
11,311,835	9,196,319	581,323,727	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
-	187,919	10,744,408	PASSAGERS		1
1,002,042	811,376	59,240,020	MESSAGERIES		2
141,388	44,529	2,522,007	FRET		3
409,392	280,149	19,971,135	EXCEDENTS DE BAGAGE		4
			COURRIER		5
12,864,657	10,520,292	673,801,297	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE		6
7,644,524	6,497,220	63,883,742	TRANSPORT DE FRETEMENT		7
20,509,181	17,017,512	737,685,039	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT		8
-	-	3,060,561	VOLS SPECIALISES		9
20,509,181	17,017,512	740,745,600	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL		10
669,106	399,119	18,095,613	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
21,178,287	17,416,631	758,841,213	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION		12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
8,816,444	7,590,416	245,031,492	VOLS		13
3,727,935	2,052,841	107,920,766	ENTRETIEN		14
2,021,438	1,712,604	86,383,300	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
3,996,289	2,286,533	130,882,537	SERVICES-PASSAGERS		15
794,716	880,915	97,926,853	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
998,910	1,165,192	46,690,889	PUBLICITE ET VENTES		17
			ADMINISTRATION GENERALE		18
7,811,353	6,045,244	361,883,579	TOTAL		19
1,016,073	1,434,378	75,976,680	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20
21,371,805	17,122,879	790,812,517	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21
193,518-	293,752	31,971,304-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
-	74,594	2,980,680	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23
47,828	56,742	8,289,962	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24
75,000	-	753,537-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25
122,828	131,336	10,517,105	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION		26
			(DEPENSE -)		
70,690-	425,088	21,454,199-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .		27
671,563	1,259,623	52,096,864	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
742,253-	834,535-	73,551,063-	INTERETS PAYES		28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		29
			SUR LE REVENU		
-	9,991	15,295,626-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30
			D'IMPOT -)		
742,253-	844,526-	58,255,437-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...		31
			SUR LE REVENU		

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 2,514,752,671	1,049,819,032	3,564,571,703
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 251,475,267	104,981,903	356,457,170
3	GOODS TON MILES	NO. 77,785,748	29,400,108	107,185,856
4	TOTAL TON MILES	NO. 329,261,015	134,382,011	463,643,026
5	PASSENGERS	NO. 2,465,408	594,636	3,060,044
6	CARGO CARRIED	LB. 61,389,339	19,953,206	81,342,545
7	GOODS CARRIED	LB. 79,769,863	23,173,120	102,942,983
8	FLIGHT DEPARTURES	NO. 45,652	9,981	55,633
9	HOURS FLOWN	NO. 72,932	22,775	95,707
10	MILES FLOWN	NO. 28,268,394	9,669,980	37,938,374
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 1,069	515	1,584
12	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL	GAL. 92,863,055	34,840,445	127,703,500
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 41,435,477	16,578,414	58,013,891
14	GASOLINE	GAL. -	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$ -	-	-
16	TURBO OIL	GAL. 7,375	3,483	10,858
17	TURBO OIL VALUE	\$ 99,051	36,174	135,225
18	OTHER OIL	GAL. -	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$ -	-	-
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 1,508	558	2,066
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 2,878	885	3,763
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 123	67	190
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 3,239	1,152	4,391
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 7,693	1,894	9,587
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 5,768	2,861	8,629
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 21,209	7,417	28,626
27	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 13,653,748	6,171,870	19,825,618
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 9,393,707	3,228,849	12,622,556
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 1,317,985	505,614	1,823,599
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 14,102,695	4,471,407	18,574,102
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 28,536,540	6,846,625	35,383,165
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 24,289,730	8,762,465	33,052,195
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 91,294,405	29,986,830	121,281,235

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
TOUS LES SERVICES					
5,130,692,295	2,142,007,645	7,272,699,940	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1
513,069,229	214,200,765	727,269,994	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
160,500,057	59,411,890	219,911,947	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
673,569,286	273,612,655	947,181,941	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
5,015,709	1,232,396	6,248,105	NO.	PASSAGERS	5
123,269,933	40,034,729	163,304,662	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
161,241,628	47,154,577	208,396,205	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
95,295	20,844	116,139	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
153,880	47,622	201,502	NO.	HEURES DE VOL	9
58,502,938	20,004,015	78,506,953	NO.	MILLES PARCOURUS	10
2,371	1,074	3,445	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
194,732,911	72,365,530	267,098,441	GAL.	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	12
86,252,880	34,127,184	120,380,064	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	-	-	\$	ESSENCE	15
15,164	7,246	22,410	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
203,658	74,995	278,653	\$	HUILE A TURBINES	17
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	-	-	\$	AUTRE HUILE	19
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
1,507	560	2,067	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	20
2,784	887	3,671	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
122	72	194	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
3,247	1,156	4,403	NO.	ADMINISTRATION	23
7,458	1,924	9,382	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
5,724	2,883	8,607	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
20,842	7,482	28,324	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
28,369,162	11,199,165	39,568,327	\$	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
18,656,964	6,468,308	25,125,272	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	27
2,635,721	1,089,759	3,725,480	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
27,012,589	8,808,898	35,821,487	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
54,817,442	13,224,278	68,041,720	\$	ADMINISTRATION	30
48,554,045	17,878,267	66,432,312	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
180,045,923	58,668,675	238,714,598	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
				AUTRES EMPLOYES	32
				TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		APRIL - JUNE - - - AVRIL - JUIN		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE:			
34	PASSENGER MILES	NO. 2,393,852,063	967,463,800	3,361,315,863
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 239,385,206	96,746,380	336,131,586
36	CARGO TON-MILES	NO. 61,802,514	24,717,913	86,520,427
37	MAIL TON-MILES	NO. 10,891,523	4,525,921	15,417,444
38	GOODS TON-MILES	NO. 72,694,037	29,400,108	102,094,145
39	TOTAL TON-MILES	NO. 312,079,243	126,146,488	438,225,731
40	PASSENGERS	NO. 2,412,331	570,981	2,983,312
41	CARGO CARRIED	LB. 59,500,067	19,953,206	79,453,273
42	MAIL CARRIED	LB. 18,380,524	3,142,981	21,523,505
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 77,880,591	23,173,120	101,053,711
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 44,922	9,703	54,625
45	HOURS FLOWN	NO. 70,194	21,361	91,555
46	MILES SCHEDULED	NO. 30,023,003	9,796,231	39,819,234
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 26,545,139	8,855,224	35,400,363
48	REGULARITY OF SERVICE	% 88.4	90.4	88.9
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
	REVENUE:			
50	PASSENGER MILES	NO. 120,900,608	82,355,232	203,255,840
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 12,090,061	8,235,523	20,325,584
52	GOODS TON-MILES	NO. 5,091,711	-	5,091,711
53	TOTAL TON-MILES	NO. 17,181,772	8,235,523	25,417,295
54	PASSENGERS	NO. 53,077	23,655	76,732
55	FREIGHT CARRIED	LB. 1,889,272	-	1,889,272
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 730	278	1,008
57	HOURS FLOWN	NO. 2,738	1,414	4,152
58	MILES FLOWN	NO. 1,229,425	659,513	1,888,938
SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:			
59	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			

NO.					

SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS:					
4,837,251,972	1,957,394,356	6,794,646,328	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
483,725,197	195,739,436	679,464,633	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
127,869,476	49,180,097	177,049,573	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
23,568,065	9,914,126	33,482,191	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
151,437,541	59,411,890	210,849,431	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
635,162,738	255,151,326	890,314,064	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
4,863,542	1,172,669	6,036,211	NO.	PASSAGERS	40
119,660,595	40,034,729	159,695,324	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
37,971,695	6,953,113	44,924,808	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
157,632,290	47,154,577	204,786,867	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
93,315	20,108	113,423	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
147,134	44,297	191,431	NO.	HEURES DE VOL	45
58,963,617	19,364,287	78,327,904	NO.	MILLES PREVUS	46
54,444,403	18,155,305	72,599,708	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
92.3	93.8	92.7	%	REGULARITE DU SERVICE	48
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS:					
293,440,323	184,613,289	478,053,612	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
29,344,032	18,461,329	47,805,361	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
9,062,516	-	9,062,516	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
38,406,548	18,461,329	56,867,877	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
152,167	59,727	211,894	NO.	PASSAGERS	54
3,609,338	-	3,609,338	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
1,980	736	2,716	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
6,746	3,325	10,071	NO.	HEURES DE VOL	57
2,959,335	1,534,613	4,493,948	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS:					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	80,309,540	140,563,099	164,697,215
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,030,954	14,056,310	16,469,722
3	GOODS TON MILES	NO.	1,029,073	3,611,597	10,291,894
4	TOTAL TON MILES	NO.	9,060,027	17,667,907	26,761,616
5	PASSENGERS	NO.	164,910	125,666	501,824
6	CARGO CARRIED	LB.	2,776,063	6,860,743	37,168,425
7	GOODS CARRIED	LB.	4,155,267	7,920,442	38,355,677
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,122	5,744	13,382
9	HOURS FLOWN	NO.	4,763	7,885	10,961
10	MILES FLOWN	NO.	1,466,063	2,475,328	3,391,006
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	257	163	338
12	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL	GAL.	3,842,124	6,482,434	8,535,221
13	TURBO FUEL VALUE	\$	1,892,610	3,318,189	4,017,182
14	GASOLINE	GAL.	11,252	26,673	-
15	GASOLINE VALUE	\$	8,333	30,821	-
16	TURBO OIL	GAL.	2,225	868	3,079
17	TURBO OIL VALUE	\$	10,040	9,804	40,027
18	OTHER OIL	GAL.	140	231	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	225	495	-
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	91	146	262
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	138	149	254
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	27	22	401
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	249	183	479
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	238	221	796
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	85	220	39
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	828	941	2,231
27	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	605,000	1,009,487	2,211,004
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	271,947	340,426	850,465
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	159,303	142,372	1,239,212
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	810,492	833,082	2,119,252
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	694,961	805,213	2,839,700
32	OTHER EMPLOYEES	\$	226,781	621,000	58,655
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	2,768,484	3,751,580	9,318,288

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
			NO.			
TOUS LES SERVICES						
PAYANTS:						
177,835,223	340,868,561	375,900,177	NO.	PASSAGERS-MILLES	1	
17,783,522	34,086,856	37,590,018	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
2,013,033	6,296,278	22,601,646	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
19,796,555	40,383,134	60,191,664	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
335,727	289,114	1,024,882	NO.	PASSAGERS	5	
6,196,170	12,032,576	75,663,413	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6	
8,844,620	14,425,650	78,048,354	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7	
12,116	11,477	27,399	NO.	DEPARTS DES VOLS	8	
10,118	17,343	23,422	NO.	HEURES DE VOL	9	
3,115,865	5,383,563	7,351,319	NO.	MILLES PARCOURUS	10	
NON PAYANTS:						
504	376	656	NO.	HEURES DE VOL	11	
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:						
7,949,124	12,953,175	18,594,238	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12	
3,928,201	6,621,385	8,493,216	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
43,912	59,346	-	GAL.	ESSENCE	14	
32,536	65,971	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15	
4,607	1,905	6,541	GAL.	HUILE A TURBINES	16	
16,965	21,530	85,033	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17	
505	473	-	GAL.	AUTRE HUILE	18	
1,077	1,032	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19	
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:						
92	150	263	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20	
139	160	242	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21	
27	22	400	NO.	ADMINISTRATION	22	
248	188	478	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23	
231	218	787	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24	
84	220	39	NO.	AUTRES EMPLOYES	25	
821	958	2,209	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26	
TRAITEMENTS ET SALAIRES:						
1,221,326	2,098,073	4,571,051	\$	PILOTES ET COPILOTES	27	
545,589	741,299	1,493,995	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28	
310,159	290,625	2,412,210	\$	ADMINISTRATION	29	
1,569,950	1,707,640	4,150,163	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30	
1,302,217	1,646,542	5,816,249	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31	
435,735	1,235,992	112,941	\$	AUTRES EMPLOYES	32	
5,384,976	7,720,171	18,556,609	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 55,540,672	34,970,359	111,097,110
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 5,554,067	3,497,036	11,109,711
36	CARGO TON-MILES	NO. 729,172	2,966,536	2,978,977
37	MAIL TON-MILES	NO. 279,735	353,405	352,542
38	GOODS TON-MILES	NO. 1,029,073	3,371,802	3,374,980
39	TOTAL TON-MILES	NO. 6,583,140	6,868,838	14,484,691
40	PASSENGERS	NO. 145,527	65,547	472,408
41	CARGO CARRIED	LB. 2,776,063	5,666,601	8,537,527
42	MAIL CARRIED	LB. 1,319,971	918,730	978,706
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 4,155,267	6,726,300	9,724,779
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 5,913	3,939	11,374
45	HOURS FLOWN	NO. 4,164	4,123	7,470
46	MILES SCHEDULED	NO. 207,419	357,801	2,464,242
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 177,527	305,909	2,172,108
48	REGULARITY OF SERVICE	% 85.6	85.5	88.1
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO. 1,014,663	970,081	-
CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 24,768,868	105,592,740	53,600,105
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,476,887	10,559,274	5,360,011
52	GOODS TON-MILES	NO. -	239,795	6,916,914
53	TOTAL TON-MILES	NO. 2,476,887	10,799,069	12,276,925
54	PASSENGERS	NO. 19,383	60,119	29,416
55	FREIGHT CARRIED	LB. -	1,194,142	28,630,898
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 209	1,805	2,008
57	HOURS FLOWN	NO. 599	3,324	3,491
58	MILES FLOWN	NO. 257,689	1,197,241	1,206,525
SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO. -	438	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
103,249,236	61,226,417	222,121,456	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34	
10,324,924	6,122,642	22,212,146	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35	
1,439,523	4,982,141	5,735,238	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36	
537,077	791,508	705,065	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37	
2,013,033	5,863,921	6,525,503	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38	
12,337,957	11,986,563	28,737,649	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39	
279,094	118,781	946,834	NO.	PASSAGERS	40	
6,196,170	9,831,523	16,400,552	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41	
2,540,307	2,141,339	1,971,752	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42	
8,844,620	12,224,597	18,785,493	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43	
11,507	7,371	23,092	NO.	DEPARTS DES VOLS	44	
8,320	8,154	15,392	NO.	HEURES DE VOL	45	
398,802	696,100	4,864,631	NO.	MILLES PREVUS	46	
351,426	635,054	4,433,656	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47	
88.1	91.2	91.1	%	REGULARITE DU SERVICE	48	
1,931,511	1,775,473	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49	
SERVICES DE FRETEMENT						
74,585,987	279,642,144	153,778,721	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50	
7,458,599	27,964,214	15,377,872	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51	
-	432,357	16,076,143	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52	
7,458,599	28,396,571	31,454,015	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53	
56,633	170,333	78,048	NO.	PASSAGERS	54	
-	2,201,053	59,262,861	LIV.	FRET TRANSPORTE	55	
609	4,106	4,307	NO.	DEPARTS DES VOLS	56	
1,798	8,048	8,030	NO.	HEURES DE VOL	57	
777,525	2,968,058	2,895,130	NO.	MILLES PARCOURUS	58	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
-	1,141	-	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN			
				TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE		

NO.					

ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	113,469,146	91,236,995	4,154,847,698
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	11,346,914	9,123,699	415,484,770
3	GOODS TON MILES	NO.	1,946,775	1,196,729	125,261,924
4	TOTAL TON MILES	NO.	13,293,689	10,320,428	540,746,694
5	PASSENGERS	NO.	181,082	120,589	4,154,115
6	CARGO CARRIED	LB.	8,120,355	2,832,558	139,100,689
7	GOODS CARRIED	LB.	9,082,383	3,192,379	165,649,131
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	8,218	3,533	92,632
9	HOURS FLOWN	NO.	7,357	4,743	131,416
10	MILES FLOWN	NO.	2,047,967	1,556,599	48,875,337
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	59	109	2,510
12	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL	GAL.	4,428,731	3,610,040	154,602,050
13	TURBO FUEL VALUE	\$	2,132,063	1,724,096	71,098,031
14	GASOLINE	GAL.	89,822	-	127,747
15	GASOLINE VALUE	\$	118,565	-	157,719
16	TURBO OIL	GAL.	574	365	17,969
17	TURBO OIL VALUE	\$	9,247	5,110	209,453
18	OTHER OIL	GAL.	1,910	-	2,281
19	OTHER OIL VALUE	\$	3,820	-	4,540
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	139	90	2,794
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	131	92	4,527
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	126	98	864
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	143	158	5,603
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	256	142	11,240
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	43	121	9,137
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	838	701	34,165
27	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	851,824	504,321	25,007,254
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	318,916	258,437	14,662,747
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	562,856	390,668	4,318,010
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	540,671	673,337	23,550,936
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	911,146	382,931	41,017,116
32	OTHER EMPLOYEES	\$	169,000	281,347	34,408,978
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,354,413	2,491,041	142,965,041

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II				NO.
TOUS LES SERVICES						
267,587,036	231,542,028	8,666,432,965	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES		1
26,758,704	23,154,203	866,643,296	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		2
3,817,965	2,177,569	256,818,438	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		3
30,576,669	25,331,772	1,123,461,734	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		4
381,163	264,817	8,543,808	NO.	PASSAGERS		5
18,009,354	5,260,304	280,466,479	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES		6
19,946,734	6,086,768	335,748,331	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES		7
17,044	7,757	191,932	NO.	DEPARTS DES VOLS		8
15,724	10,974	279,083	NO.	HEURES DE VOL		9
4,319,120	3,597,191	102,274,011	NO.	MILLES PARCOURUS		10
150	277	5,408	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL		11
9,735,456	8,530,355	324,860,789	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS		12
4,648,314	3,930,180	148,001,360	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS		13
199,214	-	302,472	GAL.	ESSENCE		14
262,963	-	361,470	\$	VALEUR DE L'ESSENCE		15
1,556	785	37,804	GAL.	HUILE A TURBINES		16
24,567	10,990	437,738	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES		17
5,184	-	6,162	GAL.	AUTRE HUILE		18
10,369	-	12,478	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE		19
132	90	2,794	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES		20
135	92	4,439	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		21
131	98	872	NO.	ADMINISTRATION		22
144	158	5,619	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		23
255	142	11,015	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		24
43	121	9,114	NO.	AUTRES EMPLOYES		25
840	701	33,853	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES		26
1,650,819	1,048,723	50,158,319	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES		27
684,121	533,600	29,123,876	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		28
1,121,179	761,364	8,621,017	\$	ADMINISTRATION		29
1,065,751	1,293,439	45,608,430	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		30
1,780,182	759,606	79,346,516	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		31
328,949	554,760	69,100,689	\$	AUTRES EMPLOYES		32
6,631,001	4,951,492	281,958,847	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES		33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED

					APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN			TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
						QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	
NO.								
UNIT TOLL SERVICES								
REVENUE:								
34	PASSENGER MILES	NO.	45,958,802	44,082,634	3,652,965,440			
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,595,880	4,408,263	365,296,544			
36	CARGO TON-MILES	NO.	419,031	521,052	94,135,195			
37	MAIL TON-MILES	NO.	109,887	67,708	16,580,721			
38	GOODS TON-MILES	NO.	592,804	588,760	111,051,564			
39	TOTAL TON-MILES	NO.	5,188,684	4,997,023	476,348,108			
40	PASSENGERS	NO.	144,814	90,825	3,902,433			
41	CARGO CARRIED	LB.	1,791,357	1,787,913	100,012,734			
42	MAIL CARRIED	LB.	677,144	359,821	25,777,877			
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,753,385	2,147,734	126,561,176			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	7,317	2,988	86,156			
45	HOURS FLOWN	NO.	5,391	3,274	115,977			
46	MILES SCHEDULED	NO.	1,214,950	1,023,164	45,086,810			
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,138,598	888,492	40,082,997			
48	REGULARITY OF SERVICE	%	93.7	86.8	88.9			
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	56,851	85,356	2,126,951			
CHARTER SERVICES								
REVENUE:								
50	PASSENGER MILES	NO.	67,510,344	47,154,361	501,882,258			
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,751,034	4,715,436	50,188,226			
52	GOODS TON-MILES	NO.	1,353,971	607,969	14,210,360			
53	TOTAL TON-MILES	NO.	8,105,005	5,323,405	64,398,586			
54	PASSENGERS	NO.	36,268	29,764	251,682			
55	FREIGHT CARRIED	LB.	6,328,998	1,044,645	39,087,955			
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	901	545	6,476			
57	HOURS FLOWN	NO.	1,966	1,469	15,001			
58	MILES FLOWN	NO.	815,401	578,681	5,944,475			
SPECIALTY FLYING SERVICES								
REVENUE:								
59	HOURS FLOWN	NO.	-	-	438			

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS:					
84,525,468	85,174,946	7,350,943,851	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
8,452,547	8,517,495	735,094,385	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
795,638	979,821	190,981,934	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
248,784	162,111	35,926,736	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
1,152,444	1,141,932	227,546,264	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
9,604,991	9,659,427	962,640,649	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
282,760	182,535	7,846,215	NO.	PASSAGERS	40
3,463,906	3,264,745	198,852,220	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
1,423,690	826,464	53,828,360	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
5,401,286	4,091,209	254,134,072	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
14,994	6,343	176,730	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
10,932	7,010	241,239	NO.	HEURES DE VOL	45
2,378,930	2,012,394	88,678,761	NO.	MILLES PREVUS	46
2,166,675	1,851,583	82,038,102	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
91.1	92.0	92.5	?	REGULARITE DU SERVICE	48
109,086	164,826	3,980,896	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS:					
183,061,568	146,367,082	1,315,489,114	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
18,306,157	14,636,708	131,548,911	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
2,665,521	1,035,637	29,272,174	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
20,971,678	15,672,345	160,821,085	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
98,403	82,282	697,593	NO.	PASSAGERS	54
14,545,448	1,995,559	81,614,259	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
2,050	1,414	15,202	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
4,792	3,964	36,703	NO.	HEURES DE VOL	57
1,950,706	1,569,883	14,655,250	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS:					
-	-	1,141	NO.	HEURES DE VOL	59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		APRIL - JUNE - - - AVRIL - JUIN		
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE:				
1	PASSENGER MILES	NO. 707,768,878	1,241,758,722	308,936,346
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 70,776,888	124,175,872	30,893,634
3	GOODS TON-MILES	NO. 10,462,613	39,427,842	3,808,378
4	TOTAL TON-MILES	NO. 81,239,501	163,603,714	34,702,012
5	PASSENGERS	NO. 691,248	325,612	164,127
6	GOODS CARRIED	LB. 18,379,468	19,585,034	3,051,852
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 12,193	3,764	2,618
8	HOURS FLOWN	NO. 22,642	19,366	7,797
9	MILES FLOWN	NO. 8,349,956	9,277,531	3,504,987
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	6	3	2
REVENUE:				
11	PASSENGER MILES	NO. 526,769,950	815,975,319	122,856,572
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 918,508,440	1,368,137,026	282,188,160
13	PASSENGER LOAD FACTOR	57.4	59.6	43.5
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 52,676,995	81,597,532	12,285,657
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 9,383,926	30,646,239	3,278,772
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 9,095	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO. 1,002,525	3,654,959	493,069
18	GOODS TON-MILES	NO. 10,401,729	34,359,978	3,784,415
19	TOTAL TON-MILES	NO. 63,078,724	115,957,510	16,070,072
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 141,039,574	263,371,723	41,259,396
21	WEIGHT LOAD FACTOR	44.7	44.0	38.9

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	NO.		

TOTAL, TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
2,194,002,712	1,824,553,023	1,224,727,547	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
219,400,272	182,455,302	122,472,755	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
20,969,145	81,924,167	9,554,876	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
240,369,417	264,379,469	132,027,631	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
1,746,545	484,660	608,048	NO.	PASSAGERS	5
36,971,349	40,873,474	7,276,288	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
25,713	6,582	8,398	NO.	DEPARTS DES VOLS	7
52,005	33,397	25,459	NO.	HEURES DE VOL	8
19,639,198	15,718,653	11,155,603	NO.	MILLES PARCOURUS	9
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)					
6	3	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 10		
PAYANTS:					
1,417,712,157	1,359,306,239	393,575,226	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,202,478,064	2,387,606,903	782,207,174	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
64.4	56.9	50.3	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS 13		
141,771,216	135,930,624	39,357,523	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
18,703,032	62,673,953	7,796,906	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
10,907	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
2,107,552	8,495,370	1,116,176	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
20,834,381	71,276,899	8,965,457	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18
162,605,597	207,207,523	48,322,980	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
343,663,151	469,135,317	113,904,995	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
47.3	44.2	42.4	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE 21		

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		APRIL - JUNE - - - AVRIL - JUIN		
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22	MILES SCHEDULED	NO. 6,880,806	6,385,095	1,896,201
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 6,229,231	5,672,337	1,717,305
24	REGULARITY OF SERVICE	% 90.5	88.8	90.6
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO. 149,871	227,459	6,692
26	PASSENGERS	NO. 582,738	215,062	60,103
27	CARGO CARRIED	LB. 16,052,004	15,587,438	2,685,355
28	MAIL CARRIED	LB. 2,032,983	2,134,335	339,686
29	FLIGHT DEPARTURES	NO. 9,740	2,563	1,308
30	HOURS FLOWN	NO. 17,126	12,583	3,899
CHARTER SERVICES				
(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	26	9	7
REVENUE:				
32	PASSENGER MILES	NO. 180,998,928	425,783,403	186,079,774
33	PASSENGER TON-MILES	NO. 18,099,893	42,578,340	18,607,977
34	GOODS TON-MILES	NO. 60,884	5,067,864	23,963
35	TOTAL TON-MILES	NO. 18,160,777	47,646,204	18,631,940
36	PASSENGERS	NO. 108,510	110,550	104,024
37	GOODS CARRIED	LB. 294,481	1,863,261	26,811
38	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,453	1,201	1,310
39	HOURS FLOWN	NO. 5,516	6,783	3,898
40	MILES FLOWN	NO. 1,970,854	3,377,735	1,780,990

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
--	--	-------------------------------

NC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

13,740,783	12,320,285	4,729,090	NO.	MILLES PREVUS	22
13,029,330	11,435,179	4,427,828	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
94.8	92.8	93.6	%	REGULARITE DU SERVICE	24
444,616	308,870	39,362	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
1,367,507	364,309	176,238	NO.	PASSAGERS	26
31,909,880	31,494,584	6,231,189	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
4,088,353	4,712,540	782,319	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
19,912	5,160	3,605	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
36,436	25,371	10,303	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

28	9	8	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
----	---	---	--	----

PAYANTS:

776,290,555	465,246,784	831,152,321	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
77,629,056	46,524,678	83,115,232	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
134,764	10,647,268	589,419	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
77,763,820	57,171,946	83,704,651	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
379,038	120,351	431,810	NO.	PASSAGERS	36
973,116	4,666,350	262,780	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
5,801	1,422	4,793	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
15,569	8,026	15,156	NO.	HEURES DE VOL	39
6,165,252	3,974,604	6,688,413	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN	
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER MILES	NO. 136,015,734	2,394,479,680
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 13,601,573	239,447,969
3	GOODS TON-MILES	NO. 9,090,771	62,789,604
4	TOTAL TON-MILES	NO. 22,692,344	302,237,573
5	PASSENGERS	NO. 28,044	1,209,031
6	GOODS CARRIED	LB. 3,593,537	44,609,891
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 272	18,847
8	HOURS FLOWN	NO. 1,707	51,512
9	MILES FLOWN	NO. 840,549	21,973,023
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1	7
REVENUE:			
11	PASSENGER MILES	NO. 136,015,734	1,601,617,575
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 231,280,175	2,800,113,801
13	PASSENGER LOAD FACTOR	58.8	57.2
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 13,601,573	160,161,758
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 7,248,646	50,557,583
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	9,095
17	MAIL TON-MILES	NO. 1,772,847	6,923,400
18	GOODS TON-MILES	NO. 9,090,771	57,636,893
19	TOTAL TON-MILES	NO. 22,692,344	217,798,651
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 40,533,329	486,204,022
21	WEIGHT LOAD FACTOR	56.0	44.8

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC
AND
ORIENT
- -
PACIFIQUE
ET
ORIENT
TOTAL
INTERNATIONAL
- -
TOTAL
INTERNATIONAL

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

241,142,444	5,484,425,726	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
24,114,244	548,442,573	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
19,013,048	131,461,236	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
43,127,292	679,903,809	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
50,718	2,889,971	NO.	PASSAGERS	5
7,382,795	92,503,906	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
542	41,235	NO.	DEPARTS DES VOLS	7
3,359	114,220	NO.	HEURES DE VOL	8
1,646,400	48,159,854	NO.	MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

1	7	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
---	---	--	----

PAYANTS:

241,142,444	3,411,736,066	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
444,292,185	5,816,584,326	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
54.3	58.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
24,114,244	341,173,607	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
14,485,914	103,659,805	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	10,907	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
3,982,141	15,701,239	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
18,595,675	119,672,412	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18
42,709,919	460,846,019	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
77,803,765	1,004,507,228	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
54.9	45.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN	
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
		PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
NO.			

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	895,531	16,057,633
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	840,549	14,459,422
24	REGULARITY OF SERVICE	%	93.9	90.0
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	-	384,022
26	PASSENGERS	NO.	28,044	885,947
27	CARGO CARRIED	LB.	2,930,746	37,255,543
28	MAIL CARRIED	LB.	662,791	5,169,795
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	272	13,883
30	HOURS FLOWN	NO.	1,707	35,315

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	-	27
----	------------------------------------	---	----

REVENUE:

32	PASSENGER MILES	NO.	-	792,862,105
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	79,286,211
34	GOODS TON-MILES	NO.	-	5,152,711
35	TOTAL TON-MILES	NO.	-	84,438,922
36	PASSENGERS	NO.	-	323,084
37	GOODS CARRIED	LB.	-	2,184,553
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	4,964
39	HOURS FLOWN	NO.	-	16,197
40	MILES FLOWN	NO.	-	7,129,579

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC
AND
ORIENT
- -
PACIFIQUE
ET
ORIENT

TOTAL
INTERNATIONAL
- -
TOTAL
INTERNATIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

1,670,685 . 32,460,843
1,611,767 30,504,104
96.5 94.0
18,780 811,628

NO. MILLES PREVUS 22
NO. MILLES PREVUS PARCOURUS 23
% REGULARITE DU SERVICE 24
NO. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .. 25

50,718 1,958,772
5,752,668 75,388,321
1,499,358 11,082,570
536 29,213
3,322 75,432

NO. PASSAGERS 26
LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 27
LIV. COURRIER TRANSPORTE 28
NO. DEPARTS DES VOLS 29
NO. HEURES DE VOL 30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

1 30

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS:

- 2,072,689,660

NO. PASSAGERS-MILLES 32

- 207,268,966
417,373 11,788,824

NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 33
NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 34

417,373 219,057,790

NO. TOTAL, TONNES-MILLES 35

- 931,199
130,769 6,033,015
6 12,022
37 38,788
15,853 16,844,122

NO. PASSAGERS 36
LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES 37
NO. DEPARTS DES VOLS 38
NO. HEURES DE VOL 39
NO. MILLES PARCOURUS 40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

					UNITED STATES		
					APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN		
					FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.							
ALL SERVICES							
1	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	..
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..	..	..
3	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
4	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	..
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..	..	..
6	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..	..	..
CHARTER SERVICES							
7	PASSENGERS	NO.	54,983	70,202	125,185		
8	FREIGHT CARRIED	LB.	487,400	239,800	727,200		
EUROPE							
ALL SERVICES							
9	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	..
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..	..	..
11	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
12	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	..
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..	..	..
14	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..	..	..
CHARTER SERVICES							
15	PASSENGERS	NO.	131,372	128,061	259,433		
16	FREIGHT CARRIED	LB.	1,247,600	1,443,600	2,691,200		

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL			
EN PROVENANCE	A DESTINATION				
DU CANADA	DU CANADA			NO.	
TOUS LES SERVICES					
..	NO.	PASSAGERS	1
..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	2
..	LIV.	TRANSPORTES	3
..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	3
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
..	NO.	PASSAGERS	4
..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	5
..	LIV.	TRANSPORTES	6
..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	6
SERVICES DE FRETEMENT					
191,437	206,696	398,133	NO.	PASSAGERS	7
685,200	298,400	983,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	8
EUROPE					
TOUS LES SERVICES					
..	NO.	PASSAGERS	9
..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	10
..	LIV.	TRANSPORTES	11
..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	11
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
..	NO.	PASSAGERS	12
..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	13
..	LIV.	TRANSPORTES	14
..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	14
SERVICES DE FRETEMENT					
157,592	150,917	308,509	NO.	PASSAGERS	15
1,891,200	1,925,000	3,816,200	LIV.	FRET TRANSPORTE	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
17	PASSENGERS	NO.	..	..
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
19	MAIL CARRIED	LB.	..	..
UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERS	NO.	..	..
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
22	MAIL CARRIED	LB.	..	..
CHARTER SERVICES				
23	PASSENGERS	NO.	51,992	115,824
24	FREIGHT CARRIED	LB.	745,200	922,000
TOTAL ALL AREAS				
ALL SERVICES				
25	PASSENGERS	NO.	..	..
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
27	MAIL CARRIED	LB.	..	..
UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS	NO.	..	..
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
30	MAIL CARRIED	LB.	..	..
CHARTER SERVICES				
31	PASSENGERS	NO.	238,347	500,442
32	FREIGHT CARRIED	LB.	2,480,200	4,340,400

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS

TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO.
--	--	-------	--	--	-----

TOUS LES SERVICES

..	..	..	NO.	PASSAGERS	17
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	18
..	..	..	LIV.	TRANSPORTES	19
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	19

SERVICES A TAXE UNITAIRE

..	..	..	NO.	PASSAGERS	20
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	21
..	..	..	LIV.	TRANSPORTES	22
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	22

SERVICES DE FRETEMENT

220,712	238,677	459,389	NO.	PASSAGERS	23
2,161,200	468,800	2,630,000	LIV.	FRET TRANSPORTE	24

TOTAL TOUS LES SECTEURS

TOUS LES SERVICES

..	..	..	NO.	PASSAGERS	25
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	26
..	..	..	LIV.	TRANSPORTES	27
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	27

SERVICES A TAXE UNITAIRE

..	..	..	NO.	PASSAGERS	28
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	29
..	..	..	LIV.	TRANSPORTES	30
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	30

SERVICES DE FRETEMENT

569,741	596,290	1,166,031	NO.	PASSAGERS	31
4,737,600	2,692,200	7,429,800	LIV.	FRET TRANSPORTE	32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

					TOTAL BY CANADIAN CARRIERS		TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS	
					APRIL - JUNE		AVRIL - JUIN	
					FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL	
					EN PROVENANCE	A DESTINATION		
					DU CANADA	DU CANADA		
NO.								
ALL SERVICES								
33	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	..	..
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..	..	..	..
35	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
36	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	..	..
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..	..	..	..
38	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..	..	..	..
CHARTER SERVICES								
39	PASSENGERS	NO.	172,468	185,235	357,703			
40	FREIGHT CARRIED	LB.	1,030,000	536,200	1,566,200			
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS								
ALL SERVICES								
41	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	..	..
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..	..	..	..
43	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
44	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	..	..
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	..	..	..	..
46	MAIL CARRIED	LB.	..	..	..	..	..	..
CHARTER SERVICES								
47	PASSENGERS	NO.	65,879	76,860	142,739			
48	FREIGHT CARRIED	LB.	1,450,200	1,324,000	2,774,200			

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS

TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL		NO.
--	--	-------	--	-----

TOUS LES SERVICES

..	..	..	NO.	PASSAGERS	33
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	34
				TRANSPORTES	
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	35

SERVICES A TAXE UNITAIRE

..	..	..	NO.	PASSAGERS	36
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	37
				TRANSPORTES	
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	38

SERVICES DE FRETEMENT

473,550	490,373	963,923	NO.	PASSAGERS	39
2,858,800	1,174,800	4,033,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	40

TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS

TOUS LES SERVICES

..	..	..	NO.	PASSAGERS	41
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	42
				TRANSPORTES	
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43

SERVICES A TAXE UNITAIRE

..	..	..	NO.	PASSAGERS	44
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	45
				TRANSPORTES	
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	46

SERVICES DE FRETEMENT

96,191	105,917	202,108	NO.	PASSAGERS	47
1,878,800	1,517,400	3,396,200	LIV.	FRET TRANSPORTE	48

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN			
		FIXED-WING - - A VOILURE FIXE	HELICOPTERS - - HELICOPTERES	TOTAL	
NO.					
SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:					
1	FLYING TRAINING	NO.	159,140	4,542	163,682
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	20,695	523	21,218
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	4,735	247	4,982
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	807	70	877
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	10,065	2,237	12,302
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	16,778	1,152	17,930
7	AERIAL CONTROL	NO.	2,289	170	2,459
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	288	288
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	14,854	-	14,854
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	229,363	9,229	238,592
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:					
11	FLYING TRAINING	\$	1,529,748	310,695	1,840,443
12	RECREATIONAL FLYING	\$	110,766	61,583	172,349
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	1,502,767	10,376	1,513,143
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	9,750	13,064	22,814
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,605,175	180,033	1,785,208
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	2,709,046	132,931	2,841,977
17	AERIAL CONTROL	\$	1,441,583	69,948	1,511,531
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	263,286	263,286
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	159,190	-	159,190
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES	\$	9,068,025	1,041,916	10,109,941

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V -
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL			
			HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:		
283,435	11,306	294,741	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
33,307	583	33,890	NO.	VOL RECREATIF	2
7,806	308	8,114	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
1,520	88	1,608	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
14,328	4,075	18,403	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
17,256	1,152	18,408	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
2,509	198	2,707	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	531	531	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
23,382	22	23,404	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
383,543	18,263	401,806	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
			RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV SEULEMENT:		
2,758,501	804,052	3,562,553	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
190,366	72,166	262,532	\$	VOL RECREATIF	12
2,897,914	22,432	2,920,346	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
22,378	17,511	39,889	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
3,589,713	430,511	4,020,224	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
2,745,543	132,931	2,878,474	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
1,553,435	70,642	1,624,077	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	418,307	418,307	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
243,748	-	243,748	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
14,001,598	1,968,552	15,970,150	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES	20

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V

		1976	
		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN	
		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS - - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
NO.			
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV		33
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V		29
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV		348
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V		63
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..		146
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V		32
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:		LEVELS III AND IV	LEVEL V
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO. 233	-
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO. 58,972	6,173
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO. 5,879	2,927
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO. 65,084	9,100
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NO. 3,917	262
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
12	TURBO FUEL	GAL. 1,702,054	
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 1,382,870	
14	GASOLINE	GAL. 161,247	
15	GASOLINE VALUE	\$ 130,713	
16	TURBO OIL	GAL. 2,540	
17	TURBO OIL VALUE	\$ 40,943	
18	OTHER OIL	GAL. 3,034	
19	OTHER OIL VALUE	\$ 8,466	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 443	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 5	
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 257	
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 446	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 10	
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 35	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 1,196	
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 2,356,271	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 19,656	
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 1,019,409	
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 1,814,388	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 24,104	
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 96,601	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 5,330,429	

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V

1976

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY
HELICOPTER
CARRIERS
- -
TRANSPORTEURS
EXPLOITANT DES
HELICOPTERES
EXCLUSIVEMENT

NO.

33		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV	1
29		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V	2
345		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV	3
58		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V	4
131		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV	5
30		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V	6
NIVEAUX III ET IV	NIVEAU V	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
233	-	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
81,548	7,441	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
11,098	6,344	NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES	9
92,879	13,785	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
6,163	472	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
2,440,366		GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
1,884,518		\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
235,876		GAL. ESSENCE	14
187,868		\$ VALEUR DE L'ESSENCE	15
3,777		GAL. HUILE A TURBINES	16
61,054		\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
4,435		GAL. AUTRE HUILE	18
12,339		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
422		NO. PILOTES ET COPILOTES	20
8		NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
255		NO. ADMINISTRATION	22
440		NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
17		NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
25		NO. AUTRES EMPLOYES	25
1,167		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
4,300,225		\$ PILOTES ET COPILOTES	27
59,062		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
2,002,233		\$ ADMINISTRATION	29
3,475,127		\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
87,823		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
145,199		\$ AUTRES EMPLOYES	32
10,069,669		\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

NO.	APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN	
	1975	1976
	\$	\$
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1 PASSENGERS	-	44,543
2 EXPRESS	-	-
3 FREIGHT	-	-
4 EXCESS BAGGAGE	-	-
5 MAIL	-	-
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	-	44,543
7 CHARTER TRANSPORTATION	17,966,242	18,423,749
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	17,966,242	18,468,292
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	574,813	975,299
10 TOTAL FLYING REVENUES	18,541,055	19,443,591
11 NON-FLYING SERVICES	653,361	1,085,750
12 TOTAL OPERATING REVENUES	19,194,416	20,529,341
OPERATING EXPENSES		
13 FLYING OPERATIONS	8,463,253	8,657,665
14 MAINTENANCE	5,007,696	5,821,095
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15 PASSENGER SERVICES .....	..	..
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17 PROMOTION AND SALES .....	..	..
18 GENERAL ADMINISTRATION	1,848,086	2,304,924
19 TOTAL	1,848,086	2,304,924
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,430,146	1,390,569
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	16,749,181	18,174,253
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	2,445,235	2,355,088
NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)		
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	763,956	86,505
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	3,186	14,190
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	226,175-	587,023
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	540,967	687,718
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	2,986,202	3,042,806
28 INTEREST EXPENSE	1,101,353	1,067,621
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	1,884,849	1,975,185
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	59,079-	118,660-
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	1,943,928	2,093,845

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

1975	1976		NO.
\$.	\$		
		RECETTES D'EXPLOITATION	
-	44,543	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	-	PASSAGERS	1
-	-	MESSAGERIES	2
-	-	FRET	3
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
-	-	COURRIER	5
-	44,543	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
26,346,235	26,600,209	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
26,346,235	26,644,752	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
1,084,333	1,716,492	VOLS SPECIALISES	9
27,430,568	28,361,244	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
1,135,706	1,761,586	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
28,566,274	30,122,830	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
		DEPENSES D'EXPLOITATION	
13,899,270	15,140,912	VOLS	13
8,609,043	9,655,811	ENTRETIEN	14
..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	SERVICES-PASSAGERS	15
..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
3,784,233	4,719,928	PUBLICITE ET VENTES	17
3,784,233	4,719,928	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,589,530	2,341,288	TOTAL	19
28,882,076	31,857,939	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
		TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
315,802-	1,735,109-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
912,321	131,249	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
33,362	64,695	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
37,212-	765,971	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
908,471	961,915	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
592,669	773,194-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
1,997,568	1,862,820	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,404,899-	2,636,014-	INTERETS PAYES	28
		REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
80,267-	186,718-	SUR LE REVENU	
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
1,324,632-	2,449,296-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
		SUR LE REVENU	

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL

		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN		
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
NO.				
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING (CLASS 7)	NO.	-	8,864
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 7)	NO.	-	645
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	1,299
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	96
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	438	2,298
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	2,708
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	996
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	227
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	1,290
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	438	18,423
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V ONLY:				
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	-	354,036
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	33,617
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	1,077,065
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	3,832
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,166,285	449,707
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	2,319,767
17	AERIAL CONTROL	\$	-	1,207,013
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	249,107
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	38,351
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	1,166,285	5,732,495

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
- -	- -	- -
NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III

NC.

HEURES DE VOLS SPECIALISES:

-	-	16,408	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	1
-	-	1,269	NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 7)	2
-	-	3,793	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	551	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	1,141	3,725	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	2,797	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	998	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	450	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	1,791	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
-	1,141	31,782	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V
SEULEMENT:

-	-	815,853	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
-	-	59,332	\$	VOL RECREATIF	12
-	-	2,321,538	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	14,964	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	3,060,561	711,664	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	2,356,114	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	1,207,707	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	395,068	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	55,779	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
-	3,060,561	7,938,019	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

					APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN			
					LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL	
SPECIALTY FLYING HOURS:								
1	FLYING TRAINING	NO.	40,074	114,744	163,682			
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	3,887	16,686	21,218			
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	1,202	2,481	4,982			
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	197	584	877			
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	1,542	8,024	12,302			
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	1,461	13,761	17,930			
7	AERIAL CONTROL	NO.	476	987	2,459			
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	46	15	288			
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	4,989	8,575	14,854			
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	53,874	165,857	238,592			
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:								
11	FLYING TRAINING	\$	1,486,407	..	1,840,443			
12	RECREATIONAL FLYING	\$	138,732	..	172,349			
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	436,078	..	1,513,143			
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	18,982	..	22,814			
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	169,216	..	1,785,208			
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	522,210	..	2,841,977			
17	AERIAL CONTROL	\$	304,518	..	1,511,531			
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	14,179	..	263,286			
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	120,839	..	159,190			
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	3,211,161	7,867,617	17,977,558			

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION REPORTED 23,519 HOURS FLYING TRAINING AND 11,649 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 23,519 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 11,649 HEURES EFFECTUÉES SOUS D'AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL			
NO.					
HEURES DE VOLS SPECIALISES:					
72,992	205,341	294,741	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
6,308	26,313	33,890	NO.	VOL RECREATIF	2
1,473	2,848	8,114	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
272	785	1,608	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
2,123	11,414	18,403	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
1,462	14,149	18,408	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
689	1,020	2,707	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
56	25	531	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
7,521	14,092	23,404	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
92,896	275,987	401,806(1)	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:					
2,746,700	..	3,562,553	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
203,200	..	262,532	\$	VOL RECREATIF	12
598,808	..	2,920,346	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
24,925	..	39,889	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
247,999	..	4,020,224	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
522,360	..	2,878,474	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
416,370	..	1,624,077	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
23,239	..	418,307	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
187,969	..	243,748	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
4,971,570	11,465,067	27,435,217	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 35,781 HOURS FLYING TRAINING AND 17,639 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 35,781 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 17,639 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** - Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EMPLOYEES, CANADIAN CARRIERS** - All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.
- EMPLOYEES, FOREIGN CARRIERS** - Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATIONS EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FOREIGN AIR CARRIER** - An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- LEVEL I CARRIERS** - Air Canada and CP Air.
- LEVEL II CARRIERS** - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.
- LEVEL III CARRIERS** - All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.
- LEVEL IV CARRIERS** - All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.
- LEVEL V CARRIERS** - All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

HOURS FLOWN - Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours flown over Canadian territory.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSE - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE - Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seat-miles available.

PASSENGER-MILE - Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TON-MILE - This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGULARITY OF SERVICE - The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See Operating Revenues.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics - The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

TRANSATLANTIC AND POLAR SERVICES - Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available.

GLOSSAIRE

CARGAISON — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRECIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS ÉTRANGERS — Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS CANADIENS — Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.

ENVOIS EXPRES — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN — AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

HEURES — Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RÉGULARITÉ DE SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-MILLES PASSAGERS - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANGER - Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou de frètement à destination ou en provenance du Canada.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU II - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limitée sont des transporteurs régionaux.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU III - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU V - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aériennes - Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique - Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique - Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif - Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.

Air carrier operations in Canada

JULY-SEPTEMBER 1976

Opérations des transporteurs aériens au Canada

JUILLET-SEPTEMBRE 1976

Government
Publication

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

JULY - SEPTEMBER

JUILLET - SEPTEMBRE

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1977 - Mai
5-3512-511

Price—Prix: \$1.40
\$5.60 a year—par année

Vol. 7—No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada Publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. G. Wilson or D. Rankin, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publication de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. G. Wilson ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateur situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	4
Charts:	
Number of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1974-76	6
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1975 and 1976	6
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1975 and 1976	7
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1974-76	7
Tables:	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	8
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	20
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	24
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	30
5. International Operations of Canadian Carriers by Area of Service	42
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	50
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters	56
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	58
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	60
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	62
Glossary	67

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	4
Graphiques:	
Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1974-76	6
Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1975 et 1976	6
Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1975 et 1976	7
Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1974-76	7
Tableaux:	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	8
2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	20
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	24
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	30
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	42
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	50
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	56
8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	58
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusive- ment - niveaux III et IV	60
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	62
Glossaire	70

INTRODUCTION

Air Carrier Operations in Canada is one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly.
Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly and Quarterly. Catalogue No.
51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly and quarterly by Canadian air carriers.

Air Carrier Operations in Canada summarizes the activities of Canada's seven major airlines - Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. - which account for approximately 80 percent of revenues and expenses reported by all Canadian carriers. This publication also contains data on over 135 Levels III and IV carriers grossing more than \$150,000 in revenues each year, as well as on the more than 350 commercial operators in Level V with gross annual revenues of less than \$150,000.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens au Canada est l'un des cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel.
N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel et trimestriel. N° 51-004 au catalogue,
ainsi que,

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois et chaque trimestre par les transporteurs aériens canadiens.

Le rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada donne un aperçu des activités des sept plus importantes compagnies aériennes du Canada - Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd., Nordair, Pacific Western Airlines et Québecair - qui représentent approximativement 80% des recettes et dépenses déclarées par tous les transporteurs canadiens. La publication contient aussi les statistiques de plus de 135 transporteurs des niveaux III et IV dont les recettes annuelles brutes sont supérieures à \$150,000 ainsi que le sommaire des opérations de plus de 350 transporteurs commerciaux du niveau V dont les recettes annuelles brutes sont inférieures à \$150,000.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

De plus, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de

When making historical data comparisons by financial level, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing with the first quarter of 1973, statistics for "excess baggage ton-miles" are no longer shown separately under the heading "Unit Toll Services". The data are included in "goods ton-miles" together with cargo and mail ton-miles. The dollar revenues for "excess baggage" will continue to be shown in tables 2 and 3.

Commencing with the first quarter of 1974, the term "Level" is used to denote categories of air carriers in order to maintain conformity of terminology with the Aeronautics Act: Air Carrier Regulations.

Flying training and recreational flying hours performed by non-commercial flying clubs, including members of the Royal Canadian Flying Club Association, are not included in table 10 on pages 64 and 65. However, they are shown in a footnote on the same pages. The R.C.F.C.A. reports aggregate hours flown by its member clubs without a separation by type of specialty.

Level V air carriers are not required to report specialty flying revenues in detail. Therefore, in table 10, only total revenues for all types are shown.

Figures shown for the number of both miles and hours flown by foreign scheduled airlines in Table 1 pertain only to those flown over Canadian territory.

At the time of this printing, data were not available for passengers, mail and cargo carried by foreign air carriers to and from Canada on unit toll services. These data will be presented in the year-to-date totals in Table 6 of the next issue.

Commencing with the second quarter of 1975, the hours flown by carriers operating only helicopters have been separated into two groups in table 8: Levels III and IV in total with Level V by itself. The hours flown for Levels III and IV relate to the income statement appearing in Table 9.

An eight day strike of Canadian airline pilots disrupted traffic in the latter part of June 1976.

In general, year-to-date totals are updated to include revised data reported by air carriers.

service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les niveaux financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair était compris dans le niveau financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports.

À compter du premier trimestre de 1973, la statistique correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" n'apparaît plus séparément avec les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, elle apparaît dans la statistique sur les "marchandises tonnes-milles" avec les tonnes-milles de cargaison et de courrier. Les recettes relatives au "bagage excédentaire" continueront de paraître aux tableaux 2 et 3.

À compter du premier trimestre 1974, le terme "Niveau" est utilisé pour désigner les catégories de transporteurs aériens conformément avec la terminologie employée dans la Loi sur l'Aéronautique: Règlements sur les transports aériens.

Les heures d'entraînement au vol et les heures des vols récréatifs effectués par les aéroclubs autres que commerciaux, et comprenant les membres affiliés à l'Association "Royal Canadian Flying Club" ne sont pas incluses au Tableau 10 des pages 64 et 65. Toutefois, ces heures sont montrées dans le renvoi au bas de ces pages. Les dépositions faites par "l'Association" à l'égard des clubs affiliés tiennent compte seulement du total des heures sans toutefois y donner la répartition par genre de vols spécialisés.

Les transporteurs aériens du niveau V n'ont pas à soumettre le détail de leurs recettes pour les vols spécialisés. Par conséquent, seulement les recettes totales pour tous les genres de services sont montrées au tableau 10.

Les chiffres se rapportant au nombre de milles et au nombre d'heures de vols réguliers des transporteurs étrangers apparaissant au tableau 1 ne s'appliquent qu'aux vols intérieurs, c'est-à-dire ceux effectués en territoire canadien.

Au moment d'aller sous presse, les données des passagers, de la cargaison et du courrier des transporteurs étrangers en provenance et à destination du Canada pour les services à taxe unitaire n'étaient pas disponibles. La prochaine édition contiendra ces chiffres au tableau 6 sous la rubrique des totaux "depuis le début de l'année".

À compter du deuxième trimestre 1975, les heures de vols effectuées par les transporteurs qui n'exploitent que des hélicoptères ont été réparties en deux groupes au tableau 8: les niveaux III et IV ont été réunis et forment un total alors que le niveau V est montré séparément. Les heures de vols pour les niveaux III et IV se rapportent à l'état du revenu apparaissant au tableau 9.

Une grève, d'une durée de huit jours, par les pilotes canadiens des compagnies aériennes est venue interrompre le flot du trafic aérien vers la fin de juin 1976.

En général, les totaux depuis le début de l'année sont mis à jour dans le but d'inclure les révisions déclarées par les transporteurs aériens.

Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1974-76**Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1974-76**Thousands
Milliers
6,000 —Thousands
Milliers
6,000 —

5,000 —

5,000 —

4,000 —

4,000 —

3,000 —

3,000 —

2,000 —

2,000 —

1,000 —

1,000 —

0

0

I

II

III

IV

1974

1975

1976

I

II

III

IV

Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1975 and 1976**Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1975 et 1976**\$ Millions
700 —\$ Million
700 —

600 —

600 —

500 —

500 —

400 —

400 —

300 —

300 —

200 —

200 —

100 —

100 —

0

0

Revenues
RecettesExpenditures
Dépenses

I

II

III

IV

1975

I

II

III

IV

1976

Chart — c

Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers
to and from Canada, by Quarter, 1975 and 1976

Graphique — c

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers
à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1975 et 1976

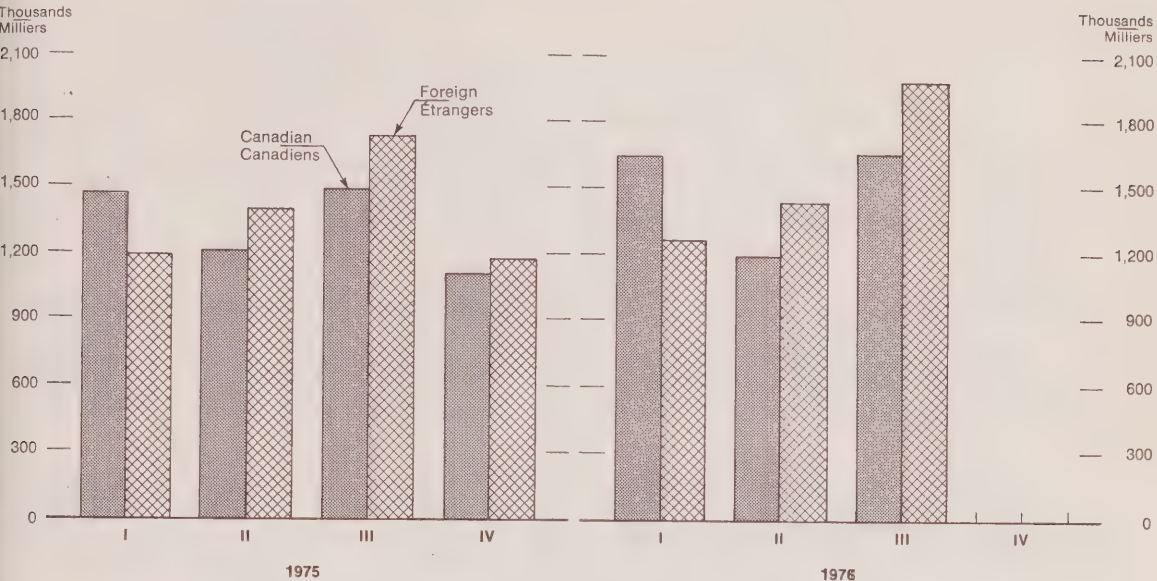


Chart — d

Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1974-76

Graphique — d

Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1974-76

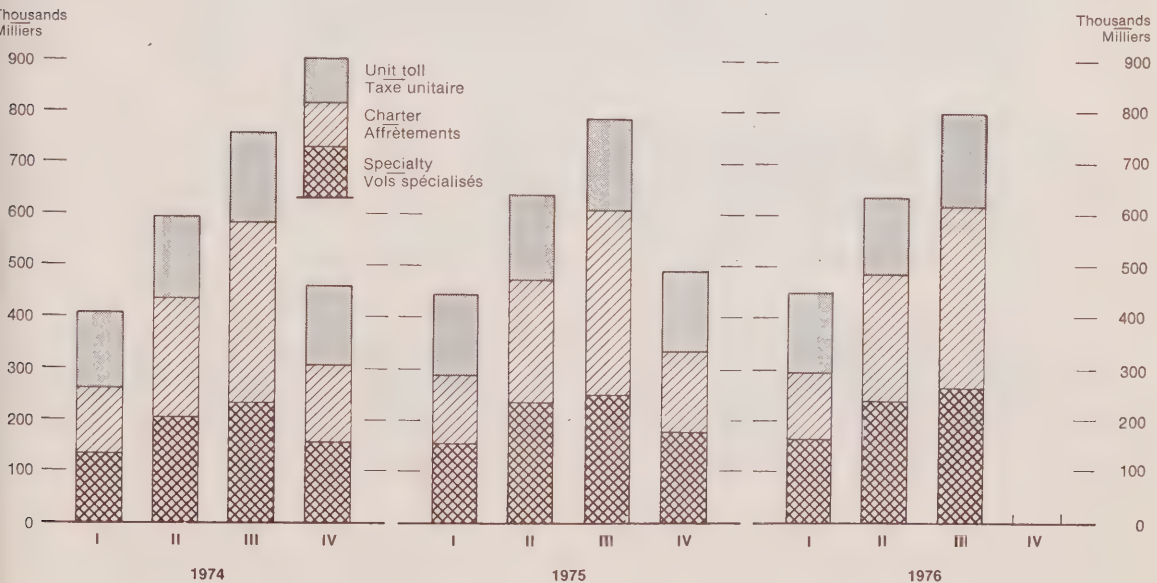


TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

		CANADIAN CARRIERS		
		JULY - SEPT JUILLET - SEPT		
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	73
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 5,204,117,975	710,811,867	669,290,048
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 520,411,797	71,081,187	66,929,005
4	GOODS TON-MILES	NO. 110,672,189	15,013,038	3,120,602
5	TOTAL TON-MILES	NO. 631,083,986	86,094,225	70,049,607
6	PASSENGERS	NO. 3,942,234	1,289,856	665,888
7	CARGO CARRIED	LB. 88,605,971	36,075,088	41,128,140
8	GOODS CARRIED	LB. 110,995,584	41,434,569	43,050,599
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 64,120	40,193	166,395
10	HOURS FLOWN	NO. 113,929	38,443	238,791
11	MILES FLOWN	NO. 45,604,034	11,690,753	18,125,778
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 1,379	652	7,182
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL	GAL. 158,858,017	28,848,708	17,757,378
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 75,602,342	14,861,997	9,904,511
15	GASOLINE	GAL. -	178,743	3,914,927
16	GASOLINE VALUE	\$ -	238,634	2,927,693
17	TURBO OIL	GAL. 12,948	7,752	6,054
18	TURBO OIL VALUE	\$ 161,394	94,257	85,554
19	OTHER OIL	GAL. -	4,200	63,003
20	OTHER OIL VALUE	\$ -	8,405	172,890
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 2,074	717	1,447
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 3,914	758	564
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 183	707	584
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. 4,329	1,210	1,575
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 9,402	1,722	632
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 8,410	465	453
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 28,312	5,579	5,255
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 20,359,200	5,522,614	7,725,222
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 15,109,463	2,014,687	1,758,068
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 1,774,456	2,677,733	2,368,913
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 19,125,736	5,018,755	4,856,303
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 37,155,253	6,412,004	1,339,344
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 34,791,705	1,421,275	1,294,010
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 128,315,813	23,067,068	19,341,860

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III			NO.
2	5	73		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1	
				Tous les services	
				PAYANTS:	
12,476,817,915	2,104,297,491	1,551,034,971	NC.	PASSAGERS-MILLES 2	
1,247,681,792	210,429,749	155,103,497	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 3	
330,584,136	51,902,092	10,266,390	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 4	
1,578,265,928	262,331,841	165,369,887	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES 5	
10,190,339	3,585,499	1,687,124	NC.	PASSAGERS 6	
251,910,633	153,236,903	110,338,705	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 7	
319,391,789	168,781,833	117,928,258	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES 8	
180,259	115,986	398,519	NC.	DEPARTS DES VOLS 9	
315,431	116,024	512,575	NC.	HEURES DE VOL 10	
124,110,987	35,457,811	43,927,933	NC.	MILLES PARCOURUS 11	
4,824	2,615	20,910	NC.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VOL 12	
425,956,458	86,611,056	44,477,842	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
195,982,406	42,483,293	24,087,614	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS 13	
-	481,215	9,669,241	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS 14	
-	600,104	7,081,509	\$	ESSENCE 15	
35,358	23,146	17,722	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE 16	
440,047	253,342	197,809	\$	HUILE A TURBINES 17	
-	10,362	164,754	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES 18	
-	20,883	488,280	\$	AUTRE HUILE 19	
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE 20	
2,069	724	1,309	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
3,752	764	592	NC.	PILOTES ET COPILOTES 21	
191	687	565	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 22	
4,379	1,213	1,492	NC.	ADMINISTRATIF 23	
9,388	1,680	651	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 24	
8,541	475	434	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 25	
				AUTRES EMPLOYES 26	
28,320	5,543	5,043	NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES 27	
59,927,527	16,112,606	19,436,794	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
40,234,735	6,013,291	4,590,397	\$	PILOTES ET COPILOTES 28	
5,499,936	7,573,270	7,089,271	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 29	
54,947,223	14,805,698	13,609,898	\$	ADMINISTRATIF 30	
105,196,973	17,716,800	4,037,944	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 31	
101,224,017	4,089,652	3,676,894	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC.. 32	
				AUTRES EMPLOYES 33	
367,030,411	66,311,317	52,441,198	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES 34	

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		JULY - SEPT - - JUILLET - SEPT		
		LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	LEVEL III - - NIVEAU III
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 4,809,895,731	365,564,837	34,984,756
36	PASSENGER TON-MILES	NO. 480,989,573	36,556,484	3,498,476
37	CARGO TON-MILES	NO. 86,523,981	8,149,265	641,693
38	MAIL TON-MILES	NO. 16,816,936	1,230,639	178,887
39	GOODS TON-MILES	NO. 103,529,313	9,626,178	846,131
40	TOTAL TON-MILES	NO. 584,518,886	46,182,662	4,344,607
41	PASSENGERS	NO. 3,831,400	1,113,431	277,815
42	CARGO CARRIED	LB. 85,512,366	21,860,309	7,004,550
43	MAIL CARRIED	LB. 22,298,427	4,416,411	1,686,201
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 107,901,979	27,219,790	8,927,009
45	FLIGHT DEPARTURES	NO. 62,870	36,292	55,229
46	HOURS FLOWN	NO. 107,797	28,230	30,943
47	MILES SCHEDULED	NO. 42,525,741	5,613,072	-
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 42,015,722	5,482,270	-
49	REGULARITY OF SERVICE	% 98.8	97.7	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO. -	2,182,298	4,672,489
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 394,222,244	345,247,030	634,305,292
52	PASSENGER TON-MILES	NO. 39,422,224	34,524,703	63,430,529
53	GOODS TON-MILES	NO. 7,142,876	5,386,860	2,274,471
54	TOTAL TON-MILES	NO. 46,565,100	39,911,563	65,705,000
55	PASSENGERS	NO. 110,834	176,425	388,073
56	FREIGHT CARRIED	LB. 3,093,605	14,214,779	34,123,590
57	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,250	3,901	111,166
58	HOURS FLOWN	NO. 6,132	9,219	189,023
59	MILES FLOWN	NO. 2,870,032	3,784,579	13,453,289
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO. -	994	18,825

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

11,604,542,059	921,862,360	92,746,498	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
1,160,454,206	92,186,236	9,274,650	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
263,573,554	22,081,626	1,798,916	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
50,299,127	3,675,184	589,884	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
314,378,744	26,323,011	2,451,504	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
1,474,832,950	118,509,247	11,726,154	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
9,867,611	2,923,375	746,897	NO.	PASSAGERS	41
245,207,690	61,017,203	20,551,908	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
67,223,235	13,315,104	6,915,727	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
312,688,846	76,562,133	28,141,461	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
176,293	99,599	151,613	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
299,228	78,038	85,225	NO.	HEURES DE VOL	46
120,853,645	15,963,929	-	NO.	MILLES PREVUS	47
114,615,430	14,920,664	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
94.8	93.5	-	?	REGULARITE DU SERVICE	49
-	6,163,194	12,688,822	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRETEMENT

872,275,856	1,182,435,131	1,458,288,473	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
87,227,586	118,243,513	145,828,847	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
16,205,392	25,579,081	7,814,886	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
103,432,978	143,822,594	153,643,733	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
322,728	662,124	940,227	NO.	PASSAGERS	55
6,702,943	92,219,700	89,786,797	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
3,966	16,387	246,906	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
16,203	35,851	375,824	NO.	HEURES DE VOL	58
7,363,980	13,945,881	31,239,111	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

-	2,135	51,526	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60
---	-------	--------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		JULY - SEPT -- JUILLET - SEPT		TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
NO.		LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	83	443	606
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER MILES	3,185,642	1,289,159	6,588,694,691
3	PASSENGER TON-MILES	318,564	128,916	658,869,470
4	GOODS TON-MILES	406,433	18,991	129,231,253
5	TOTAL TON-MILES	724,997	147,907	788,100,723
6	PASSENGERS	154,809	161,465	6,214,252
7	CARGO CARRIED	16,931,118	11,070,356	193,810,673
8	GOODS CARRIED	17,134,858	11,078,327	223,693,937
9	FLIGHT DEPARTURES	78,458	4,517	353,683
10	HOURS FLOWN	137,311	261,896	790,370
11	MILES FLOWN	7,644,541	400,077	83,465,183
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	2,907	8,872	20,992
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL	896,835	..	206,360,938
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 657,822	..	101,026,672
15	GASOLINE	1,893,955	..	5,987,625
16	GASOLINE VALUE	\$ 1,397,493	..	4,563,820
17	TURBO OIL	883	..	27,637
18	TURBO OIL VALUE	\$ 12,324	..	353,529
19	OTHER OIL	GAL. 23,841	..	91,044
20	OTHER OIL VALUE	\$ 69,983	..	251,278
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	612	..	4,850
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	48	..	5,284
23	GENERAL MANAGEMENT	201	..	1,675
24	MAINTENANCE LABOUR	337	..	7,451
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	97	..	11,853
26	OTHER EMPLOYEES	98	..	9,426
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	1,393	..	40,539
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 2,433,728	..	36,040,764
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 126,182	..	19,008,400
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 702,786	..	7,523,888
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 1,033,325	..	30,034,119
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 205,058	..	45,111,659
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 213,428	..	37,720,418
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 4,714,507	..	175,439,248

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS			
- -	- -	- -			
NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			
NO.					
83	443	606	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		1
			TOUS LES SERVICES		
8,835,697	4,521,964	16,145,508,038	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
883,570	452,196	1,614,550,804	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
1,078,204	45,543	393,876,365	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
1,961,774	497,739	2,008,427,169	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
350,434	321,850	16,135,246	NC.	PASSAGERS	6
38,069,126	20,764,559	574,319,926	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
38,614,104	20,927,359	665,505,253	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
172,252	13,990	881,006	NC.	DEPARTS DES VOLS	9
313,680	625,617	1,883,327	NC.	HEURES DE VOL	10
17,080,347	1,312,892	221,889,970	NO.	MILLES PARCOURUS	11
7,684	21,865	57,898	NO.	NCN PAYANTS: HEURES DE VCL	12
1,971,301	..	559,016,657	GAL.	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
1,346,813	..	263,900,126	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
4,297,260	..	14,447,716	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
3,148,820	..	10,830,433	\$	ESSENCE	15
2,410	..	78,636	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
34,583	..	925,781	\$	HUILE A TURBINES	17
53,695	..	228,811	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
161,403	..	670,566	\$	AUTRE HUILE	19
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
537	..	4,639	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
48	..	5,156	NO.	PILOTES ET CCPILOTES	21
202	..	1,645	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
325	..	7,409	NO.	ADMINISTRATON	23
89	..	11,808	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
74	..	9,524	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
				AUTRES EMPLOYES	26
1,275	..	40,181	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
5,727,399	..	101,204,326	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
326,566	..	51,164,989	\$	PILOTES ET CCPILOTES	28
2,036,286	..	22,198,763	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
2,935,581	..	86,298,400	\$	ADMINISTRATON	30
521,533	..	127,473,250	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
548,510	..	109,539,073	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
				AUTRES EMPLOYES	33
12,095,875	..	497,878,801	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

					CANADIAN CARRIERS		
					JULY - SEPT - - JUILLET - SEPT		
NO.					LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TCTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
UNIT TOLL SERVICES							
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	2,033,693		1,289,159	5,213,768,176	
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	203,369		128,916	521,376,818	
37	CARGO TCN-MILES	NO.	47,127		18,320	95,380,386	
38	MAIL TCN-MILES	NO.	27,764		667	18,254,893	
39	GOODS TCN-MILES	NO.	75,402		18,991	114,096,015	
40	TOTAL TON-MILES	NO.	278,771		147,907	635,472,833	
41	PASSENGERS	NO.	17,287		12,848	5,252,781	
42	CARGO CARRIED	LB.	639,454		243,211	115,259,890	
43	MAIL CARRIED	LB.	195,169		6,211	28,602,419	
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	843,194		251,182	145,143,154	
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,338		4,517	165,246	
46	HOURS FLOWN	NO.	4,419		2,674	174,063	
47	MILES SCHEDULED	NO.	-		-	48,138,813	
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	-		-	47,497,992	
49	REGULARITY OF SERVICE	%	-		-	98.7	
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	576,397		400,077	7,831,261	
CHARTER SERVICES							
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	1,151,949		..	1,374,926,515	
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	115,195		..	137,492,652	
53	GOODS TCN-MILES	NO.	331,031		..	15,135,238	
54	TOTAL TON-MILES	NO.	446,226		..	152,627,890	
55	PASSENGERS	NO.	137,522		148,617	961,471	
56	FREIGHT CARRIED	LB.	16,291,664		10,827,145	78,550,783	
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	72,120		..	188,437	
58	HOURS FLOWN	NO.	74,205		75,419	353,998	
59	MILES FLOWN	NO.	7,011,024		..	27,176,044	
SPECIALTY FLYING SERVICES							
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	58,687		183,803	262,309	

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL CANADIAN
CARRIERS
- -
TOTAL DES
TRANSPORTEURS
CANADIENS

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

5,826,430	4,521,964	12,629,499,311	NC.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	35
582,643	452,196	1,262,949,931	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
97,436	44,196	287,595,728	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
63,474	1,337	54,629,006	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
162,796	45,543	343,361,598	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
745,439	497,739	1,606,311,529	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
53,277	39,252	13,630,412	NC.	PASSAGERS	41
1,471,437	621,740	328,869,978	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
519,804	20,503	87,994,373	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
2,016,415	646,450	420,055,305	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
19,943	13,990	461,438	NC.	DEPARTS DES VOLS	45
12,337	8,155	482,983	NC.	HEURES DE VOL	46
-	-	136,817,574	NC.	MILLES PREVUS	47
-	-	129,536,094	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
-	-	94.7	%	REGULARITE DU SERVICE	49
1,583,210	1,312,892	21,748,118	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DETERMINES	50

SERVICES DE FRETEMENT

3,009,267	..	3,516,008,727	NC.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	51
300,927	..	351,600,873	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
915,408	..	50,514,767	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
1,216,335	..	402,115,640	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
297,157	282,598	2,504,834	NC.	PASSAGERS	55
36,597,689	20,142,819	245,449,948	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
152,309	..	419,568	NC.	DEPARTS DES VOLS	57
150,692	154,203	732,773	NC.	HEURES DE VOL	58
15,497,137	..	68,046,109	NC.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

150,678	463,232	667,571	NC.	PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		JULY - SEPT - - JUILLET - SEPT		
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	11	17	634
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 89,093,890	356,243,029	7,034,031,610
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 8,909,389	35,624,303	703,403,161
4	GOODS TON-MILES	NO. 1,131,205	11,066,202	141,428,660
5	TOTAL TON-MILES	NO. 10,040,594	46,690,505	844,831,821
6	PASSENGERS	NO. 1,142,318	647,196	8,003,766
7	CARGO CARRIED	LB. 20,769,178	32,868,044	247,447,895
8	GOODS CARRIED	LB. 24,692,416	35,303,406	283,689,759
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. ..	..	..
10	HOURS FLOWN	NO. 4,468	7,014	801,852
11	MILES FLOWN	NO. 1,646,992	2,449,016	87,561,191
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 19	102	21,113
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL	GAL. 6,305,023	15,202,306	227,868,267
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 2,647,165	6,976,116	110,649,953
15	GASOLINE	GAL. -	-	5,987,625
16	GASOLINE VALUE	\$ -	-	4,563,820
17	TURBO OIL	GAL. 1,378	1,550	30,565
18	TURBO OIL VALUE	\$ 13,082	21,771	388,382
19	OTHER OIL	GAL. -	-	91,044
20	OTHER OIL VALUE	\$ -	-	251,278
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. ..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. ..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. ..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. ..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. ..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES	NO. ..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 886	399	41,824
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ ..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ ..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ ..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ ..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ ..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$ ..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 3,405,599	1,501,897	180,346,744

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			
			NO.		
11	17	634	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1		
TOUS LES SERVICES					
243,487,412	706,746,666	17,095,742,116	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
24,348,742	70,674,667	1,709,574,212	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
3,302,602	27,656,912	424,835,879	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
27,651,344	98,331,579	2,134,410,091	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
3,089,348	1,235,883	20,460,477	NO.	PASSAGERS	6
61,466,836	86,412,141	722,198,903	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
73,936,811	92,975,947	832,418,011	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
..	..	..	NC.	DEPARTS DES VOLS	9
12,556	15,764	1,911,647	NC.	HEURES DE VOL	10
4,572,941	5,586,986	232,049,897	NO.	MILLES PARCOURUS	11
NON PAYANTS:					
74	260	58,232	NC.	HEURES DE VOL	12
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
16,165,606	36,484,350	611,666,613	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
6,877,482	16,653,553	287,431,161	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	-	14,447,716	GAL.	ESSENCE	15
-	-	10,830,433	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
4,281	4,024	86,941	GAL.	HUILE A TURBINES	17
38,734	56,114	1,020,629	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	-	228,811	GAL.	AUTRE HUILE	19
-	-	670,566	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
..	..	..	NC.	PILOTES ET COPILOTES	21
..	..	..	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
..	..	..	NO.	ADMINISTRATION	23
..	..	..	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
..	..	..	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
..	..	..	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
864	446	41,491	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
..	..	..	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
..	..	..	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
..	..	..	\$	ADMINISTRATION	30
..	..	..	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
..	..	..	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
..	..	..	\$	AUTRES EMPLOYES	33
9,499,007	4,350,229	511,728,037	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

		JULY - SEPT - - JUILLET - SEPT			
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	86,494,416	318,943,360	5,619,205,952
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,649,442	31,894,336	561,920,595
37	CARGO TON-MILES	NO.	981,035	9,526,844	105,888,265
38	MAIL TON-MILES	NO.	143,858	838,058	19,236,809
39	GOODS TON-MILES	NO.	1,124,893	10,364,902	125,585,810
40	TOTAL TON-MILES	NO.	9,774,335	42,259,238	687,506,405
41	PASSENGERS	NO.	1,129,497	562,543	6,944,821
42	CARGO CARRIED	LB.	20,769,178	31,845,644	167,874,712
43	MAIL CARRIED	LB.	3,923,238	2,435,362	34,961,019
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	24,692,416	34,281,006	204,116,576
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
46	HOURS FLOWN	NO.	4,366	6,580	185,009
47	MILES SCHEDULED	NO.	1,612,526	2,271,793	52,023,132
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,607,498	2,258,044	51,363,534
49	REGULARITY OF SERVICE	%	99.7	99.4	98.7
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	-	7,831,261
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	2,599,474	37,299,669	1,414,825,658
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	259,947	3,729,967	141,482,566
53	GOODS TON-MILES	NO.	6,312	701,300	15,842,850
54	TOTAL TON-MILES	NO.	266,259	4,431,267	157,325,416
55	PASSENGERS	NO.	12,821	84,653	1,058,945
56	FREIGHT CARRIED	LB.	-	1,022,400	79,573,183
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
58	HOURS FLOWN	NO.	102	434	354,534
59	MILES FLOWN	NO.	39,494	190,972	27,406,510
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	-	262,309

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS -- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS -- TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
237,655,637	651,438,551	13,518,593,499	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
23,765,564	65,143,855	1,351,859,350	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
2,849,995	24,660,785	315,106,508	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
446,295	2,047,723	57,123,024	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
3,296,290	26,708,508	373,366,396	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
27,061,854	91,852,363	1,725,225,746	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
3,053,122	1,099,386	17,782,920	NO.	PASSAGERS	41
61,466,836	85,323,741	475,660,555	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
12,469,975	6,563,806	107,028,154	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
73,926,811	91,887,547	585,879,663	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
12,321	15,109	510,413	NO.	HEURES DE VOL	46
4,535,717	5,387,735	146,741,026	NO.	MILLES PREVUS	47
4,481,981	5,317,422	139,335,497	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
98.8	98.7	95.0	?	REGULARITE DU SERVICE	49
-	-	21,748,118	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50
SERVICES DE FRETEMENT					
5,831,775	55,308,115	3,577,148,617	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
583,178	5,530,812	357,714,862	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
6,312	948,404	51,469,483	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
589,490	6,479,216	409,184,345	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
36,226	136,497	2,677,557	NC.	PASSAGERS	55
-	1,088,400	246,538,348	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
235	655	733,663	NO.	HEURES DE VOL	58
90,960	269,564	68,406,633	NC.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	-	667,571	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

NO.		JULY - SEPT - - JUILLET - SEPT		
		LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	373,757,214	46,354,263	420,111,477
2	EXPRESS	5,467,886	122,408	5,590,294
3	FREIGHT	25,501,595	5,898,669	31,400,264
4	EXCESS BAGGAGE	1,158,776	417,391	1,576,167
5	MAIL	8,460,398	1,787,204	10,247,602
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	414,345,869	54,579,935	468,925,804
7	CHARTER TRANSPORTATION	16,910,523	18,059,832	34,970,355
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	431,256,392	72,639,767	503,896,159
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	2,741,874	2,741,874
10	TOTAL FLYING REVENUES	431,256,392	75,381,641	506,638,033
11	NON-FLYING SERVICES	8,335,329	1,382,162	9,717,491
12	TOTAL OPERATING REVENUES	439,591,721	76,763,803	516,355,524
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	116,497,336	29,906,852	146,404,188
14	MAINTENANCE	42,120,390	12,144,540	54,264,930
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	46,209,536	5,678,844	51,888,380
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	58,514,371	11,535,739	70,050,110
17	PROMOTION AND SALES	52,235,341	4,052,206	56,287,547
18	GENERAL ADMINISTRATION	19,990,582	4,417,183	24,407,765
19	TOTAL	176,949,830	25,683,972	202,633,802
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	34,477,752	3,752,155	38,229,907
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	370,045,308	71,487,519	441,532,827
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	69,546,413	5,276,284	74,822,697
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	13,016	592	13,608
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	4,270,557	424,199	4,694,756
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	2,069,802-	7,880	2,061,922-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	2,213,771	432,671	2,646,442
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	71,760,184	5,708,955	77,469,139
28	INTEREST EXPENSE	23,427,752	2,848,415	26,276,167
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	48,332,432	2,860,540	51,192,972
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	5,534,190	1,049,634	6,583,824
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	42,798,242	1,810,906	44,609,148

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	
\$	\$	\$	NO.
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
886,798,248	114,668,070	1,001,466,318	PASSAGERS 1
16,004,360	330,342	16,334,702	MESSAGERIES 2
74,713,559	15,932,458	90,646,017	FRET 3
3,159,839	938,723	4,098,562	EXCEDENTS DE BAGAGE 4
24,952,434	5,268,846	30,221,280	COURRIER 5
1,005,628,440	137,138,439	1,142,766,879	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE 6
38,100,482	60,742,015	98,842,497	TRANSPORT DE FRETEMENT 7
1,043,728,922	197,880,454	1,241,609,376	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT 8
-	5,802,432	5,802,432	VCLS SPECIALISES 9
1,043,728,922	203,682,886	1,247,411,808	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL 10
23,784,612	2,736,376	26,520,988	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
1,067,513,534	206,419,262	1,273,932,796	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
308,060,536	83,669,626	391,730,162	VCLS 13
127,326,421	34,861,652	162,188,073	ENTRETIEN 14
121,795,464	16,457,444	138,252,908	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
166,956,299	33,969,982	200,926,281	SERVICES-PASSAGERS 15
143,457,679	10,736,720	154,194,399	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
58,522,066	12,542,282	71,064,348	PUBLICITE ET VENTES 17
			ADMINISTRATION GENERALE 18
490,731,508	73,706,428	564,437,936	TOTAL 19
102,016,607	10,864,247	112,880,854	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
1,028,135,072	203,101,953	1,231,237,025	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
39,378,462	3,317,309	42,695,771	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
1,069,844	1,924,444	2,994,288	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
11,577,660	1,452,985	13,030,645	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
3,937,672-	1,239,039	2,698,633-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
8,709,832	4,616,468	13,326,300	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26
			(DEPENSES -)
48,088,294	7,933,777	56,022,071	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . 27
69,883,983	8,367,068	78,251,051	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
21,795,689-	433,291-	22,228,980-	INTERETS PAYES 28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT 29
9,202,597-	631,794	8,570,803-	SUR LE REVENU
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			D'IMPOT -) 30
12,593,092-	1,065,085-	13,658,177-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31
			SUR LE REVENU

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

NO.		JULY - SEPT JUILLET - SEPT		GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
		LEVEL III NIVEAU III	LEVEL IV NIVEAU IV	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	8,260,785	474,770	428,847,032
3	EXPRESS	49,604	-	5,639,898
4	FREIGHT	1,378,355	107,903	32,886,522
5	EXCESS BAGGAGE	62,496	2,212	1,640,875
6	MAIL	591,807	55,853	10,895,262
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	10,343,047	640,738	479,909,589
8	CHARTER TRANSPORTATION	76,873,658	13,085,933	124,929,946
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	87,216,705	13,726,671	604,839,535
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	5,129,331	3,928,040	11,799,245
11	TOTAL FLYING REVENUES	92,346,036	17,654,711	616,638,780
12	NON-FLYING SERVICES	6,000,878	1,410,042	17,128,411
13	TOTAL OPERATING REVENUES	98,346,914	19,064,753	633,767,191
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	36,247,100	8,120,008	190,771,296
15	MAINTENANCE	17,081,181	3,421,371	74,767,482
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICES .....	..	..	..
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..	..
19	PROMOTION AND SALES .....	..	..	..
20	GENERAL ADMINISTRATION	15,631,003	2,433,944	..
21	TOTAL	15,631,003	2,433,944	220,698,749
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	4,434,972	846,367	43,511,246
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	73,394,256	14,821,690	529,748,773
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	24,952,658	4,243,063	104,018,418
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	1,287,074	65,671	1,366,353
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	410,125	13,602	5,118,483
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	986,690	68,937	1,006,295-
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	2,683,889	148,210	5,478,541
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	27,636,547	4,391,273	109,496,959
30	INTEREST EXPENSE	3,266,350	425,192	29,967,709
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	24,370,197	3,966,081	79,529,250
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	486,183	146,177	7,216,184
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	23,884,014	3,819,904	72,313,066

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
LEVEL III - - NIVEAU III	LEVEL IV - - NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV - - TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV	
\$	\$	\$	NO.
RECETTES D'EXPLOITATION			
21,282,455	1,105,689	1,023,854,462	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
135,354	-	16,470,056	PASSAGERS
3,979,663	240,036	94,865,716	MESSAGERIES
155,654	3,787	4,258,003	FRET
1,902,116	145,766	32,269,162	EXCEDENTS DE BAGAGE
			COURRIER
27,455,242	1,495,278	1,171,717,399	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE
162,171,275	26,607,299	287,621,071	TRANSPORT DE FRETEMENT
189,626,517	28,102,577	1,459,338,470	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT
13,075,887	8,964,451	27,842,770	VCLS SPECIALISES
202,702,404	37,067,028	1,487,181,240	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL
16,405,795	4,172,763	47,099,546	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
219,108,199	41,239,791	1,534,280,786	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION			
87,237,825	17,572,633	496,540,620	VCLS
46,143,806	9,530,871	217,862,750	ENTRETIEN
..	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
..	..	..	SERVICES-PASSAGERS
..	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
43,669,365	6,519,726	..	PUBLICITE ET VENTES
		..	ADMINISTRATION GENERALE
43,669,365	6,519,726	614,627,027	TOTAL
12,514,405	2,230,243	127,625,502	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
189,565,401	35,853,473	1,456,655,899	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
29,542,798	5,386,318	77,624,887	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
2,028,860	118,806	5,141,954	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
249,499	50,879	13,331,023	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
2,475,231	74,189	149,213-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
4,753,590	243,874	18,323,764	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
			(DEPENSES -)
34,296,388	5,630,192	95,948,651	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .
9,739,128	1,119,807	89,109,986	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
24,557,260	4,510,385	6,838,665	INTERETS PAYES
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
433,766	100,816	8,036,221-	SUR LE REVENU
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			C'IMPOT -)
24,123,494	4,409,569	14,874,886	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...
			SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

NO.		JULY - SEPT - - JUILLET - SEPT		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	280,942,000	92,815,214	373,757,214
2	EXPRESS	4,847,298	620,588	5,467,886
3	FREIGHT	18,474,638	7,026,957	25,501,595
4	EXCESS BAGGAGE	857,000	301,776	1,158,776
5	MAIL	5,821,279	2,639,119	8,460,398
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	310,942,215	103,403,654	414,345,869
7	CHARTER TRANSPORTATION	11,703,502	5,207,021	16,910,523
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	322,645,717	108,610,675	431,256,392
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	322,645,717	108,610,675	431,256,392
11	NON-FLYING SERVICES	5,302,290	3,033,039	8,335,329
12	TOTAL OPERATING REVENUES	327,948,007	111,643,714	439,591,721
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	86,072,836	30,424,500	116,497,336
14	MAINTENANCE	33,017,751	9,102,639	42,120,390
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	33,311,213	12,898,323	46,209,536
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	44,720,369	13,794,002	58,514,371
17	PROMOTION AND SALES	34,998,847	17,236,494	52,235,341
18	GENERAL ADMINISTRATION	14,418,154	5,572,428	19,990,582
19	TOTAL	127,448,583	49,501,247	176,949,830
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	26,975,920	7,501,832	34,477,752
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	273,515,090	96,530,218	370,045,308
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	54,432,917	15,113,496	69,546,413
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	13,016	-	13,016
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	4,113,413	157,144	4,270,557
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	2,069,802-	-	2,069,802-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	2,056,627	157,144	2,213,771
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	56,489,544	15,270,640	71,760,184
28	INTEREST EXPENSE	19,225,489	4,202,263	23,427,752
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	37,264,055	11,068,377	48,332,432
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	5,534,190	5,534,190
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	37,264,055	5,534,187	42,798,242

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
665,769,000	221,029,248	886,798,248	PASSAGERS	1	
14,032,721	1,971,639	16,004,360	MESSAGERIES	2	
54,713,470	20,000,089	74,713,559	FRET	3	
2,376,000	783,839	3,159,839	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
17,092,291	7,860,143	24,952,434	COURRIER	5	
753,983,482	251,644,958	1,005,628,440	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
26,801,391	11,299,091	38,100,482	TRANSPORT DE FRETEMET	7	
780,784,873	262,944,049	1,043,728,922	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
-	-	-	VCLS SPECIALISES	9	
780,784,873	262,944,049	1,043,728,922	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
16,323,093	7,461,519	23,784,612	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
797,107,966	270,405,568	1,067,513,534	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
224,570,971	83,489,565	308,060,536	VCLS	13	
100,466,091	26,860,330	127,326,421	ENTRETIEN	14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
87,338,723	34,456,741	121,795,464	SERVICES-PASSAGERS	15	
127,205,288	39,751,011	166,956,299	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
96,553,831	46,903,848	143,457,679	PUBLICITE ET VENTES	17	
41,676,278	16,845,788	58,522,066	ADMINISTRATION GENERALE	18	
352,774,120	137,957,388	490,731,508	TOTAL	19	
80,597,771	21,418,836	102,016,607	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
758,408,953	269,726,119	1,028,135,072	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
38,699,013	679,449	39,378,462	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
1,069,844	-	1,069,844	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
11,201,536	376,124	11,577,660	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
3,937,672-	-	3,937,672-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
8,333,708	376,124	8,709,832	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
(DEPENSE -)					
47,032,721	1,055,573	48,088,294	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
57,241,216	12,642,767	69,883,983	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
10,208,495-	11,587,194-	21,795,689-	INTERETS PAYES	28	
3,409,000-	5,793,597-	9,202,597-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
			SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
6,799,495-	5,793,597-	12,593,092-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.		JULY - SEPT - - JUILLET - SEPT		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	8,115,462	5,613,629	19,543,209
3	EXPRESS	16,380	-	-
4	FREIGHT	579,421	1,884,862	2,210,360
5	EXCESS BAGGAGE	47,390	112,392	110,001
6	MAIL	470,783	535,765	464,791
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	9,229,436	8,146,648	22,328,361
8	CHARTER TRANSPORTATION	411,113	4,854,944	5,606,845
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	9,640,549	13,001,592	27,935,206
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	2,741,874	-
11	TOTAL FLYING REVENUES	9,640,549	15,743,466	27,935,206
12	NON-FLYING SERVICES	376,460	601,783	475,803
13	TOTAL OPERATING REVENUES	10,017,009	16,345,249	28,411,009
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	4,248,445	6,132,096	10,591,212
15	MAINTENANCE	1,738,224	2,612,126	4,472,977
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICES	753,147	1,187,028	1,766,526
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	1,979,223	1,737,834	4,442,558
19	PROMOTION AND SALES	280,819	770,772	2,119,663
20	GENERAL ADMINISTRATION	433,122	780,229	1,963,402
21	TOTAL	3,446,311	4,475,863	10,292,149
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	400,372	999,260	1,066,427
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	9,833,352	14,219,345	26,422,765
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	183,657	2,125,904	1,988,244
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	19,138-	2,372-	1,091
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	96,408	56,225	186,271
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	554,572	9,462	2,593
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	631,842	63,315	189,955
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	815,499	2,189,219	2,178,199
30	INTEREST EXPENSE	565,535	378,662	885,516
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	249,964	1,810,557	1,292,683
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	125,000	924,634	-
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	124,964	885,923	1,292,683

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLCITATION					
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
19,490,009	12,739,182	48,848,762	PASSAGERS	1	
36,395	-	-	MESSAGERIES	2	
1,956,735	5,175,973	5,762,306	FRET	3	
116,904	235,528	252,766	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
1,324,954	1,603,336	1,335,150	COURRIER	5	
22,924,997	19,754,019	56,198,984	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
3,258,709	17,025,298	19,130,388	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
26,183,706	36,779,317	75,329,372	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPCRT	8	
-	5,802,432	-	VCLS SPECIALISES	9	
26,183,706	42,581,749	75,329,372	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
589,684	321,254	980,409	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
26,773,390	42,903,003	76,309,781	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
12,312,995	16,565,803	29,448,869	VOLS	13	
5,119,867	7,374,160	13,265,636	ENTRETIEN	14	
2,469,227	3,535,866	4,746,166	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
5,603,245	5,829,496	12,078,295	SERVICES-PASSAGERS	15	
1,040,083	2,021,668	5,118,386	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
1,288,670	2,222,404	5,626,676	PUBLICITE ET VENTES	17	
			ADMINISTRATION GENERALE	18	
10,401,225	13,609,434	28,369,523	TOTAL	19	
1,264,431	2,807,790	3,055,479	CEPRECIATION ET AMGRISSEMENT	20	
29,098,518	40,357,187	74,139,507	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
2,325,128-	2,545,816	2,170,274	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
1,364,724	472,887	8,772-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
348,015	340,408	574,697	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
1,567,414	126,038	29,334	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
3,280,153	939,333	595,259	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
			(DEPENSE -)		
955,025	3,485,149	2,765,533	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
1,473,575	1,256,680	2,686,925	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
518,550-	2,228,469	78,608	INTERETS PAYES	28	
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
373,000-	994,803	-	SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
145,550-	1,233,666	78,608	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

NO.		JULY - SEPT JUILLET - SEPT		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	6,530,979	6,550,984	420,111,477
3	EXPRESS	-	106,028	5,590,294
4	FREIGHT	675,001	549,025	31,400,264
5	EXCESS BAGGAGE	117,255	30,353	1,576,167
6	MAIL	157,803	158,062	10,247,602
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	7,481,038	7,394,452	468,925,804
8	CHARTER TRANSPORTATION	5,170,354	2,016,576	34,970,355
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	12,651,392	9,411,028	503,896,159
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	2,741,874
11	TOTAL FLYING REVENUES	12,651,392	9,411,028	506,638,033
12	NON-FLYING SERVICES	326,868-	254,984	9,717,491
13	TOTAL OPERATING REVENUES	12,324,524	9,666,012	516,355,524
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	5,207,830	3,727,269	146,404,188
15	MAINTENANCE	2,313,206	1,008,007	54,264,930
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICES	1,115,984	856,159	51,888,380
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,126,545	1,249,579	70,050,110
19	PROMOTION AND SALES	406,023	474,929	56,287,547
20	GENERAL ADMINISTRATION	483,728	756,702	24,407,765
21	TOTAL	4,132,280	3,337,369	202,633,802
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	520,586	765,510	38,229,907
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	12,173,902	8,838,155	441,532,827
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	150,622	827,857	74,822,697
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	21,011	13,608
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	73,921	11,374	4,694,756
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	91,753	650,500-	2,061,922-
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	165,674	618,115-	2,646,442
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	316,296	209,742	77,469,139
30	INTEREST EXPENSE	343,991	674,711	26,276,167
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	27,695-	464,969-	51,192,972
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	-	6,583,824
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	27,695-	464,969-	44,609,148

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NO.
QUEBECAIR	TRANS- AIR LTD. -- LTEE				
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
17,842,814	15,747,303	1,001,466,318	PASSAGERS	1	
-	293,947	16,334,702	MESSAGERIES	2	
1,677,043	1,360,401	90,646,017	FRET	3	
258,643	74,882	4,098,562	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
567,195	438,211	30,221,280	COURRIER	5	
20,345,695	17,914,744	1,142,766,879	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
12,814,878	8,512,742	98,842,497	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
33,160,573	26,427,486	1,241,609,376	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
-	-	5,802,432	VCLS SPECIALISES	9	
33,160,573	26,427,486	1,247,411,808	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
342,238	502,791	26,520,988	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
33,502,811	26,930,277	1,273,932,796	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
14,024,274	11,317,685	391,730,162	VCLS	13	
6,041,141	3,060,848	162,188,073	ENTRETIEN	14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
3,137,422	2,568,763	138,252,908	SERVICES-PASSAGERS	15	
6,122,834	3,536,112	200,926,281	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
1,200,739	1,355,844	154,194,399	PUBLICITE ET VENTES	17	
1,482,638	1,921,894	71,064,348	ADMINISTRATION GENERALE	18	
11,943,633	9,382,613	564,437,936	TOTAL	19	
1,536,659	2,199,888	112,880,854	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
33,545,707	25,961,034	1,231,237,025	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
42,896-	969,243	42,695,771	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
-	95,605	2,994,288	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
121,749	68,116	13,030,645	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
166,753	650,500-	2,698,633-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
288,502	486,779-	13,326,300	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
(DEPENSE -)					
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .					
245,606	482,464	56,022,071	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27	
1,015,554	1,934,334	78,251,051	INTERETS PAYES	28	
769,948-	1,451,870-	22,228,980-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
-	9,991	8,570,803-	SUR LE REVENU	30	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		
			D'IMPOT -)		
769,948-	1,461,861-	13,658,177-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

JULY - SEPT - JUILLET - SEPT					
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	

NO.					

ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	3,696,295,445	1,507,822,530	5,204,117,975
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	369,629,544	150,782,253	520,411,797
3	GOODS TON MILES	NO.	80,273,258	30,398,931	110,672,189
4	TOTAL TON MILES	NO.	449,902,802	181,181,184	631,083,986
5	PASSENGERS	NO.	3,162,171	780,063	3,942,234
6	CARGO CARRIED	LB.	68,056,736	20,549,235	88,605,971
7	GOODS CARRIED	LB.	86,921,435	24,074,149	110,995,584
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	52,670	11,450	64,120
9	HOURS FLOWN	NO.	87,351	26,578	113,929
10	MILES FLOWN	NO.	34,233,578	11,370,456	45,604,034
11	NON-REVENUE: HCURS FLOWN	NO.	759	620	1,379
12	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL	GAL.	116,442,008	42,416,009	158,858,017
13	TURBO FUEL VALUE	\$	55,021,616	20,580,726	75,602,342
14	GASOLINE	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-
16	TURBO OIL	GAL.	8,891	4,057	12,948
17	TURBO OIL VALUE	\$	119,400	41,994	161,394
18	OTHER OIL	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,520	554	2,074
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	3,011	903	3,914
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	122	61	183
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	3,180	1,149	4,329
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	7,616	1,786	9,402
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,593	2,817	8,410
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,042	7,270	28,312
27	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	15,039,903	5,319,297	20,359,200
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	11,432,732	3,676,731	15,109,463
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,303,067	471,389	1,774,456
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	14,287,714	4,838,022	19,125,736
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	29,618,123	7,537,130	37,155,253
32	OTHER EMPLOYEES	\$	24,568,023	10,223,682	34,791,705
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	96,249,562	32,066,251	128,315,813

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC.
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
8,826,987,740	3,649,830,175	12,476,817,915	NC.	PASSAGERS-MILLES	1
882,698,774	364,983,018	1,247,681,792	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
240,773,315	89,810,821	330,584,136	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
1,123,472,089	454,793,839	1,578,265,928	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
8,177,880	2,012,459	10,190,339	NC.	PASSAGERS	5
191,326,669	60,583,964	251,910,633	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
248,163,063	71,228,726	319,391,789	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
147,965	32,294	180,259	NC.	DEPARTS DES VOLS	8
241,231	74,200	315,431	NC.	HEURES DE VOL	9
92,736,516	31,374,471	124,110,987	NC.	MILLES PARCOURUS	10
NCN PAYANTS:					
3,130	1,694	4,824	NC.	HEURES DE VOL	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
311,174,919	114,781,539	425,956,458	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
141,274,496	54,707,910	195,982,406	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	-	-	GAL.	ESSENCE	14
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
24,055	11,303	35,358	GAL.	HUILE A TURBINES	16
323,058	116,989	440,047	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-	-	-	GAL.	AUTRE HUILE	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
1,511	558	2,069	NC.	PILOTES ET COPILOTES	20
2,860	892	3,752	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
122	69	191	NC.	ADMINISTRATON	22
3,225	1,154	4,379	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
7,510	1,878	9,388	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
5,680	2,861	8,541	NC.	AUTRES EMPLOYES	25
20,908	7,412	28,320	NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
43,409,065	16,518,462	59,927,527	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
30,089,696	10,145,039	40,234,735	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
3,938,788	1,561,148	5,499,936	\$	ADMINISTRATON	29
41,300,303	13,646,920	54,947,223	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
84,435,565	20,761,408	105,196,973	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
73,122,068	28,101,949	101,224,017	\$	AUTRES EMPLOYES	32
276,295,485	90,734,926	367,030,411	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		JULY - SEPT - - JULIET - SEPT							
				AIR CANADA	CP AIR				
				TOTAL					
NO.									
UNIT TOLL SERVICES									
REVENUE:									
34	PASSENGER MILES	NO.	3,452,981,401	1,356,914,330	4,809,895,731				
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	345,298,140	135,691,433	480,989,573				
36	CARGO TON-MILES	NO.	61,605,035	24,918,946	86,523,981				
37	MAIL TON-MILES	NO.	11,525,347	5,291,589	16,816,936				
38	GOODS TON-MILES	NO.	73,130,382	30,398,931	103,529,313				
39	TOTAL TON-MILES	NO.	418,428,522	166,090,364	584,518,886				
40	PASSENGERS	NO.	3,091,625	739,775	3,831,400				
41	CARGO CARRIED	LB.	64,963,131	20,549,235	85,512,366				
42	MAIL CARRIED	LB.	18,864,699	3,433,728	22,298,427				
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	83,827,830	24,074,149	107,901,979				
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	51,816	11,054	62,870				
45	HOURS FLOWN	NO.	83,443	24,354	107,797				
46	MILES SCHEDULED	NO.	32,474,573	10,051,168	42,525,741				
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	31,995,770	10,019,952	42,015,722				
48	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	99.7	98.8				
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	-	-	-				
CHARTER SERVICES									
REVENUE:									
50	PASSENGER MILES	NO.	243,314,044	150,908,200	394,222,244				
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,331,404	15,090,820	39,422,224				
52	GOODS TON-MILES	NO.	7,142,876	-	7,142,876				
53	TOTAL TON-MILES	NO.	31,474,280	15,090,820	46,565,100				
54	PASSENGERS	NO.	70,546	40,288	110,834				
55	FREIGHT CARRIED	LB.	3,093,605	-	3,093,605				
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	854	396	1,250				
57	HOURS FLOWN	NO.	3,908	2,224	6,132				
58	MILES FLOWN	NO.	1,812,576	1,057,456	2,870,032				
SPECIALTY FLYING SERVICES									
REVENUE:									
59	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-				

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
90,233,373	3,314,308,686	11,604,542,059	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
29,023,337	331,430,869	1,160,454,206	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
89,474,511	74,095,043	263,573,554	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
35,093,412	15,205,715	50,299,127	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
24,567,923	89,810,821	314,378,744	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
53,591,260	421,241,690	1,474,832,950	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
7,955,167	1,912,444	9,867,611	NO.	PASSAGERS	40
84,623,726	60,583,964	245,207,690	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
56,836,394	10,386,841	67,223,235	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
41,460,120	71,228,726	312,688,846	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
145,131	31,162	176,293	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
230,577	68,651	299,228	NO.	HEURES DE VOL	45
91,438,190	29,415,455	120,853,645	NC.	MILLES PREVUS	46
86,440,173	28,175,257	114,615,430	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
94.5	95.8	94.8	%	REGULARITE DU SERVICE	48
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
36,754,367	335,521,489	872,275,856	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
53,675,437	33,552,149	87,227,586	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
16,205,392	-	16,205,392	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
69,880,829	33,552,149	103,432,978	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
222,713	100,015	322,728	NC.	PASSAGERS	54
6,702,943	-	6,702,943	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
2,834	1,132	3,966	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
10,654	5,549	16,203	NO.	HEURES DE VOL	57
4,771,911	2,592,069	7,363,980	NC.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	-	-	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		JULY - SEPT -- JUILLET - SEPT		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
REVENUE:				
1	PASSENGER MILES	NO. 79,490,313	153,493,475	223,559,478
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 7,949,031	15,349,348	22,355,948
3	GCDS TON MILES	NO. 918,571	3,593,203	8,138,385
4	TOTAL TON MILES	NO. 8,867,602	18,942,551	30,494,333
5	PASSENGERS	NO. 195,517	137,280	613,312
6	CARGO CARRIED	LB. 2,166,735	6,787,852	20,132,842
7	GCDS CARRIED	LB. 3,602,601	7,952,255	21,405,399
8	FLIGHT DEPARTURES	NO. 6,806	4,718	14,751
9	HOURS FLOWN	NO. 4,844	7,202	12,093
10	MILES FLOWN	NO. 1,442,929	2,337,152	3,835,999
NON-REVENUE:				
11	HOURS FLOWN	NO. 63	105	315
FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL	GAL. 3,776,340	5,911,934	9,854,200
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 1,920,951	3,267,607	5,001,272
14	GASCLINE	GAL. -	18,835	-
15	GASOLINE VALUE	\$ -	27,556	-
16	TURBO OIL	GAL. 2,185	927	3,291
17	TURBO OIL VALUE	\$ 19,631	10,483	45,711
18	OTHER OIL	GAL. -	25	-
19	OTHER OIL VALUE	\$ -	55	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 89	129	268
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 133	127	273
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 27	22	414
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 252	174	470
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 248	242	839
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 87	197	15
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 836	891	2,279
SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 656,461	1,082,299	2,368,999
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 214,606	380,933	817,714
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 165,281	149,449	1,313,109
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 865,124	882,235	2,114,550
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 723,423	907,905	3,372,351
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 237,084	599,911	67,647
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 2,861,979	4,002,732	10,054,370

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
257,325,536	494,114,635	599,459,655	NC.	PASSAGERS-MILLES	1
25,732,554	49,411,464	59,945,966	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
2,931,604	9,872,044	30,740,031	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
28,664,158	59,283,508	90,685,997	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
531,184	426,394	1,638,194	NC.	PASSAGERS	5
8,362,903	18,820,428	95,796,255	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
12,442,359	22,377,905	99,453,753	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
18,922	16,195	42,150	NC.	DEPARTS DES VOLS	8
14,962	24,545	35,515	NC.	HEURES DE VOL	9
4,558,794	7,720,715	11,187,318	NC.	MILLES PARCOURUS	10
NCN PAYANTS:					
567	481	971	NC.	HEURES DE VOL	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
11,725,464	18,865,109	28,448,438	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
5,849,152	9,888,992	13,494,488	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
43,912	78,181	-	GAL.	ESSENCE	14
32,536	93,527	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
6,792	2,832	9,832	GAL.	HUILE A TURBINES	16
36,596	32,013	130,744	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
505	498	-	GAL.	AUTRE HUILE	18
1,077	1,087	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
91	143	265	NC.	PILOTES ET COPILOTES	20
137	149	252	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
27	22	404	NC.	ADMINISTRATION	22
249	183	475	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
237	226	821	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
85	212	14	NC.	AUTRES EMPLOYES	25
826	935	2,231	NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
1,877,787	3,180,372	6,940,050	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
760,195	1,122,232	2,311,709	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
475,440	440,074	3,725,319	\$	ADMINISTRATION	29
2,435,074	2,589,875	6,264,713	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
2,025,640	2,554,447	9,188,600	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
672,819	1,835,903	180,588	\$	AUTRES EMPLOYES	32
8,246,955	11,722,903	28,610,979	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		JULY - SEPT - - JUILLET - SEPT		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
REVENUE:				
34	PASSENGER MILES	NO. 70,381,981	46,861,970	139,834,813
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 7,038,198	4,686,197	13,983,481
36	CARGO TON-MILES	NO. 607,239	2,832,481	3,567,588
37	MAIL TON-MILES	NO. 288,371	399,294	360,627
38	GOODS TON-MILES	NO. 918,571	3,314,642	3,991,417
39	TOTAL TON-MILES	NO. 7,956,769	8,000,839	17,974,898
40	PASSENGERS	NO. 187,146	83,579	572,442
41	CARGO CARRIED	LB. 2,166,735	5,583,769	9,844,884
42	MAIL CARRIED	LB. 1,364,656	964,522	1,006,483
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 3,602,601	6,748,172	11,117,441
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 6,694	3,381	13,518
45	HOURS FLOWN	NO. 4,601	3,687	9,046
46	MILES SCHEDULED	NO. 214,956	366,945	2,614,004
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 204,868	361,231	2,522,605
48	REGULARITY OF SERVICE	% 95.3	98.4	96.5
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO. 1,129,328	934,531	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE:				
50	PASSENGER MILES	NO. 9,108,332	106,631,505	83,724,665
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 910,833	10,663,151	8,372,467
52	GOODS TON-MILES	NO. -	278,561	4,146,968
53	TOTAL TON-MILES	NO. 910,833	10,941,712	12,519,435
54	PASSENGERS	NO. 8,371	53,701	40,870
55	FREIGHT CARRIED	LB. -	1,204,083	10,287,958
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 112	1,337	1,233
57	HOURS FLOWN	NO. 243	2,521	3,047
58	MILES FLOWN	NO. 106,982	1,035,757	1,184,655
SPECIALTY FLYING SERVICES				
REVENUE:				
59	HOURS FLOWN	NO. -	994	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
173,631,217	108,088,387	361,956,269	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
17,363,122	10,808,839	36,195,627	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
2,046,762	7,814,622	9,302,826	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
825,448	1,190,802	1,065,692	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
2,931,604	9,178,563	10,516,920	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
20,294,726	19,987,402	46,712,547	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
466,180	202,360	1,519,276	NC.	PASSAGERS	40
8,362,903	15,415,292	26,245,436	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
3,900,104	3,105,861	2,978,235	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
12,442,359	18,972,769	29,902,934	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
18,201	10,752	36,610	NC.	DEPARTS DES VOLS	44
12,921	11,841	24,438	NO.	HEURES DE VOL	45
613,758	1,063,045	7,478,635	NO.	MILLES PREVUS	46
556,294	996,285	6,956,261	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
90.6	93.7	93.0	%	REGULARITE DU SERVICE	48
3,060,839	2,710,004	-	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
83,694,319	386,026,248	237,503,386	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
8,369,432	38,602,625	23,750,339	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
-	693,481	20,223,111	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
8,369,432	39,296,106	43,973,450	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
65,004	224,034	118,918	NC.	PASSAGERS	54
-	3,405,136	69,550,819	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
721	5,443	5,540	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
2,041	10,569	11,077	NO.	HEURES DE VOL	57
884,507	4,003,815	4,079,785	NC.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	2,135	-	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		JULY - SEPT - - JUILLET - SEPT			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TCTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	

NO.					

ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	153,853,489	100,415,112	5,914,929,842
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	15,385,349	10,041,512	591,492,984
3	GCODS TCN MILES	NO.	897,026	1,465,853	125,685,227
4	TOTAL TON MILES	NO.	16,282,375	11,507,365	717,178,211
5	PASSENGERS	NO.	206,227	137,520	5,232,090
6	CARGO CARRIED	LB.	3,865,660	3,121,999	124,681,059
7	GCODS CARRIED	LB.	4,937,076	3,537,238	152,430,153
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	10,014	3,904	104,313
9	HCURS FLOWN	NO.	9,267	5,037	152,372
10	MILES FLOWN	NO.	2,412,704	1,661,969	57,294,787
NON-REVENUE:					
11	HCURS FLOWN	NO.	46	123	2,031
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL	GAL.	5,448,409	3,857,825	187,706,725
13	TURBO FUEL VALUE	\$	2,758,150	1,914,017	90,464,339
14	GASOLINE	GAL.	159,908	-	178,743
15	GASOLINE VALUE	\$	211,078	-	238,634
16	TURBO OIL	GAL.	984	365	20,700
17	TURBO OIL VALUE	\$	13,322	5,110	255,651
18	OTHER OIL	GAL.	4,175	-	4,200
19	OTHER OIL VALUE	\$	8,350	-	8,405
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	141	90	2,791
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	133	92	4,672
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	146	98	890
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	156	158	5,539
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	251	142	11,124
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	44	122	8,875
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	871	702	33,891
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	878,445	536,410	25,881,814
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	358,568	242,866	17,124,150
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	649,207	400,687	4,452,189
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	570,820	586,026	24,144,491
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	953,296	455,029	43,567,257
32	OTHER EMPLOYEES	\$	179,383	337,250	36,212,980
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,589,719	2,558,268	151,382,881

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NO.
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES					
421,440,525	331,957,140	14,581,115,406	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1
42,144,053	33,195,714	1,458,111,541	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
4,714,991	3,643,422	382,486,228	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
46,859,044	36,839,136	1,840,597,769	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
587,390	402,337	13,775,838	NO.	PASSAGERS	5
21,875,014	8,382,303	405,147,536	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
24,883,810	9,624,006	488,173,622	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
27,058	11,661	296,245	NC.	DEPARTS DES VOLS	8
24,991	16,011	431,455	NO.	HEURES DE VOL	9
6,731,824	5,259,160	159,568,798	NO.	MILLES PARCOURS	10
196	400	7,439	NC.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
15,183,865	12,388,180	512,567,514	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
7,406,464	5,844,197	238,465,699	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
359,122	-	481,215	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
474,041	-	600,104	\$	ESSENCE	14
2,540	1,150	58,504	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	15
37,889	16,100	693,389	\$	HUILE A TURBINES	16
9,359	-	10,362	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
18,719	-	20,883	\$	AUTRE HUILE	18
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
135	90	2,793	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
134	92	4,516	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
136	98	878	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
148	158	5,592	NO.	ADMINISTRATON	22
254	142	11,068	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
43	121	9,016	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
				AUTRES EMPLOYES	25
850	701	33,863	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
2,529,264	1,585,133	76,040,133	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,042,689	776,466	46,248,026	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
1,770,386	1,162,051	13,073,206	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,636,571	1,879,465	69,752,921	\$	ADMINISTRATON	29
2,733,478	1,214,635	122,913,773	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
508,332	892,010	105,313,669	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
				AUTRES EMPLOYES	32
10,220,720	7,509,760	433,341,728	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED

		JULY - SEPT - - JUILLET - SEPT				
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		
NO.						
UNIT TOLL SERVICES						
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	50,550,077	57,935,996	5,175,460,568	
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,055,008	5,793,600	517,546,057	
36	CARGO TON-MILES	NO.	474,207	667,750	94,673,246	
37	MAIL TON-MILES	NO.	103,973	78,374	18,047,575	
38	GOODS TON-MILES	NO.	655,424	746,124	113,155,491	
39	TOTAL TON-MILES	NO.	5,710,432	6,539,724	630,701,548	
40	PASSENGERS	NO.	158,376	111,888	4,944,831	
41	CARGO CARRIED	LB.	2,152,809	2,112,112	107,372,675	
42	MAIL CARRIED	LB.	665,511	415,239	26,714,838	
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	3,224,225	2,527,351	135,121,769	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,234	3,465	99,162	
45	HOURS FLOWN	NO.	7,067	3,829	136,027	
46	MILES SCHEDULED	NO.	1,325,269	1,091,898	48,138,813	
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,312,185	1,081,381	47,497,992	
48	REGULARITY OF SERVICE	%	99.0	99.0	98.7	
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	55,177	63,262	2,182,298	
CHARTER SERVICES						
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	103,303,412	42,479,116	739,469,274	
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,330,341	4,247,912	73,946,927	
52	GOODS TON-MILES	NO.	241,602	719,729	12,529,736	
53	TOTAL TON-MILES	NO.	10,571,943	4,967,641	86,476,663	
54	PASSENGERS	NO.	47,851	25,632	287,259	
55	FREIGHT CARRIED	LB.	1,712,851	1,009,887	17,308,384	
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	780	439	5,151	
57	HOURS FLOWN	NO.	2,200	1,208	15,351	
58	MILES FLOWN	NO.	966,768	490,417	6,654,611	
SPECIALTY FLYING SERVICES						
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	-	994	

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBEC/CAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	NO.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
135,075,545	143,110,942	12,526,404,419	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES 34
13,507,555	14,311,094	1,252,640,442	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 35
1,269,845	1,647,571	285,655,180	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 36
352,757	240,485	53,974,311	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES 37
1,807,868	1,888,056	340,701,755	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 38
15,315,423	16,199,150	1,593,342,197	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES 39
441,136	294,423	12,790,986	NO.	PASSAGERS 40
5,616,715	5,376,857	306,224,893	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 41
2,089,201	1,241,703	80,538,339	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 42
8,625,511	6,618,560	389,250,979	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 43
24,228	9,808	275,892	NO.	DEPARTS DES VOLS 44
17,999	10,839	377,266	NO.	HEURES DE VOL 45
3,704,199	3,104,292	136,817,574	NO.	MILLES PREVUS 46
3,478,860	2,932,964	129,536,094	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS 47
93.9	94.5	94.7	?	REGULARITE DL SERVICE 48
164,263	228,088	6,163,194	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES 49
SERVICES DE FRETEMENT				
286,364,980	188,846,198	2,054,710,987	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES 50
28,636,498	18,884,620	205,471,099	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 51
2,907,123	1,755,366	41,784,473	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 52
31,543,621	20,639,986	247,255,572	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES 53
146,254	107,914	984,852	NC.	PASSAGERS 54
16,258,299	3,005,446	98,922,643	LIV.	FRET TRANSPORTE 55
2,830	1,853	20,353	NO.	DEPARTS DES VOLS 56
6,992	5,172	52,054	NO.	HEURES DE VOL 57
2,917,474	2,060,300	21,309,861	NC.	MILLES PARCOURUS 58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
-	-	2,135	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL 59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		JULY - SEPT - - JUILLET - SEPT			
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET PCLAIRE	SOLTHERN - - MERIDICNAL	
NO.					
TOTAL ALL SERVICES					
REVENUE:					
1	PASSENGER MILES	NO.	685,975,492	2,637,119,523	241,846,103
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	68,597,549	263,711,953	24,184,610
3	GOODS TON-MILES	NO.	10,692,575	40,843,132	4,722,337
4	TOTAL TCN-MILES	NO.	79,290,124	304,555,085	28,906,947
5	PASSENGERS	NO.	786,749	695,896	135,327
6	GOODS CARRIED	LB.	19,167,175	22,168,335	3,763,186
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,145	5,455	1,856
8	HOURS FLOWN	NO.	23,869	29,444	5,352
9	MILES FLOWN	NO.	8,524,966	14,021,518	2,387,152
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)					
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		6	3	2
REVENUE:					
11	PASSENGER MILES	NO.	584,661,942	1,486,900,686	168,671,652
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	926,087,528	2,087,942,114	276,367,292
13	PASSENGER LOAD FACTOR		63.1	71.2	61.0
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	58,466,194	148,690,069	16,867,165
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	9,189,920	29,412,065	4,066,966
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	25,507	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	1,191,553	4,224,105	600,490
18	GOODS TON-MILES	NO.	10,412,476	33,720,825	4,689,302
19	TOTAL TON-MILES	NO.	68,878,670	182,410,894	21,556,467
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	135,571,518	382,217,873	40,783,764
21	WEIGHT LOAD FACTOR		50.8	47.7	52.9

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER
- -
TRANS-
FRONTALIER

TRANS-
ATLANTIC
AND POLAR
- -
TRANS-
ATLANTIQUE
ET POLAIRE

SOUTHERN
- -
MERIDIONAL

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

2,879,978,204	4,461,672,546	1,466,573,650	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
287,997,821	446,167,255	146,657,365	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
31,661,720	122,767,299	14,277,213	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
319,659,541	568,934,554	160,934,578	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
2,533,289	1,180,556	743,386	NO.	PASSAGERS	5
56,138,524	63,041,809	11,039,474	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
38,855	12,037	10,254	NO.	DEPARTS DES VCLS	7
75,868	62,841	30,819	NO.	HEURES DE VOL	8
28,161,757	29,740,171	13,542,755	NO.	MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

6 3 2 NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 10

PAYANTS:

2,002,374,099	2,846,206,925	562,246,878	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
3,128,565,592	4,475,549,017	1,058,574,466	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
64.0	63.6	53.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
200,237,410	284,620,693	56,224,688	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
27,892,952	92,086,018	11,863,872	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
36,414	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
3,299,105	12,719,475	1,716,666	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
31,246,857	104,997,724	13,654,759	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18
231,484,267	389,618,417	69,879,447	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
479,234,669	851,353,190	154,688,759	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
48.3	45.8	45.2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		JULY - SEPT - - JUILLET - SEPT			
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED					
22	MILES SCHEDULED	NO.	7,097,457	7,555,717	1,656,548
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	7,080,302	7,509,012	1,648,981
24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.8	99.4	99.5
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	92,848	283,521	4,163
26	PASSENGERS	NO.	718,931	397,964	93,074
27	CARGO CARRIED	LB.	16,459,134	16,858,513	3,343,272
28	MAIL CARRIED	LB.	2,225,100	2,238,979	362,662
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	10,946	3,308	1,286
30	HOURS FLOWN	NO.	19,540	16,494	3,755
CHARTER SERVICES					
(CLASS 9-4 LICENCE)					
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		25	8	7
REVENUE:					
32	PASSENGER MILES	NO.	101,313,550	1,150,218,837	73,174,451
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,131,355	115,021,884	7,317,445
34	GOODS TON-MILES	NO.	280,099	7,122,307	33,035
35	TOTAL TON-MILES	NO.	10,411,454	122,144,191	7,350,480
36	PASSENGERS	NO.	67,818	297,932	42,253
37	GOODS CARRIED	LB.	482,941	3,070,843	57,252
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,199	2,147	570
39	HOURS FLOWN	NO.	4,329	12,950	1,597
40	MILES FLOWN	NO.	1,351,816	6,228,985	734,008

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

20,838,240	19,876,002	6,385,638	NC.	MILLES PREVUS	22
20,109,632	18,944,191	6,076,809	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
96.5	95.3	95.2	2	REGULARITE DU SERVICE	24
537,464	592,391	43,525	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
2,086,438	762,273	269,312	NC.	PASSAGERS	26
48,369,014	43,353,097	9,574,461	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
6,313,453	6,951,519	1,144,981	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
30,858	8,468	4,891	NC.	DEPARTS DES VOL	29
55,976	41,865	14,058	NC.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

29	9	8		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
PAYANTS:					
877,604,105	1,615,465,621	904,326,772	NC.	PASSAGERS-MILLES	32
87,760,411	161,546,562	90,432,677	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
414,863	17,769,575	622,454	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
88,175,274	179,316,137	91,055,131	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
446,851	418,283	474,074	NC.	PASSAGERS	36
1,456,057	7,737,193	320,032	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
7,997	3,569	5,363	NC.	DEPARTS DES VOLS	38
19,892	20,976	16,761	NC.	HEURES DE VOL	39
7,514,661	10,203,589	7,422,421	NC.	MILLES PARCOURS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		JULY - SEPT - - JUILLET - SEPT	
		PACIFIC AND ORIENT - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER MILES	NO. 190,481,968	3,755,423,086
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 19,048,197	375,542,309
3	GOODS TCN-MILES	NO. 9,288,066	65,546,110
4	TOTAL TCN-MILES	NO. 28,336,263	441,088,419
5	PASSENGERS	NO. 39,650	1,657,622
6	GOODS CARRIED	LB. 3,594,818	48,693,514
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 294	20,750
8	HOURS FLOWN	NO. 1,843	60,508
9	MILES FLOWN	NO. 917,127	25,850,763
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1	7
REVENUE:			
11	PASSENGER MILES	NO. 190,481,968	2,430,716,248
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 262,656,476	3,553,053,410
13	PASSENGER LOAD FACTOR	72.5	68.4
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 19,048,197	243,071,625
15	FREIGHT TCN-MILES	NO. 7,048,943	49,717,894
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	25,507
17	MAIL TON-MILES	NO. 2,169,779	8,185,927
18	GOODS TCN-MILES	NO. 9,288,066	58,110,669
19	TOTAL TON-MILES	NO. 28,336,263	301,182,294
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 44,784,906	603,358,061
21	WEIGHT LOAD FACTOR	63.3	49.9

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE									
PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL								
				NO.					
TOTAL, TOUS LES SERVICES									
PAYANTS:									
431,624,412	9,239,848,812	NO.	PASSAGERS-MILLES	1					
43,162,441	923,984,881	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2					
28,301,114	197,007,346	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3					
71,463,555	1,120,992,227	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	4					
90,368	4,547,599	NO.	PASSAGERS	5					
10,977,613	141,197,420	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6					
836	61,982	NC.	DEPARTS DES VOLS	7					
5,202	174,730	NO.	HEURES DE VOL	8					
2,563,527	74,008,210	NC.	MILLES PARCOURS	9					
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE B)									
1	7			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT					
PAYANTS:									
431,624,412	5,842,452,314	NO.	PASSAGERS-MILLES	11					
706,948,661	9,369,637,736	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12					
61.1	62.4			COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS					
43,162,441	584,245,231	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14					
21,534,857	153,377,699	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15					
-	36,414	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16					
6,151,920	23,887,166	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17					
27,883,741	177,783,081	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18					
71,046,182	762,028,312	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	19					
122,588,671	1,607,865,289	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20					
58.0	47.4			COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE					

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.	JULY - SEPT		JULIET - SEPT	
	PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	901,561	17,211,283
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	897,989	17,136,284
24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.6	99.6
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	19,138	399,670
26	PASSENGERS	NO.	39,650	1,249,619
27	CARGO CARRIED	LB.	2,775,519	39,436,438
28	MAIL CARRIED	LB.	819,299	5,646,040
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	294	15,834
30	HOURS FLOWN	NO.	1,843	41,632

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	-	27
REVENUE:			
32	PASSENGER MILES	NO.	1,324,706,838
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	132,470,684
34	GOODS TON-MILES	NO.	7,435,441
35	TOTAL TON-MILES	NO.	139,906,125
36	PASSENGERS	NO.	408,003
37	GOODS CARRIED	LB.	3,611,036
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,916
39	HOURS FLOWN	NO.	18,876
40	MILES FLOWN	NO.	8,314,809

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL			
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL			
			NC.	

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

2,572,246	49,672,126	NC.	MILLES PREVUS	22
2,509,756	47,640,388	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
97.6	95.9	?	REGULARITE DU SERVICE	24
37,918	1,211,298	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
90,368	3,208,391	NC.	PASSAGERS	26
8,528,187	114,824,759	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
2,318,657	16,728,610	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
830	45,047	NC.	DEPARTS DES VOLs	29
5,165	117,064	NC.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

1	31	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT			31
PAYANTS:					
-	3,397,396,498	NO.	PASSAGERS-MILLES		32
-	339,739,650	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		33
417,373	19,224,265	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		34
417,373	358,963,915	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		35
-	1,339,208	NO.	PASSAGERS		36
130,769	9,644,051	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES		37
6	16,935	NO.	DEPARTS DES VOLs		38
37	57,666	NO.	HEURES DE VOL		39
15,853	25,156,524	NO.	MILLES PARCOURS		40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

NO.		UNITED STATES		
		JULY - SEPT		
		JUILLET - SEPT		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
ALL SERVICES				
1	PASSENGERS	NO.	..	..
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
3	MAIL CARRIED	LB.	..	..
UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERS	NO.	..	..
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
6	MAIL CARRIED	LB.	..	..
CHARTER SERVICES				
7	PASSENGERS	NO.	44,941	89,446
8	FREIGHT CARRIED	LB.	370,200	728,200
EUROPE				
ALL SERVICES				
9	PASSENGERS	NO.	..	..
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
11	MAIL CARRIED	LB.	..	..
UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERS	NO.	..	..
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
14	MAIL CARRIED	LB.	..	..
CHARTER SERVICES				
15	PASSENGERS	NO.	266,371	542,203
16	FREIGHT CARRIED	LB.	1,923,600	3,571,400

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS						NO.
YEAR - TO - DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
FROM CANADA -- EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA -- A DESTINATION DU CANADA	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
..	..	..	NC.	PASSAGERS	1
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	2
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	3
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
..	..	..	NC.	PASSAGERS	4
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	5
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	6
SERVICES DE FRETEMENT						
236,378	251,201	487,579	NC.	PASSAGERS	7	
1,055,400	656,400	1,711,800	LIV.	FRET TRANSPORTE	8	
EUROPE						
TOUS LES SERVICES						
..	..	..	NC.	PASSAGERS	9
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	10
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	11
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
..	..	..	NC.	PASSAGERS	12
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	13
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	14
SERVICES DE FRETEMENT						
423,963	426,749	850,712	NC.	PASSAGERS	15	
3,814,800	3,572,800	7,387,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	16	

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.		ALL OTHER AREAS - - Tous les autres secteurs		
		JULY - SEPT - - JUILLET - SEPT		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
ALL SERVICES				
17	PASSENGERS	NO.	..	..
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
19	MAIL CARRIED	LB.	..	..
UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERS	NO.	..	..
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
22	MAIL CARRIED	LB.	..	..
CHARTER SERVICES				
23	PASSENGERS	NO.	26,908	55,777
24	FREIGHT CARRIED	LB.	641,400	641,400
TOTAL ALL AREAS				
ALL SERVICES				
25	PASSENGERS	NO.	..	..
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
27	MAIL CARRIED	LB.	..	..
UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS	NO.	..	..
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
30	MAIL CARRIED	LB.	..	..
CHARTER SERVICES				
31	PASSENGERS	NO.	338,220	687,426
32	FREIGHT CARRIED	LB.	2,935,200	4,941,000

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS				
YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL		
			NO.	
TOUS LES SERVICES				
..	..	..	NC.	PASSAGERS 17
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE 18
				TRANSPORTES 19
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 19
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
..	..	..	NC.	PASSAGERS 20
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE 21
				TRANSPORTES 22
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 22
SERVICES DE FRETEMENT				
247,620	267,546	515,166	NC.	PASSAGERS 23
2,802,600	468,800	3,271,400	LIV.	FRET TRANSPORTE 24
TOTAL TOUS LES SECTEURS				
TOUS LES SERVICES				
..	..	..	NC.	PASSAGERS 25
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE 26
				TRANSPORTES 27
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 27
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
..	..	..	NC.	PASSAGERS 28
..	..	..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE 29
				TRANSPORTES 30
..	..	..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 30
SERVICES DE FRETEMENT				
907,961	945,496	1,853,457	NC.	PASSAGERS 31
7,672,800	4,698,000	12,370,800	LIV.	FRET TRANSPORTE 32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS				
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				

JULY - SEPT				
JUILLET - SEPT				

		FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
		EN PROVENANCE	A DESTINATION	
		DU CANADA	DU CANADA	

NO.				

ALL SERVICES				
33	PASSENGERS	NO.	..	..
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
35	MAIL CARRIED	LB.	..	..
UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERS	NO.	..	..
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
38	MAIL CARRIED	LB.	..	..
CHARTER SERVICES				
39	PASSENGERS	NO.	197,746	403,510
40	FREIGHT CARRIED	LB.	1,919,000	2,463,200
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
ALL SERVICES				
41	PASSENGERS	NO.	..	..
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
43	MAIL CARRIED	LB.	..	..
UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS	NO.	..	..
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..
46	MAIL CARRIED	LB.	..	..
CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS	NO.	140,474	283,916
48	FREIGHT CARRIED	LB.	1,016,200	2,477,800

283,916
2,477,800

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS					
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA	TO CANADA				
EN PROVENANCE	A DESTINATION				
DU CANADA	DU CANADA	TOTAL			
NO.					
TCUS LES SERVICES					
..	NC.	PASSAGERS	33
..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	34
..	LIV.	TRANSPORTES	35
..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	35
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
..	NC.	PASSAGERS	36
..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	37
..	LIV.	TRANSPORTES	38
..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	38
SERVICES DE FRETEMENT					
671,296	696,137	1,367,433	NC.	PASSAGERS	39
4,777,800	1,719,000	6,496,800	LIV.	FRET TRANSPORTE	40
TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS					
TOUS LES SERVICES					
..	NC.	PASSAGERS	41
..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	42
..	LIV.	TRANSPORTES	43
..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
..	NC.	PASSAGERS	44
..	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	45
..	LIV.	TRANSPORTES	46
..	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	46
SERVICES DE FRETEMENT					
236,665	249,359	486,024	NC.	PASSAGERS	47
2,895,000	2,979,000	5,874,000	LIV.	FRET TRANSPORTE	48

		JULY - SEPT JUILLET - SEPT			
		FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL	

NO.					

SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:					
1	FLYING TRAINING	NO.	176,772	2,608	179,380
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	24,582	1,089	25,671
3	AERIAL PHCTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	8,915	565	9,480
4	AERIAL PHCTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	1,127	68	1,195
5	AERIAL INSPECTION, RECCNNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	13,688	2,193	15,881
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	8,123	945	9,068
7	AERIAL CONTROL	NO.	3,747	505	4,252
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	1,728	1,728
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	15,388	266	15,654
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS (CLASS 7) ...	NO.	252,342	9,967	262,309
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:					
11	FLYING TRAINING	\$	1,511,317	128,306	1,639,623
12	RECREATIONAL FLYING	\$	134,807	151,277	286,084
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	2,701,252	115,750	2,817,002
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	8,503	17,590	26,093
15	AERIAL INSPECTION, RECCNNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	3,176,079	214,442	3,390,521
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	409,797	102,623	512,420
17	AERIAL CONTROL	\$	1,933,737	144,971	2,078,708
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	885,566	885,566
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	165,283	-	165,283
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES	\$	10,040,775	1,760,525	11,801,300

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V -
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL		
				NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

462,471	13,874	476,345	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
58,129	1,672	59,801	NO.	VOL RECREATIF	2
16,968	889	17,857	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
2,647	156	2,803	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
28,292	6,659	34,951	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
25,379	2,100	27,479	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
6,256	682	6,938	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	2,435	2,435	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
38,674	288	38,962	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
638,816	28,755	667,571	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES (CLASSE 7).....	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV
SEULEMENT:

4,254,487	927,774	5,182,261	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
326,389	223,443	549,832	\$	VOL RECREATIF	12
5,590,566	140,253	5,730,819	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
30,881	35,101	65,982	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
6,784,807	685,865	7,470,672	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
3,155,340	236,139	3,391,479	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
3,487,172	205,999	3,693,171	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	1,424,132	1,424,132	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
405,908	-	405,908	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
24,035,550	3,878,706	27,914,256	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES	20

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V

		1976	
		JULY - SEPT - JUILLET - SEPT	
		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
NO.			
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV		33
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V		32
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV		358
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V		63
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..		172
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V		26
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:		LEVELS III AND IV	LEVEL V
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO. 41	-
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO. 104,601	5,278
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO. 5,666	3,987
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO. 110,308	9,265
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NO. 3,670	291
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
12	TURBO FUEL	GAL. 2,765,318	
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 2,059,981	
14	GASOLINE	GAL. 274,312	
15	GASOLINE VALUE	\$ 235,588	
16	TURBO OIL	GAL. 3,836	
17	TURBO OIL VALUE	\$ 61,971	
18	OTHER OIL	GAL. 4,265	
19	OTHER OIL VALUE	\$ 12,655	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 488	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 3	
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 264	
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 479	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 3	
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 34	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 1,271	
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 2,934,488	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 10,391	
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 1,044,459	
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 1,994,996	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 6,350	
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 97,427	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 6,088,111	

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V

1976					
YEAR - TO - DATE		-			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS		-			
TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT				NO.	
			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT,		1
33			NIVEAUX III ET IV		
			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT,		2
32			NIVEAU V		
			NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE,		3
350			NIVEAUX III ET IV		
			NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE,		4
59			NIVEAU V		
146			NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV		5
29			NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V		6
NIVEAUX III ET IV	NIVEAU V		HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:		
274	-	NC.	HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE		7
189,225	12,719	NC.	HEURES DE VOL CE FRETEMENT		8
17,390	10,331	NC.	HEURES DE VOLS SPECIALISES		9
206,889	23,050	NC.	TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES		10
9,956	763	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V		11
			CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE,		
			NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:		
5,235,176		GAL.	CARBURANT A TURBO MOTEURS		12
3,860,325		\$	VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS		13
515,334		GAL.	ESSENCE		14
428,717		\$	VALEUR DE L'ESSENCE		15
7,622		GAL.	HUILE A TURBINES		16
123,433		\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES		17
8,692		GAL.	AUTRE HUILE		18
24,983		\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE		19
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV		
			SEULEMENT:		
446		NC.	PILOTES ET COPILOTES		20
6		NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		21
256		NC.	ADMINISTRATION		22
453		NC.	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN		23
11		NC.	PERSONNEL PREPARE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..		24
24		NC.	AUTRES EMPLOYES		25
1,196		NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES		26
			TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV		
			SEULEMENT:		
7,296,011		\$	PILOTES ET COPILOTES		27
63,878		\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		28
3,065,795		\$	ADMINISTRATION		29
5,479,991		\$	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN		30
94,173		\$	PERSONNEL PREPARE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..		31
232,310		\$	AUTRES EMPLOYES		32
16,232,158		\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES		33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

		JULY - SEPT - JUILLET - SEPT	
		1975	1976
		\$	\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	-	6,379
2	EXPRESS	-	-
3	FREIGHT	-	-
4	EXCESS BAGGAGE	-	-
5	MAIL	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	-	6,379
7	CHARTER TRANSPORTATION	30,093,784	30,768,051
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	30,093,784	30,774,430
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	1,462,081	1,696,132
10	TOTAL FLYING REVENUES	31,555,865	32,470,562
11	NON-FLYING SERVICES	1,636,072	1,385,977
12	TOTAL OPERATING REVENUES	33,191,937	33,856,539
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	10,363,912	12,818,988
14	MAINTENANCE	7,787,887	6,915,290
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	2,511,131	2,731,012
19	TOTAL	2,511,131	2,731,012
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,620,995	1,638,102
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	22,283,925	24,103,392
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	10,908,012	9,753,147
NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	150,804	925,439
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	7,466	45,022
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	312,735	507,986
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	471,005	1,478,447
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	11,379,017	11,231,594
28	INTEREST EXPENSE	1,223,039	733,069
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	10,155,978	10,498,525
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	495,575	357,489
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	9,660,403	10,141,036

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
1975	1976				
\$	\$				
RECETTES D'EXPLOITATION					
-	50,922	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
-	-	PASSAGERS	1		
-	-	MESSAGERIES	2		
-	-	FRET	3		
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE	4		
-	-	COURRIER	5		
-	50,922	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6		
53,371,230	57,622,845	TRANSPORT DE FRETEMENT	7		
53,371,230	57,673,767	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8		
2,356,248	3,463,707	VCLS SPECIALISES	9		
55,727,478	61,137,474	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10		
2,712,304	3,001,333	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11		
58,439,782	64,138,807	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12		
DEPENSES D'EXPLOITATION					
23,880,137	28,188,836	VCLS	13		
15,513,131	16,770,602	ENTRETIEN	14		
..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
..	..	SERVICES-PASSAGERS	15		
..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16		
6,119,230	7,494,788	PUBLICITE ET VENTES	17		
..	..	ADMINISTRATION GENERALE	18		
6,119,230	7,494,788	TOTAL	19		
4,233,112	3,898,345	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20		
49,745,610	56,352,571	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21		
8,694,172	7,786,236	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22		
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,026,268	1,057,674	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23		
40,826	91,403	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24		
275,523	1,274,749	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25		
1,342,617	2,423,826	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26		
		(DEPENSES -)			
10,036,789	10,210,062	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27		
2,457,868	2,620,600	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
7,578,921	7,589,462	INTERETS PAGES	28		
		REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29		
415,308	170,771	SUR LE REVENU			
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30		
		D'IMPOT -)			
7,163,613	7,418,691	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31		
		SUR LE REVENU			

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL

JULY - SEPT JUILLET - SEPT				
NO.				
	LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III	
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	-	7,977
2	RECREATICNAL FLYING	NO.	-	644
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	2,957
4	AERIAL PHCTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	93
5	AERIAL INSPECTION, RECCNNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	994	2,532
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	536
7	AERIAL CCNTROL	NO.	-	1,900
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	701
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	1,485
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	994	18,825
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V				
11	FLYING TRAINING	\$	-	271,197
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	23,352
13	AERIAL PHCTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	1,999,397
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	5,915
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	2,741,874	483,858
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	184,342
17	AERIAL CONTROL	\$	-	1,683,174
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	452,591
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	42,942
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	2,741,874	5,146,768

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III		
			NO.	

HEURES DE VOLS SPECIALISES:

-	-	24,345	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
-	-	1,913	NO.	VCL RECREATIF	2
-	-	7,025	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	644	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	2,135	6,924	NO.	INSPECTION, RECCNNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	3,336	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	2,858	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	1,165	NO.	CONSTRUCTION AL MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	3,276	NO.	LOCATION D'AERCNEFS	9
-	2,135	51,526	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V

-	-	1,082,466	\$	ENTRAINEMENT AU VCL	11
-	-	82,684	\$	VCL RECREATIF	12
-	-	4,326,406	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	20,879	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	5,802,435	1,255,449	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	2,541,041	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	2,890,881	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	857,019	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	98,721	\$	LOCATION D'AERCNEFS	19
-	5,802,435	13,155,546	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

		JULY - SEPT - - JUILLET - SEPT			
		LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL	

SPECIALTY FLYING HOURS:					
1	FLYING TRAINING	NO.	41,335	130,068	179,380
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	5,711	19,316	25,671
3	AERIAL PHCTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	2,743	3,780	9,480
4	AERIAL PHCTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	200	902	1,195
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	1,247	11,108	15,881
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	1,280	7,252	9,068
7	AERIAL CONTROL	NO.	502	1,850	4,252
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	1,020	7	1,728
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	4,649	9,520	15,654
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	58,687	183,803	262,309(1)
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:					
11	FLYING TRAINING	\$	1,368,426	..	1,639,623
12	RECREATIONAL FLYING	\$	262,732	..	286,084
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	817,605	..	2,817,002
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	20,178	..	26,093
15	AERIAL INSPEICN, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	164,789	..	3,390,521
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	328,078	..	512,420
17	AERIAL CONTROL	\$	395,534	..	2,078,708
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	432,975	..	885,566
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	122,341	..	165,283
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	3,912,658	8,521,122	20,322,422

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION REPORTED 16,654 HOURS FLIGHT TRAINING AND 8,048 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 16,654 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 8,048 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL			NC.
HEURES DE VOLS SPECIALISES:					
113,394	338,606	476,345	NC.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
12,040	45,848	59,801	NC.	VOL RECREATIF	2
4,231	6,601	17,857	NC.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
472	1,687	2,803	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
3,370	22,522	34,951	NC.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
2,742	21,401	27,479	NC.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
1,170	2,870	6,938	NC.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
1,238	32	2,435	NC.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
12,021	23,665	38,962	NC.	LOCATION D'AERCNEFS	9
150,678	463,232	667,571(1)	NC.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:					
4,099,795	..	5,182,261	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
467,148	..	549,832	\$	VOL RECREATIF	12
1,404,413	..	5,730,819	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
45,103	..	65,982	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
412,788	..	7,470,672	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
850,438	..	3,391,479	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
802,290	..	3,693,171	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
567,113	..	1,424,132	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
307,187	..	405,908	\$	LOCATION D'AERCNEFS	19
8,956,275	20,138,261	48,052,517	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 52,435 HOURS FLIGHT TRAINING AND 25,687 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 52,435 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 25,687 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** — Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EMPLOYEES, CANADIAN CARRIERS** — All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.
- EMPLOYEES, FOREIGN CARRIERS** — Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATIONS EXPENSES** — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FOREIGN AIR CARRIER** — An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- LEVEL I CARRIERS** — Air Canada and CP Air.
- LEVEL II CARRIERS** — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.
- LEVEL III CARRIERS** — All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.
- LEVEL IV CARRIERS** — All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.
- LEVEL V CARRIERS** — All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

HOURS FLOWN - Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours flown over Canadian territory.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSE - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE - Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seat-miles available.

PASSENGER-MILE - Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TON-MILE - This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGULARITY OF SERVICE - The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See Operating Revenues.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See **REGULARITY OF SERVICE**.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics - The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

TON - Short-ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

TRANSATLANTIC AND POLAR SERVICES - Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available.

GLOSSAIRE

- CARGAISON** — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.
- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DEPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- EMPLOYES, TRANSPORTEURS ÉTRANGERS** — Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.
- EMPLOYES, TRANSPORTEURS CANADIENS** — Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.
- ENVOIS EXPRES** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN — AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- HEURES** — Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RÉGULARITÉ DE SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-MILLES PASSAGERS - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifique moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANGER - Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou de frètement à destination ou en provenance du Canada.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU II - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limited sont des transporteurs régionaux.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU III - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU V - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aériennes - Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique - Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique - Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif - Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.

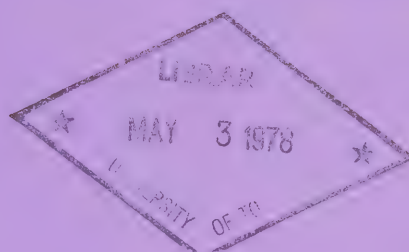
Government
Publications

Air carrier operations in Canada

OCTOBER-DECEMBER 1976

Opérations des transporteurs aériens au Canada

OCTOBRE-DÉCEMBRE 1976



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

OCTOBER - DECEMBER

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1977 - Septembre
5-3512-511

Price—Prix: \$1.40
\$5.60 a year—par année

Vol. 7—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts:	
Number of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1974-76	6
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1975 and 1976	6
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1975 and 1976	7
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1974-76	7
Tables:	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	8
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	20
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	24
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	30
5. International Operations of Canadian Carriers by Area of Service	42
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	50
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters	56
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	58
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	60
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	62
Glossary	67

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques:	
Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1974-76	6
Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1975 et 1976	6
Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1975 et 1976	7
Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1974-76	7
Tableaux:	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	8
2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	20
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	24
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	30
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	42
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	50
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	56
8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	58
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusive- ment - niveaux III et IV	60
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	62
Glossaire	70

INTRODUCTION

Air Carrier Operations in Canada is one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly.
Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly and Quarterly. Catalogue No.
51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly and quarterly by Canadian air carriers.

Air Carrier Operations in Canada summarizes the activities of Canada's seven major airlines - Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. - which account for approximately 80 percent of revenues and expenses reported by all Canadian carriers. This publication also contains data on over 135 Levels III and IV carriers grossing more than \$150,000 in revenues each year, as well as on the more than 350 commercial operators in Level V with gross annual revenues of less than \$150,000.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens au Canada est l'un des cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel.
N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel et trimestriel. N° 51-004 au catalogue,
ainsi que,

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois et chaque trimestre par les transporteurs aériens canadiens.

Le rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada donne un aperçu des activités des sept plus importantes compagnies aériennes du Canada - Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd., Nordair, Pacific Western Airline Transair et Québecair - qui représentent approximativement 80% des recettes et dépenses déclarées par tous les transporteurs canadiens. La publication contient aussi les statistiques de plus de 135 transporteurs des niveaux III et IV dont les recettes annuelles brutes sont supérieures à \$150,000 ainsi que le sommaire des opérations de plus de 350 transporteurs commerciaux du niveau V dont les recettes annuelles brutes sont inférieures à \$150,000.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

De plus, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de

When making historical data comparisons by financial level, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing with the first quarter of 1973, statistics for "excess baggage ton-miles" are no longer shown separately under the heading "Unit Toll Services". The data are included in "goods ton-miles" together with cargo and mail ton-miles. The dollar revenues for "excess baggage" will continue to be shown in tables 2 and 3.

Commencing with the first quarter of 1974, the term "Level" is used to denote categories of air carriers in order to maintain conformity of terminology with the Aeronautics Act: Air Carrier Regulations.

Flying training and recreational flying hours performed by non-commercial flying clubs, including members of the Royal Canadian Flying Club Association, are not included in table 10 on pages 64 and 65. However, they are shown in a footnote on the same pages. The R.C.F.C.A. reports aggregate hours flown by its member clubs without a separation by type of specialty.

Level V air carriers are not required to report specialty flying revenues in detail. Therefore, in Table 10, only total revenues for all types are shown.

Figures shown for the number of both miles and hours flown by foreign scheduled airlines in Table 1 pertain only to those flown over Canadian territory.

Commencing with the second quarter of 1975, the hours flown by carriers operating only helicopters have been separated into two groups in table 8: Levels III and IV in total with Level V by itself. The hours flown for Levels III and IV relate to the income statement appearing in Table 9.

An eight day strike of Canadian airline pilots disrupted traffic in the latter part of June 1976.

In the fourth quarter of 1976, the totals for the operating expense accounts on the statements of income include adjustments, made by several large helicopter operators, to data previously reported for the first nine months of 1976.

In general, year-to-date totals are updated to include revised data reported by air carriers.

service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les niveaux financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair était compris dans le niveau financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports.

A compter du premier trimestre de 1973, la statistique correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" n'apparaît plus séparément avec les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, elle apparaît dans la statistique sur les "marchandises tonnes-milles" avec les tonnes-milles de cargaison et de courrier. Les recettes relatives au "bagage excédentaire" continueront de paraître aux tableaux 2 et 3.

A compter du premier trimestre 1974, le terme "Niveau" est utilisé pour désigner les catégories de transporteurs aériens conformément avec la terminologie employée dans la Loi sur l'Aéronautique: Règlements sur les transports aériens.

Les heures d'entraînement au vol et les heures des vols récréatifs effectués par les aéroclubs autres que commerciaux, et comprenant les membres affiliés à l'Association "Royal Canadian Flying Club" ne sont pas incluses au Tableau 10 des pages 64 et 65. Toutefois, ces heures sont montrées dans le renvoi au bas de ces pages. Les dépositions faites par "l'Association" à l'égard des clubs affiliés tiennent compte seulement du total des heures sans toutefois y donner la répartition par genre de vols spécialisés.

Les transporteurs aériens du niveau V n'ont pas à soumettre le détail de leurs recettes pour les vols spécialisés. Par conséquent, seulement les recettes totales pour tous les genres de services sont montrées au tableau 10.

Les chiffres se rapportant au nombre de milles et au nombre d'heures de vols réguliers des transporteurs étrangers apparaissant au tableau 1 ne s'appliquent qu'aux vols intérieurs, c'est-à-dire ceux effectués en territoire canadien.

A compter du deuxième trimestre 1975, les heures de vols effectuées par les transporteurs qui n'exploitent que des hélicoptères ont été réparties en deux groupes au tableau 8: les niveaux III et IV ont été réunis et forment un total alors que le niveau V est montré séparément. Les heures de vols pour les niveaux III et IV se rapportent à l'état du revenu apparaissant au tableau 9.

Une grève, d'une durée de huit jours, par les pilotes canadiens des compagnies aériennes est venue interrompre le flot du trafic aérien vers la fin de juin 1976.

Les totaux se rapportant aux états des dépenses d'exploitation dans les états de recettes pour le quatrième trimestre de 1976 comprennent des ajustements faits par plusieurs gros exploitants d'hélicoptères en marge des données déclarées antérieurement pour les neuf premiers mois de 1976.

En général, les totaux depuis le début de l'année sont mis à jour dans le but d'inclure les révisions déclarées par les transporteurs aériens.

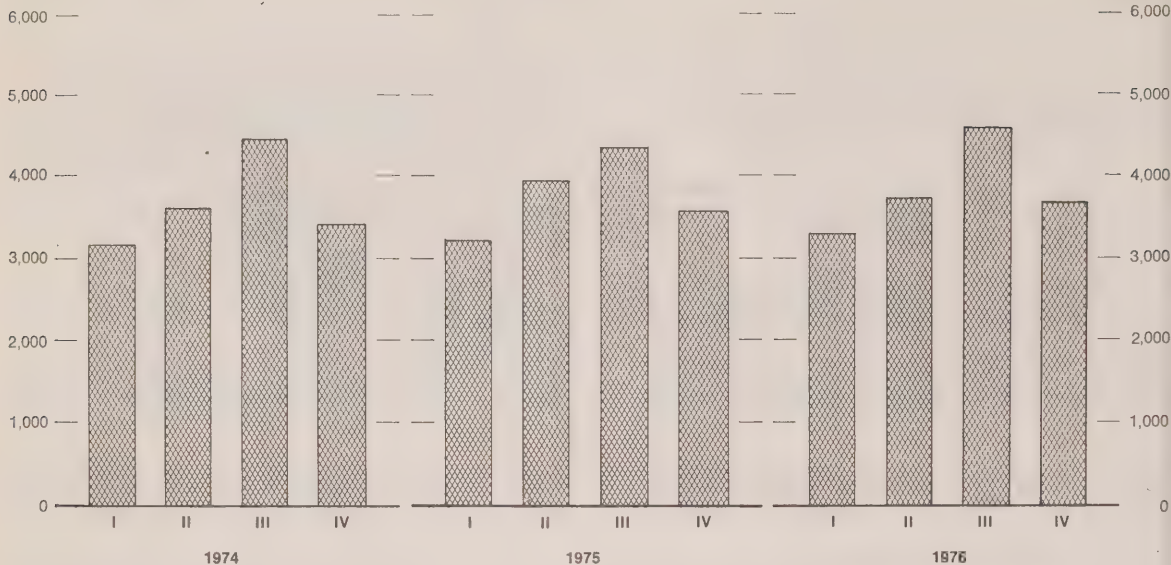
Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1974-76**Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1974-76**Thousands
Milliers
6,000Thousands
Milliers
6,000

Chart — b

Graphique — b

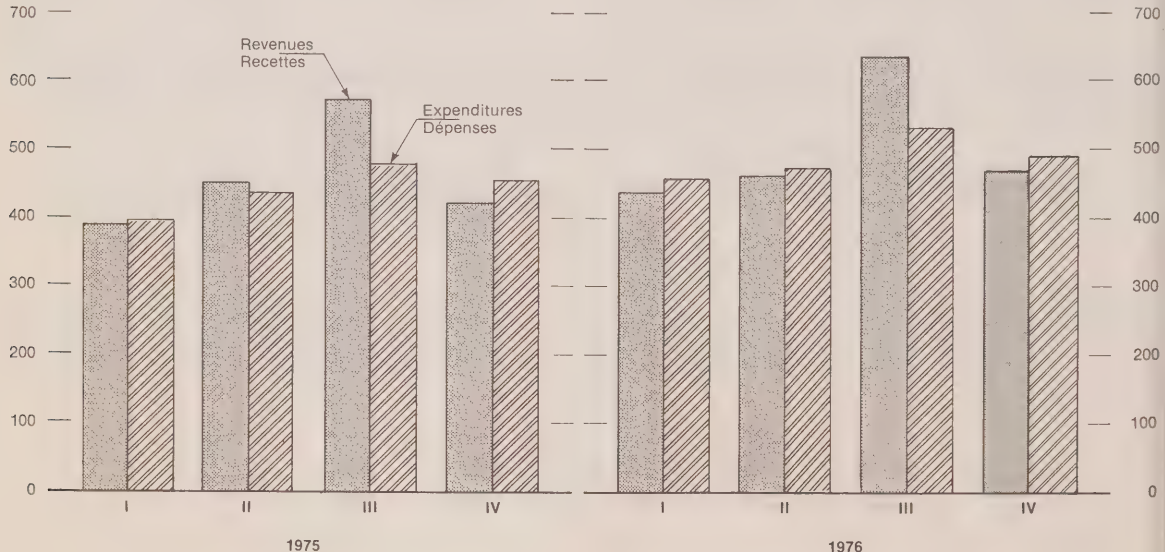
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1975 and 1976**Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1975 et 1976**\$ Millions
700\$ Millions
700

Chart — c

Graphique — c

Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1975 and 1976

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1975 et 1976

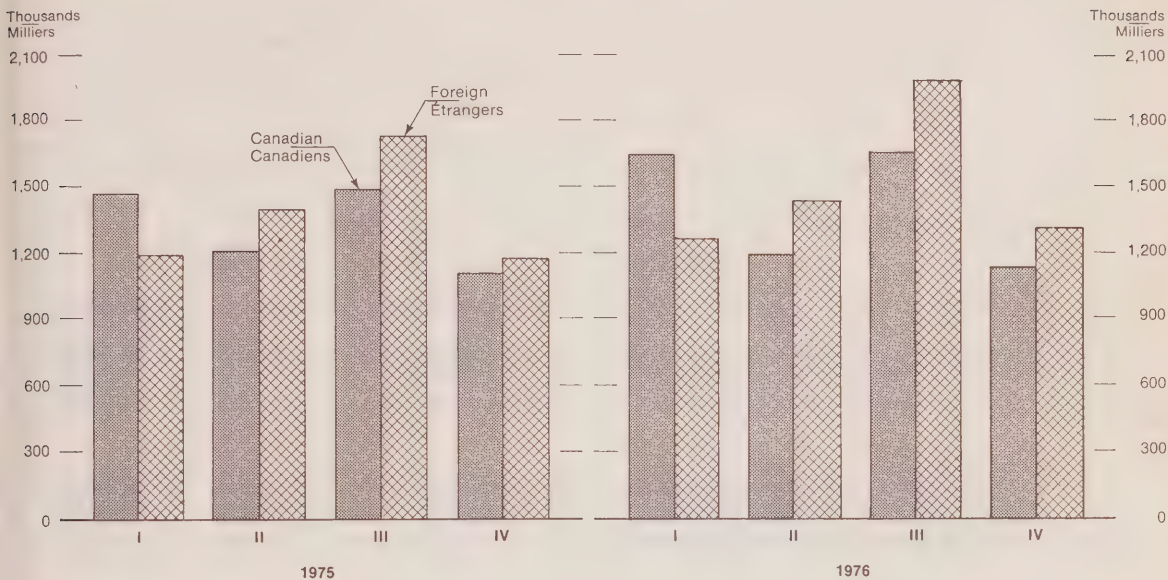


Chart — d

Graphique — d

Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1974-76

Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1974-76

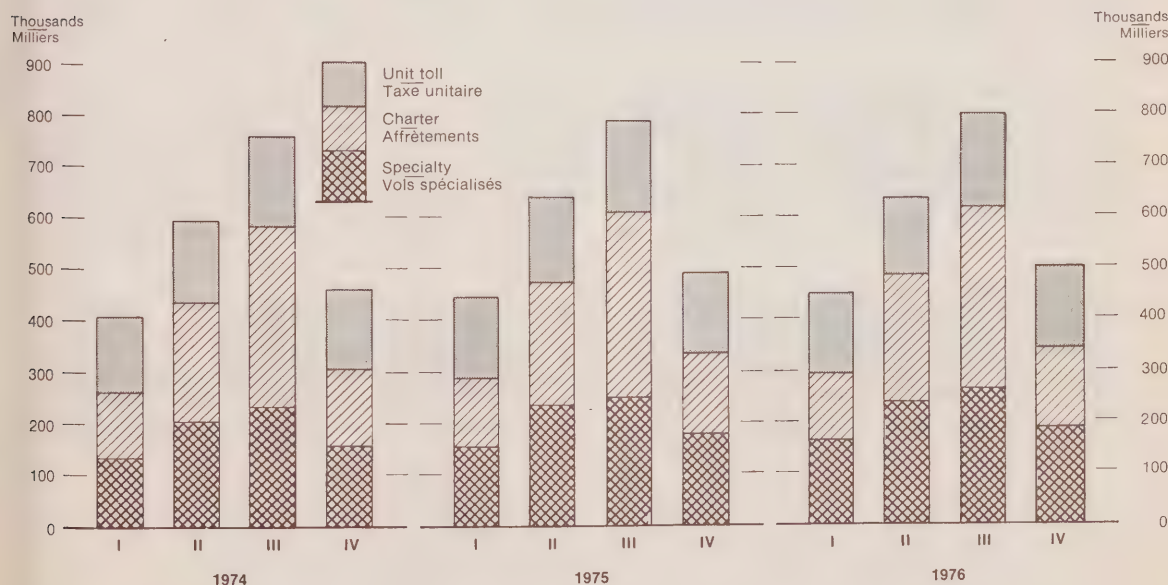


TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

		CANADIAN CARRIERS		
		CCT - DEC CCT - DEC		
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	73
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 3,380,400,391	563,326,150	269,892,197
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 338,040,040	56,332,615	26,989,220
4	GOODS TON-MILES	NO. 121,464,084	15,524,008	2,775,063
5	TOTAL TON-MILES	NO. 459,504,124	71,856,623	29,764,283
6	PASSENGERS	NO. 3,132,761	1,119,179	422,262
7	CARGO CARRIED	LB. 86,777,291	50,677,707	23,342,748
8	GOODS CARRIED	LB. 115,054,615	56,223,584	25,452,506
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 59,331	36,986	91,691
10	HOURS FLOWN	NO. 101,266	35,309	115,292
11	MILES FLOWN	NO. 39,571,656	10,796,001	9,938,202
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 1,539	1,069	5,413
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL	GAL. 129,245,692	25,550,782	9,539,645
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 65,085,462	13,820,152	4,856,983
15	GASOLINE	GAL. -	113,222	1,973,267
16	GASOLINE VALUE	\$ -	149,452	1,568,697
17	TURBO OIL	GAL. 15,888	7,308	4,390
18	TURBO OIL VALUE	\$ 202,786	97,567	54,492
19	OTHER OIL	GAL. -	3,105	27,882
20	OTHER OIL VALUE	\$ -	6,210	76,624
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 2,064	701	1,256
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 3,669	718	438
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 186	692	579
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. 4,289	1,224	1,439
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 9,219	1,711	596
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 8,322	456	426
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 27,749	5,502	4,734
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 16,394,856	5,800,569	6,373,068
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 14,385,787	2,202,974	1,483,274
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 1,896,530	2,760,336	2,490,166
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 19,393,296	5,480,028	4,643,244
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 37,782,949	6,527,981	1,320,540
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 35,712,203	1,398,339	1,506,631
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 125,565,621	24,170,227	17,816,923

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL I - NIVEAU I	LEVEL II - NIVEAU II	LEVEL III - NIVEAU III			
2	5	73	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1		
TOUS LES SERVICES					
			PAYANTS:		
15,857,218,306	2,667,623,641	1,819,959,545	NC.	PASSAGERS-MILLES	2
1,585,721,831	266,762,364	181,995,954	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
452,048,220	67,426,100	13,277,804	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
2,037,770,051	334,188,464	195,273,758	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
13,323,100	4,704,678	2,116,497	NC.	PASSAGERS	6
338,687,924	203,914,610	134,216,511	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
434,446,404	225,005,417	143,888,974	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
239,590	152,972	492,368	NC.	DEPARTS DES VOLS	9
416,697	151,333	629,714	NC.	HEURES DE VOL	10
163,682,643	46,253,812	54,001,800	NC.	MILLES PARCOURUS	11
			NON PAYANTS:		
6,363	3,684	26,399	NC.	HEURES DE VOL	12
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
555,202,150	112,161,838	54,107,244	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
261,067,868	56,303,445	29,029,660	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	594,437	11,502,500	GAL.	ESSENCE	15
-	749,556	8,679,664	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
51,246	30,454	22,657	GAL.	HUILE A TURBINES	17
642,833	350,909	256,809	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	13,467	195,032	GAL.	AUTRE HUILE	19
-	27,093	566,034	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
2,068	717	1,302	NC.	PILOTES ET COPILOTES	21
3,731	753	546	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
190	688	560	NC.	ADMINISTRATION	23
4,356	1,216	1,470	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
9,346	1,686	638	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
8,486	470	428	NC.	AUTRES EMPLOYES	26
28,177	5,530	4,944	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
			TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
76,322,383	21,913,175	25,877,811	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
54,620,522	8,216,265	6,025,058	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
7,396,466	10,333,606	9,529,067	\$	ADMINISTRATION	30
74,340,519	20,285,726	18,200,959	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
142,979,922	24,244,781	5,361,349	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
136,936,220	5,487,991	5,181,053	\$	AUTRES EMPLOYES	33
492,596,032	90,481,544	70,175,297	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVEL I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		CCT - DEC OCT - DEC		
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 3,308,198,916	293,704,361	30,858,249
36	PASSENGER TON-MILES	NO. 330,819,892	29,370,436	3,085,825
37	CARGO TON-MILES	NO. 95,033,091	7,107,675	538,923
38	MAIL TON-MILES	NO. 22,572,606	1,339,418	195,494
39	GOODS TON-MILES	NO. 117,765,153	8,612,444	751,445
40	TOTAL TON-MILES	NO. 448,585,045	37,982,880	3,837,270
41	PASSENGERS	NO. 3,103,163	957,146	249,868
42	CARGO CARRIED	LB. 85,023,956	19,493,921	7,840,048
43	MAIL CARRIED	LB. 28,194,291	4,836,451	1,939,134
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 113,301,280	25,039,798	9,949,806
45	FLIGHT DEPARTURES	NO. 58,897	32,327	44,186
46	HOURS FLOWN	NO. 99,579	25,468	24,779
47	MILES SCHEDULED	NO. 39,019,495	5,192,370	-
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 38,039,127	5,033,455	-
49	REGULARITY OF SERVICE	% 97.5	96.9	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO. -	1,978,512	3,853,137
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 72,201,475	269,621,789	239,033,948
52	PASSENGER TON-MILES	NO. 7,220,148	26,962,179	23,903,395
53	GOODS TON-MILES	NO. 3,698,931	6,911,564	2,023,618
54	TOTAL TON-MILES	NO. 10,919,079	33,873,743	25,927,013
55	PASSENGERS	NO. 29,598	162,033	172,394
56	FREIGHT CARRIED	LB. 1,753,335	31,183,786	15,502,700
57	FLIGHT DEPARTURES	NO. 434	4,659	47,505
58	HOURS FLOWN	NO. 1,686	9,422	76,845
59	MILES FLOWN	NO. 761,283	3,641,408	6,085,065
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 1	419	13,668

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE
- - -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
---------------------	-----------------------	-------------------------

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

14,912,740,975	1,215,566,721	123,966,124	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
1,491,274,098	121,556,672	12,396,612	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
358,606,645	29,189,301	2,349,492	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
72,871,733	5,014,602	779,672	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
432,143,897	34,935,455	3,205,350	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
1,923,417,995	156,492,127	15,401,962	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
12,970,774	3,880,521	999,255	NO.	PASSAGERS	41
330,231,646	80,511,124	28,204,571	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
95,417,526	18,151,555	8,835,480	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
425,990,126	101,601,931	37,877,034	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
235,190	131,926	195,819	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
398,807	103,506	110,418	NO.	HEURES DE VOL	46
159,873,140	21,156,299	-	NO.	MILLES PREVUS	47
152,654,557	19,954,119	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
95.5	94.3	-	%	REGULARITE DU SERVICE	49
-	8,141,706	16,587,236	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRETEMENT

944,477,331	1,452,056,920	1,695,993,421	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
94,447,733	145,205,692	169,599,342	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
19,904,323	32,490,645	10,072,454	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
114,352,056	177,696,337	179,671,796	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
352,326	824,157	1,117,242	NO.	PASSAGERS	55
8,456,278	123,403,486	106,011,940	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
4,400	21,046	296,549	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
17,889	45,273	452,804	NO.	HEURES DE VOL	58
8,125,263	17,587,289	37,414,564	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

1	2,554	66,492	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60
---	-------	--------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS			
		CCT - DEC			
		CCT - DEC			
NO.		LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS	
		NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	83	469	632	
ALL SERVICES					
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	3,950,422	2,018,279	4,219,587,439
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	395,042	201,828	421,958,744
4	GOODS TON-MILES	NO.	380,018	10,785	140,153,958
5	TOTAL TON-MILES	NO.	775,060	212,613	562,112,702
6	PASSENGERS	NO.	86,707	69,498	4,830,407
7	CARGO CARRIED	LB.	9,284,246	4,336,433	174,418,425
8	GOODS CARRIED	LB.	9,555,311	4,352,232	210,638,248
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	40,042	5,830	233,880
10	HOURS FLOWN	NO.	74,263	172,633	498,763
11	MILES FLOWN	NO.	4,332,059	466,641	65,104,559
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	2,170	6,404	16,595
FUEL AND OIL CONSUMED:					
13	TURBO FUEL	GAL.	678,382	..	165,014,501
14	TURBO FUEL VALUE	\$	476,495	..	84,239,092
15	GASOLINE	GAL.	1,077,241	..	3,163,730
16	GASOLINE VALUE	\$	826,825	..	2,544,974
17	TURBO OIL	GAL.	964	..	28,550
18	TURBO OIL VALUE	\$	14,987	..	369,832
19	OTHER OIL	GAL.	12,368	..	43,355
20	OTHER OIL VALUE	\$	39,187	..	122,021
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	507	..	4,528
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	46	..	4,871
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	196	..	1,653
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	319	..	7,271
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	69	..	11,595
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	114	..	9,318
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,251	..	39,236
SALARIES AND WAGES:					
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,967,773	..	30,536,266
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	129,807	..	18,201,842
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	762,858	..	7,909,890
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	1,032,195	..	30,548,763
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	170,206	..	45,801,676
33	OTHER EMPLOYEES	\$	267,139	..	38,884,312
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,329,978	..	171,882,749

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV - NIVEAU IV	LEVEL V - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			
			NO.		
83	469	632	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1		
			TOUS LES SERVICES		
14,428,553	7,601,535	20,366,831,580	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
1,442,855	760,154	2,036,683,158	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
1,635,228	62,035	534,449,387	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
3,078,083	822,189	2,571,132,545	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
440,254	409,187	20,993,716	NC.	PASSAGERS	6
48,513,477	26,490,839	751,823,361	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
49,297,259	26,563,338	879,201,392	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
214,283	22,326	1,121,539	NC.	DEPARTS DES VOLS	9
388,213	806,002	2,391,959	NC.	HEURES DE VOL	10
21,888,535	1,921,659	287,748,449	NC.	MILLES PARCOURUS	11
9,939	28,830	75,215	NC.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
2,765,199	..	724,236,431	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
1,951,329	..	348,352,302	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
5,486,587	..	17,683,524	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
4,083,886	..	13,513,106	\$	ESSENCE	15
3,643	..	108,000	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
53,799	..	1,304,350	\$	HUILE A TURBINES	17
66,562	..	275,061	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
203,603	..	796,730	\$	AUTRE HUILE	19
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
548	..	4,635	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
46	..	5,076	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
198	..	1,636	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
329	..	7,371	NC.	ADMINISTRATION	23
89	..	11,759	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
89	..	9,473	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
				AUTRES EMPLOYES	26
1,299	..	39,950	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
7,883,361	..	131,996,730	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
431,323	..	69,293,168	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
2,821,862	..	30,081,001	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
4,002,987	..	116,830,191	\$	ADMINISTRATION	30
693,458	..	173,279,510	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
884,873	..	148,490,137	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
				AUTRES EMPLOYES	33
16,717,864	..	669,970,737	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

					CANADIAN CARRIERS		
					CCT - DEC		TOTAL CANADIAN CARRIERS - - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
					OCT - DEC		
					LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	
NC.							
UNIT TOLL SERVICES							
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	2,484,151	2,018,279	3,637,263,956		
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	248,415	201,828	363,726,396		
37	CARGO TON-MILES	NO.	58,597	10,389	102,748,675		
38	MAIL TON-MILES	NO.	34,889	379	24,142,786		
39	GOODS TON-MILES	NO.	93,727	10,785	127,233,554		
40	TOTAL TON-MILES	NO.	342,142	212,613	490,959,950		
41	PASSENGERS	NO.	24,627	16,479	4,351,283		
42	CARGO CARRIED	LB.	735,938	336,295	113,430,158		
43	MAIL CARRIED	LB.	267,064	8,914	35,245,854		
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,007,003	352,094	149,649,981		
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	7,764	5,830	149,004		
46	HOURS FLOWN	NO.	4,568	3,119	157,513		
47	MILES SCHEDULED	NO.	-	-	44,211,865		
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	-	-	43,072,582		
49	REGULARITY OF SERVICE	%	-	-	97.4		
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	600,408	466,641	6,898,698		
CHARTER SERVICES							
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	1,466,271	..	582,323,483		
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	145,627	..	58,232,348		
53	GOODS TON-MILES	NO.	286,291	..	12,920,404		
54	TOTAL TON-MILES	NO.	432,918	..	71,152,752		
55	PASSENGERS	NO.	62,080	53,019	479,124		
56	FREIGHT CARRIED	LB.	8,548,308	4,000,138	60,988,267		
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,278	..	84,876		
58	HOURS FLOWN	NO.	32,075	36,575	156,603		
59	MILES FLOWN	NO.	3,731,651	..	14,219,407		
SPECIALTY FLYING SERVICES							
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	37,620	132,939	184,647		

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
8,842,334	7,601,535	15,268,717,689	NO.	PAYANTS:
				PASSAGERS-MILLES 35
884,233	760,154	1,626,871,769	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 36
183,361	54,667	390,383,466	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 37
99,544	7,341	78,772,892	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES 38
285,080	62,035	470,631,817	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 39
1,169,313	822,189	2,097,503,586	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES 40
80,605	60,323	17,991,478	NC.	PASSAGERS 41
2,428,612	1,031,151	442,407,104	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 42
753,704	61,407	123,219,672	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 43
3,212,394	1,103,650	569,785,135	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44
28,127	22,326	613,388	NC.	DEPARTS DES VOLS 45
17,321	13,131	643,183	NC.	HEURES DE VOL 46
-	-	181,029,439	NC.	MILLES PREVUS 47
-	-	172,503,676	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS 48
-	-	95.3	%	REGULARITE DU SERVICE 49
2,239,298	1,921,659	28,889,899	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... 50
				ENTRE POINTS DÉTERMINÉS
SERVICES DE FRETEMENT				
5,586,219	..	4,098,113,891	NC.	PAYANTS:
				PASSAGERS-MILLES 51
558,622	..	409,811,389	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 52
1,350,148	..	63,817,570	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 53
1,908,770	..	473,628,959	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES 54
359,649	348,864	3,002,238	NC.	PASSAGERS 55
46,084,865	25,459,688	309,416,257	LIV.	FRET TRANSPORTE 56
186,156	..	508,151	NO.	DEPARTS DES VOLS 57
184,397	197,104	897,467	NO.	HEURES DE VOL 58
19,649,237	..	82,776,353	NC.	MILLES PARCOURUS 59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
186,495	595,767	851,309	NO.	PAYANTS:
				HEURES DE VOL 60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CCT - DEC		CCT - DEC	
		-		-	
		CCT - DEC		CCT - DEC	
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NC.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	11	23	666	
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	77,686,551	158,645,909	4,455,919,899
3	PASSENGER TON-MILES	NC.	7,768,655	15,864,591	445,591,990
4	GOODS TON-MILES	NO.	1,242,884	9,858,292	151,255,134
5	TOTAL TON-MILES	NO.	9,011,539	25,722,883	596,847,124
6	PASSENGERS	NO.	972,573	298,271	6,101,251
7	CARGO CARRIED	LB.	20,988,959	33,630,284	229,037,668
8	GOODS CARRIED	LB.	25,758,600	36,419,098	272,815,946
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
10	HOURS FLOWN	NO.	4,406	3,967	507,136
11	MILES FLOWN	NO.	1,611,674	1,352,905	68,069,138
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	17	83	16,695
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL.	4,972,270	9,697,045	179,683,816
14	TURBO FUEL VALUE	\$	2,267,242	4,582,234	91,088,568
15	GASOLINE	GAL.	-	-	3,169,462
16	GASOLINE VALUE	\$	-	-	2,548,986
17	TURBO OIL	GAL.	1,581	805	30,936
18	TURBO OIL VALUE	\$	13,946	10,125	393,903
19	OTHER OIL	GAL.	-	-	43,395
20	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	122,142
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	890	395	40,527
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,362,880	1,464,738	176,732,667

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
11	23	666		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
321,173,963	865,608,735	21,553,614,278	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
32,117,397	86,560,874	2,155,361,428	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
4,539,174	37,519,690	576,508,251	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
36,656,571	124,080,564	2,731,869,679	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
4,061,921	1,588,025	26,643,662	NC.	PASSAGERS	6
82,455,825	125,620,674	959,899,860	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
99,695,477	135,271,852	1,114,168,721	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
..	..	..	NC.	DEPARTS DES VOLS	9
16,962	19,782	2,428,703	NC.	HEURES DE VOL	10
6,184,615	6,950,671	300,883,735	NC.	MILLES PARCOURUS	11
91	343	75,649	NC.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
21,137,876	46,285,652	791,659,959	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
9,144,724	21,283,796	378,780,822	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	-	17,583,524	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	-	13,513,106	\$	ESSENCE	15
5,862	4,829	118,691	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
52,680	66,239	1,423,269	\$	HUILE A TURBINES	17
-	-	275,061	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	-	796,730	\$	AUTRE HUILE	19
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
..	..	..	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
..	..	..	NC.	PILOTES ET COPILOTES	21
..	..	..	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
..	..	..	NC.	ADMINISTRATION	23
..	..	..	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
..	..	..	NC.	PERSONNEL PREPSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
..	..	..	NC.	AUTRES EMPLOYES	26
868	447	41,265	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
..	..	..	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
..	..	..	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
..	..	..	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
..	..	..	\$	ADMINISTRATION	30
..	..	..	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
..	..	..	\$	PERSONNEL PREPSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
..	..	..	\$	AUTRES EMPLOYES	33
12,861,887	5,854,711	688,687,335	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

			OCT - DEC		
			OCT - DEC		
			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS
			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	76,669,150	154,229,319	3,868,162,425
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,666,915	15,422,932	386,816,243
37	CARGO TON-MILES	NO.	1,363,589	8,552,336	112,364,600
38	MAIL TON-MILES	NO.	179,295	1,032,456	25,354,537
39	GOODS TON-MILES	NO.	1,242,884	9,584,792	138,061,230
40	TOTAL TON-MILES	NO.	8,909,799	25,007,724	524,877,473
41	PASSENGERS	NO.	963,115	285,888	5,600,286
42	CARGO CARRIED	LB.	20,988,959	33,242,484	167,661,601
43	MAIL CARRIED	LB.	4,769,641	2,788,814	42,804,309
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	25,758,600	36,031,298	211,439,879
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
46	HOURS FLOWN	NO.	4,367	3,865	165,745
47	MILES SCHEDULED	NO.	1,596,157	1,335,639	47,143,661
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,595,157	1,320,160	45,988,899
49	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	98.8	97.6
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN.	NO.	-	-	6,898,698
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	1,017,401	4,416,590	587,757,474
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	101,740	441,659	58,775,747
53	GOODS TON-MILES	NO.	-	273,500	13,193,904
54	TOTAL TON-MILES	NO.	101,740	715,159	71,969,651
55	PASSENGERS	NO.	9,458	12,383	500,965
56	FREIGHT CARRIED	LB.	-	387,800	61,376,067
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
58	HOURS FLOWN	NO.	39	102	156,744
59	MILES FLOWN	NO.	15,517	32,745	14,267,669
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	-	184,647

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
314,324,787	805,884,030	17,388,926,506	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
31,432,479	80,588,403	1,738,892,651	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
3,913,584	33,217,560	427,514,610	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
625,590	3,080,226	82,478,708	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
4,539,174	36,297,786	511,468,777	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
35,971,653	116,886,189	2,250,361,428	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
4,016,237	1,439,145	23,446,860	NC.	PASSAGERS	41
82,455,825	124,144,474	649,007,403	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
17,239,652	9,651,178	150,110,502	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
99,695,477	133,795,652	803,276,264	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
..	..	..	NC.	DEPARTS DES VOLS	45
16,688	19,025	678,896	NC.	HEURES DE VOL	46
6,101,419	6,734,154	193,865,012	NO.	MILLES PREVUS	47
6,078,138	6,648,362	189,335,176	NC.	MILLES PREVUS PARCOURS	48
99.6	98.7	95.6	%	REGULARITE DU SERVICE	49
-	-	28,889,899	NC.	MILLES PARCOURS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DETERMINES	50
SERVICES DE FRETEMENT					
6,849,176	59,724,705	4,164,687,772	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
684,918	5,972,471	416,468,777	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
-	1,221,904	65,039,474	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
684,918	7,194,375	481,508,251	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
45,684	148,880	3,196,802	NO.	PASSAGERS	55
-	1,476,200	310,892,457	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
274	757	898,498	NO.	HEURES DE VOL	58
106,477	302,309	83,185,139	NC.	MILLES PARCOURS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	-	851,309	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

		OCT - DEC		
		-		
		OCT - DEC		
		LEVEL I	LEVEL II	TOTAL
		-	-	SCHEDULED
		NIVEAU I	NIVEAU II	CARRIERS
				-
				TOTAL DES
				TRANSPORTEURS A
				HORAIRE FIXE
NO.		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	273,456,370	39,512,513	312,968,883
2	EXPRESS	6,228,929	127,116	6,356,045
3	FREIGHT	26,243,499	5,270,767	31,514,266
4	EXCESS BAGGAGE	1,556,912	323,313	1,980,225
5	MAIL	11,770,547	2,065,279	13,835,826
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	319,356,257	47,298,988	366,655,245
7	CHARTER TRANSPORTATION	3,895,339	15,733,660	19,628,999
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	323,251,596	63,032,648	386,284,244
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	500	970,219	970,719
10	TOTAL FLYING REVENUES	323,252,096	64,002,867	387,254,963
11	NON-FLYING SERVICES	16,765,980	2,210,649	18,976,629
12	TOTAL OPERATING REVENUES	340,018,076	66,213,516	406,231,592
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	97,354,921	27,379,183	124,734,104
14	MAINTENANCE	38,783,321	11,131,130	49,914,451
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	38,554,619	5,380,036	43,934,655
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	57,906,471	12,054,025	69,960,496
17	PROMOTION AND SALES	53,260,949	3,789,292	57,050,241
18	GENERAL ADMINISTRATION	23,246,882	4,617,218	27,864,100
19	TOTAL	172,968,921	25,840,571	198,809,492
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	33,870,562	4,155,062	38,025,624
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	342,977,725	68,505,946	411,483,671
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	2,953,649-	2,292,430-	5,252,079-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	781,959	2,272,703	3,054,662
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	4,336,016	341,383	4,677,399
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,049,667	901,683	1,951,350
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	6,167,642	3,515,769	9,683,411
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES	3,207,993	1,223,339	4,431,332
28	INTEREST EXPENSE	23,087,570	2,603,798	25,691,368
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	19,879,577-	1,380,459-	21,260,036-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	12,215,046-	727,515-	12,942,561-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	7,664,531-	652,944-	8,317,475-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
			NO.
LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
1,160,254,618	154,180,583	1,314,435,201	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
22,233,289	457,458	22,690,747	PASSAGERS
100,957,058	21,203,225	122,160,283	MESSAGERIES
4,816,751	1,262,036	6,078,787	FRET
36,722,981	7,334,125	44,057,106	EXCEDENTS DE BAGAGE
			COURRIER
1,324,984,697	184,437,427	1,509,422,124	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE
41,995,821	76,474,750	118,470,571	TRANSPORT DE FRETEMENT
1,366,980,518	260,912,177	1,627,892,695	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT
500	6,772,651	6,773,151	-VOLS SPECIALISES
1,366,981,018	267,684,828	1,634,665,846	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL
40,550,592	4,947,025	45,497,617	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
1,407,531,610	272,631,853	1,680,163,463	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION			
405,415,457	111,048,809	516,464,266	VOLS
166,109,742	45,992,782	212,102,524	ENTRETIEN
160,350,083	21,837,480	182,187,563	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
224,862,770	46,024,007	270,886,777	SERVICES-PASSAGERS
196,718,628	14,526,012	211,244,640	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
81,768,948	17,159,500	98,928,448	PUBLICITE ET VENTES
			ADMINISTRATION GENERALE
663,700,429	99,546,999	763,247,428	TOTAL
135,887,169	15,019,309	150,906,478	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
1,371,112,797	271,607,899	1,642,720,696	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
36,418,813	1,023,954	37,442,767	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
1,851,803	4,197,147	6,048,950	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
15,913,676	1,794,368	17,708,044	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
2,888,005-	2,140,722	747,283-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
14,877,474	8,132,237	23,009,711	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)
51,296,287	9,156,191	60,452,478	REVENJ NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .
92,971,553	10,970,866	103,942,419	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
41,675,266-	1,814,675-	43,489,941-	INTERETS PAYES
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
21,417,642-	95,721-	21,513,363-	SJR LE REVENU
			-PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)
20,257,624-	1,718,954-	21,976,578-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU

(1) LES TOTAUX SE RAPPORTANT AUX ÉTATS DES DÉPENSES D'EXPLOITATION POUR LE QUATRIÈME TRIMESTRE DE 1976 COMPRENNENT DES AJUSTEMENTS FAITS PAR PLUSIEURS GROS EXPLOITANTS D'HELICOPTÈRES EN MARGE DES DONNÉES DÉCLARÉES ANTERIEUREMENT POUR LES NEUF PREMIERS MOIS DE 1976.

TABEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL III - - NIVEAU III	LEVEL IV - - NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV - - TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
28,925,005	2,118,022	1,345,478,228	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
204,454	-	22,895,201	PASSAGERS	1
5,088,535	473,359	127,722,177	MESSAGERIES	2
201,274	5,934	6,285,995	FRET	3
2,690,396	237,735	46,985,237	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
37,109,664	2,835,050	1,549,366,838	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
181,850,131	36,066,462	336,387,164	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
218,959,795	38,901,512	1,885,754,002	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
16,878,321	10,883,778	34,535,250	VOLS SPECIALISES	9
235,838,116	49,785,290	1,920,289,252	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
22,277,600	5,923,269	73,598,486	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
258,115,716	55,708,559	1,993,987,738	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
107,149,252	26,145,617	649,759,135	VOLS	13
66,115,379	12,717,930	290,935,833	ENTRETIEN	14
..	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	..	SERVICES-PASSAGERS	15
..	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
50,413,428	10,607,610	..	PUBLICITE ET VENTES	17
		..	ADMINISTRATION GENERALE	18
50,413,428	10,607,610	824,268,466	TOTAL	19
17,426,613	3,126,350	171,459,441	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
241,104,672	52,597,507	1,936,422,875	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
17,011,044	3,111,052	57,564,863	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
2,572,033	336,571	8,957,554	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
469,779	67,914	18,245,737	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
4,080,233	323,627	3,556,577	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
7,122,045	728,112	30,859,868	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
24,133,089	3,839,164	88,424,731	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
13,191,108	1,583,671	118,717,198	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
10,941,981	2,255,493	30,292,467-	INTERETS PAYES	28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
2,440,429	316,109	18,756,825-	SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
8,501,552	1,939,384	11,535,642-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

NC.		CCT - DEC - OCT - DEC		TOTAL
		AIR CANADA	CP AIR	
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	210,556,617	62,899,753	273,456,370
2	EXPRESS	5,591,966	636,963	6,228,929
3	FREIGHT	19,505,390	6,738,409	26,243,499
4	EXCESS BAGGAGE	1,349,407	307,505	1,656,912
5	MAIL	7,883,173	3,887,374	11,770,547
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	244,885,253	74,470,004	319,356,257
7	CHARTER TRANSPORTATION	2,244,229	1,651,110	3,895,339
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	247,130,482	76,121,114	323,251,596
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	500	-	500
10	TOTAL FLYING REVENUES	247,130,982	76,121,114	323,252,096
11	NON-FLYING SERVICES	13,244,671	3,521,309	16,765,980
12	TOTAL OPERATING REVENUES	260,375,653	79,642,423	340,018,076
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	71,472,995	25,881,926	97,354,921
14	MAINTENANCE	30,884,306	7,899,015	38,783,321
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	28,324,003	10,230,616	38,554,619
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	44,509,372	13,297,099	57,806,471
17	PROMOTION AND SALES	39,114,674	14,146,275	53,260,949
18	GENERAL ADMINISTRATION	18,104,024	5,142,858	23,246,882
19	TOTAL	130,152,073	42,816,848	172,968,921
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	26,800,517	7,070,045	33,870,562
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	259,309,891	83,667,834	342,977,725
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,065,762	4,025,411-	2,959,649-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	752,934	29,025	781,959
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	4,145,759	190,257	4,336,016
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	1,049,667	-	1,049,667
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	5,948,360	219,282	6,167,642
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES	7,014,122	3,806,129-	3,207,993
28	INTEREST EXPENSE	19,045,616	4,041,954	23,087,570
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	12,031,494-	7,848,083-	19,879,577-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	8,375,642-	3,839,404-	12,215,046-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	3,655,852-	4,008,679-	7,664,531-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
876,325,617	283,929,001	1,160,254,618	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
19,624,687	2,608,602	22,233,289	PASSAGERS	1
74,218,560	26,738,498	100,957,058	MESSAGERIES	2
3,725,407	1,091,344	4,815,751	FRET	3
24,975,464	11,747,517	36,722,981	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
998,869,735	326,114,962	1,324,984,697	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
29,045,620	12,950,201	41,995,821	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
1,027,915,355	339,065,163	1,366,980,518	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
500	-	500	VOLS SPECIALISES	9
1,027,915,855	339,065,163	1,366,981,018	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
29,567,764	10,982,828	40,550,592	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,057,483,619	350,047,991	1,407,531,610	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
296,043,966	109,371,491	405,415,457	VOLS	13
131,350,397	34,759,345	166,109,742	ENTRETIEN	14
115,662,726	44,687,357	160,350,083	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
171,814,660	53,048,110	224,862,770	SERVICES-PASSAGERS	15
135,668,505	61,050,123	196,718,628	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
59,780,302	21,988,646	81,768,948	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
482,926,193	180,774,236	663,700,429	TOTAL	19
107,398,288	28,488,881	135,887,169	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,017,718,844	353,393,953	1,371,112,797	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
39,764,775	3,345,962-	36,418,813	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
1,822,778	29,025	1,851,803	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
15,347,295	566,381	15,913,676	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,888,005-	-	2,888,005-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
14,282,068	595,406	14,877,474	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	25
			(DEPENSE -)	
54,046,843	2,750,556-	51,296,287	REVENJ NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
76,286,832	16,684,721	92,971,553	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
22,239,989-	19,435,277-	41,675,266-	INTERETS PAYES	28
11,784,642-	9,633,000-	21,417,642-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			C'IMPOT -)	
10,455,347-	9,802,277-	20,257,624-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.		CCT - DEC - - OCT - DEC		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	6,515,528	4,243,178	16,818,587
2	EXPRESS	23,020	-	-
3	FREIGHT	534,230	1,808,064	1,757,140
4	EXCESS BAGGAGE	59,143	83,922	75,047
5	MAIL	535,421	546,556	547,848
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	7,667,342	6,681,720	19,198,622
7	CHARTER TRANSPORTATION	776,960	3,798,003	5,427,232
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	8,444,302	10,479,723	24,625,854
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	970,219	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	8,444,302	11,449,942	24,625,854
11	NON-FLYING SERVICES	127,989	135,818	380,561
12	TOTAL OPERATING REVENUES	8,572,291	11,585,760	25,006,415
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	4,091,831	4,527,174	9,154,729
14	MAINTENANCE	2,024,750	1,584,615	3,559,999
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	945,293	964,792	1,916,117
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,063,109	1,697,655	4,702,166
17	PROMOTION AND SALES	380,867	745,193	1,712,771
18	GENERAL ADMINISTRATION	453,359	729,164	2,040,169
19	TOTAL	3,852,628	4,136,804	10,371,223
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	408,646	1,210,343	1,257,565
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	10,377,855	11,458,936	24,343,516
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,805,564-	126,824	662,899
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	14,588-	103,741	2,187,113
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	100,983	109,886-	114,216
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	457,209	126,615	168,815
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	543,604	120,470	2,470,144
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	1,261,960-	247,294	3,133,043
28	INTEREST EXPENSE	448,334	330,170	920,116
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	1,710,294-	82,876-	2,212,927
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	855,000-	108,485	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	854,294-	191,361-	2,212,927

TABEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
26,005,537	16,982,360	65,667,349	PASSAGERS	1	
59,415	-	-	MESSAGERIES	2	
2,490,965	6,984,037	7,519,446	FRET	3	
176,047	319,450	327,813	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
1,860,375	2,149,892	1,882,998	COJRRIER	5	
30,592,339	26,435,739	75,397,606	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
4,035,669	20,823,301	24,557,620	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
34,628,008	47,259,040	99,955,226	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
-	6,772,651	-	VOLS SPECIALISES	9	
34,628,008	54,031,691	99,955,226	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
717,673	457,072	1,360,970	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
35,345,681	54,488,763	101,316,196	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
16,404,826	21,092,977	38,503,598	VOLS	13	
7,144,617	8,958,775	16,825,635	ENTRETIEN	14	
3,414,520	4,500,658	6,662,283	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
7,666,354	7,527,151	17,580,461	SERVICES-PASSAGERS	15	
1,420,950	2,766,861	6,831,157	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
1,752,029	2,951,568	7,666,845	PUBLICITE ET VENTES	17	
			ADMINISTRATION GENERALE	18	
14,253,853	17,746,238	38,740,746	TOTAL	19	
1,673,077	4,018,133	4,313,044	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
39,476,373	51,816,123	98,483,023	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
4,130,692-	2,672,640	2,833,173	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
1,350,136	576,628	2,178,341	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
448,998	230,522	688,913	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
2,024,623	252,653	199,149	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
3,823,757	1,059,803	3,065,403	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
			(DEPENSE -)		
306,935-	3,732,443	5,899,576	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
1,921,909	1,586,850	3,607,041	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
2,228,844-	2,145,593	2,291,535	INTERETS PAYES	28	
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
1,229,000-	1,103,288	-	SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
999,844-	1,042,305	2,291,535	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

		CCT - DEC		
		-		
		CCT - DEC		
				TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
		QUEBECAIR	TRANS AIR LTC. -- LTEE	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	6,467,586	5,467,634	312,968,883
2	EXPRESS	-	104,096	6,356,045
3	FREIGHT	645,026	526,307	31,514,266
4	EXCESS BAGGAGE	79,291	25,910	1,980,225
5	MAIL	230,997	204,457	13,835,826
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	7,422,900	6,328,404	366,655,245
7	CHARTER TRANSPORTATION	4,341,798	1,389,667	19,628,999
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	11,764,698	7,718,071	386,284,244
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	970,719
10	TOTAL FLYING REVENUES	11,764,698	7,718,071	387,254,963
11	NON-FLYING SERVICES	704,209	862,072	18,976,629
12	TOTAL OPERATING REVENUES	12,468,907	8,580,143	406,231,592
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	5,284,874	4,320,575	124,734,104
14	MAINTENANCE	2,778,962	1,182,804	49,914,451
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES	843,732	710,102	43,934,655
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,252,069	1,339,026	69,960,496
17	PROMOTION AND SALES	534,427	416,034	57,050,241
18	GENERAL ADMINISTRATION	573,706	710,820	27,864,100
19	TOTAL	4,303,934	3,175,982	198,809,492
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	522,082	756,426	38,025,624
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	12,889,852	9,435,787	411,483,671
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	420,945-	855,644-	5,252,079-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	16,823	20,386-	3,054,662
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	301,487	65,417-	4,677,399
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	149,044	-	1,951,350
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	467,354	85,803-	9,683,411
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	46,409	941,447-	4,431,332
28	INTEREST EXPENSE	309,828	595,350	25,691,368
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	263,419-	1,536,797-	21,260,036-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	20,000	12,942,561-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	263,419-	1,556,797-	8,317,475

TABEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NC.
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE					
\$	\$	\$				
RECETTES D'EXPLOITATION						
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:						
24,310,400	21,214,937	1,314,435,201	TRANSPORT PASSAGERS			1
-	398,043	22,690,747	MESSAGERIES			2
2,322,069	1,886,708	122,160,283	FRET			3
337,934	100,792	6,078,787	EXCEDENTS DE BAGAGE			4
798,192	642,668	44,057,106	COJRRIER			5
27,768,595	24,243,148	1,509,422,124	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE			6
17,156,676	9,901,484	118,470,571	TRANSPORT DE FRETEMENT			7
44,925,271	34,144,632	1,627,892,695	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT			8
-	-	6,773,151	VLCS SPECIALISES			9
44,925,271	34,144,632	1,534,665,846	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL			10
1,046,447	1,364,863	45,497,617	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			11
45,971,718	35,509,495	1,680,163,463	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION			12
DEPENSES D'EXPLOITATION						
19,309,148	15,638,260	516,464,266	VLCS			13
8,820,103	4,243,652	212,102,524	ENTRETIEN			14
3,981,154	3,278,865	182,187,563	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
8,374,903	4,875,138	270,886,777	SERVICES-PASSAGERS			15
1,735,166	1,771,878	211,244,640	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC			16
2,156,344	2,632,714	98,928,448	PUBLICITE ET VENTES			17
			ADMINISTRATION GENERALE			18
16,247,567	12,558,595	763,247,428	TOTAL			19
2,058,741	2,956,314	150,906,478	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT			20
46,435,559	35,396,821	1,642,720,696	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			21
463,841-	112,674	37,442,767	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION			22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLJOITATION (DEPENSE -)						
16,823	75,219	6,048,950	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL			23
423,236	2,699	17,708,044	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE			24
315,797	650,500-	747,283-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES			25
755,856	572,582-	23,009,711	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION			26
			(DEPENSE -)			
292,015	459,908-	50,452,478	REVENJ NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .			27
1,325,382	2,529,684	103,942,419	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
1,033,367-	2,989,592-	43,489,941-	INTERETS PAYES			28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT			29
-	29,991	21,513,363-	SJR LE REVENU			
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT			30
			D'IMPOT -)			
1,033,367-	3,019,583-	21,976,578-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...			31
			SUR LE REVENU			

			CCT - DEC	- -	CCT - DEC	
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NC.						
	ALL SERVICES					
1	REVENUE:					
	PASSENGER MILES	NO.	2,441,303,505	939,096,886	3,380,400,391	
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	244,130,351	93,909,689	338,040,040	
3	GOODS TON MILES	NO.	90,595,643	30,868,441	121,464,084	
4	TOTAL TON MILES	NO.	334,725,994	124,778,130	459,504,124	
5	PASSENGERS	NO.	2,567,960	564,801	3,132,761	
6	CARGO CARRIED	LB.	66,747,025	20,030,266	86,777,291	
7	GOODS CARRIED	LB.	90,823,273	24,226,342	115,054,615	
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	49,157	10,174	59,331	
9	HOURS FLOWN	NO.	78,503	22,763	101,266	
10	MILES FLOWN	NO.	30,002,803	9,568,853	39,571,656	
11	NON-REVENUE:					
	HOURS FLOWN	NO.	965	574	1,539	
	FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL	GAL.	95,131,526	34,114,166	129,245,692	
13	TURBO FUEL VALUE	\$	47,849,075	17,236,387	65,085,462	
14	GASOLINE	GAL.	-	-	-	
15	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-	
16	TURBO OIL	GAL.	12,415	3,473	15,888	
17	TURBO OIL VALUE	\$	166,740	36,046	202,786	
18	OTHER OIL	GAL.	-	-	-	
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-	
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,514	550	2,064	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	2,782	887	3,669	
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	125	61	186	
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	3,134	1,155	4,289	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	7,460	1,759	9,219	
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,619	2,703	8,322	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,634	7,115	27,749	
	SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	11,062,322	5,332,534	16,394,856	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	10,877,095	3,508,692	14,385,787	
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,367,667	528,863	1,896,530	
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	14,453,015	4,940,281	19,393,296	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	30,723,059	7,059,890	37,782,949	
32	OTHER EMPLOYEES	\$	25,202,505	10,509,698	35,712,203	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	93,685,663	31,879,958	125,565,621	

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
11,268,291,245	4,588,927,061	15,857,218,306	NC.	PASSAGERS-MILLES	1
1,126,829,124	458,892,706	1,585,721,831	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
331,368,958	120,679,262	452,048,220	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
1,458,198,082	579,571,968	2,037,770,051	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
10,745,840	2,577,260	13,323,100	NC.	PASSAGERS	5
258,073,694	80,614,230	338,687,924	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
338,991,336	95,455,068	434,446,404	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
197,122	42,468	239,590	NC.	DEPARTS DES VOLS	8
319,734	96,963	416,697	NC.	HEURES DE VOL	9
122,739,319	40,943,324	163,682,643	NC.	MILLES PARCOURUS	10
NON PAYANTS:					
4,095	2,268	6,363	NC.	HEURES DE VOL	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
406,306,445	148,895,705	555,202,150	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
189,123,571	71,944,297	261,067,868	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	-	-	GAL.	ESSENCE	14
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
36,470	14,776	51,246	GAL.	HUILE A TURBINES	16
489,798	153,035	642,833	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-	-	-	GAL.	AUTRE HUILE	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
1,512	556	2,068	NC.	PILOTES ET COPILOTES	20
2,840	891	3,731	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
123	67	190	NO.	ADMINISTRATION	22
3,202	1,154	4,356	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
7,498	1,848	9,346	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
5,665	2,821	8,486	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
20,840	7,337	28,177	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
54,471,387	21,850,996	76,322,383	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
40,966,791	13,653,731	54,620,522	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
5,306,455	2,090,011	7,396,466	\$	ADMINISTRATION	29
55,753,318	18,587,201	74,340,519	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
115,158,624	27,821,298	142,979,922	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
98,324,573	38,611,647	136,936,220	\$	AUTRES EMPLOYES	32
369,981,148	122,614,884	492,596,032	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		CCT - DEC - - CCT - DEC		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NC.				
UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 2,414,805,999	893,392,917	3,308,198,916
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 241,480,600	89,339,292	330,819,892
36	CARGO TON-MILES	NO. 70,873,556	24,159,535	95,033,091
37	MAIL TON-MILES	NO. 16,023,156	6,549,450	22,572,606
38	GOODS TON-MILES	NO. 86,896,712	30,868,441	117,765,153
39	TOTAL TON-MILES	NO. 328,377,312	120,207,733	448,585,045
40	PASSENGERS	NO. 2,555,013	548,150	3,103,163
41	CARGO CARRIED	LB. 64,993,690	20,030,266	85,023,956
42	MAIL CARRIED	LB. 24,081,248	4,113,043	28,194,291
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 89,074,938	24,226,342	113,301,280
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 43,898	9,999	58,897
45	HOURS FLOWN	NO. 77,546	22,033	99,579
46	MILES SCHEDULED	NO. 29,808,400	9,211,095	39,019,495
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 29,006,090	9,033,037	38,039,127
48	REGULARITY OF SERVICE	% 97.3	98.1	97.5
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 26,497,506	45,703,969	72,201,475
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,649,751	4,570,397	7,220,148
52	GOODS TON-MILES	NO. 3,698,931	-	3,698,931
53	TOTAL TON-MILES	NO. 6,348,682	4,570,397	10,919,079
54	PASSENGERS	NO. 12,947	16,651	29,598
55	FREIGHT CARRIED	LB. 1,753,335	-	1,753,335
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 259	175	434
57	HOURS FLOWN	NO. 956	730	1,686
58	MILES FLOWN	NO. 428,587	332,696	761,283
SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 1	-	1

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					N.O.	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
10,705,039,372	4,207,701,603	14,912,740,975	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34	
1,070,503,937	420,770,160	1,491,274,098	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35	
260,348,067	98,258,578	358,606,645	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36	
51,116,568	21,755,165	72,871,733	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	37	
311,464,635	120,679,262	432,143,897	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38	
1,381,968,572	541,449,422	1,923,417,995	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	39	
10,510,180	2,460,594	12,970,774	NC.	PASSAGERS	40	
249,617,416	80,614,230	330,231,646	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41	
80,917,642	14,499,884	95,417,526	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42	
330,535,058	95,455,068	425,990,126	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43	
194,029	41,161	235,190	NC.	DEPARTS DES VOLS	44	
308,123	90,684	398,807	NC.	HEURES DE VOL	45	
121,246,590	38,626,550	159,873,140	NC.	MILLES PREVUS	46	
115,446,263	37,208,294	152,654,557	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47	
95.2	96.3	95.5	3	REGULARITE DU SERVICE	48	
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49	
SERVICES DE FRETEMENT						
563,251,873	381,225,458	944,477,331	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50	
56,325,187	38,122,546	94,447,733	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51	
19,904,323	-	19,904,323	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52	
76,229,510	38,122,546	114,352,056	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	53	
235,660	116,666	352,326	NC.	PASSAGERS	54	
8,456,278	-	8,456,278	LIV.	FRET TRANSPORTE	55	
3,093	1,307	4,400	NC.	DEPARTS DES VOLS	56	
11,610	6,279	17,889	NC.	HEURES DE VOL	57	
5,200,498	2,924,765	8,125,263	NC.	MILLES PARCOURUS	58	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
1	-	1	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		CCT - DEC - - CCT - DEC			
NC.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	70,787,997	110,396,464	201,998,747
2	PASSENGER TON-MILES	NC.	7,078,799	11,039,646	20,199,874
3	GOODS TON MILES	NO.	955,749	3,374,552	8,070,418
4	TOTAL TON MILES	NO.	8,034,548	14,414,198	28,270,292
5	PASSENGERS	NO.	160,830	118,033	546,086
6	CARGO CARRIED	LB.	2,076,794	5,884,404	28,728,204
7	GOODS CARRIED	LB.	3,589,194	6,992,638	30,129,922
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,283	4,411	13,454
9	HOURS FLOWN	NO.	4,864	5,849	11,327
10	MILES FLOWN	NO.	1,458,609	2,091,165	3,560,248
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	149	131	440
12	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL	GAL.	3,800,780	4,599,482	9,412,464
13	TURBO FUEL VALUE	\$	2,062,725	2,595,373	5,088,325
14	GASOLINE	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-
16	TURBO OIL	GAL.	2,198	825	3,145
17	TURBO OIL VALUE	\$	20,051	9,344	50,320
18	OTHER OIL	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	88	120	271
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	126	109	266
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	27	23	383
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	253	167	494
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	243	235	847
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	88	190	16
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	825	844	2,277
27	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	745,848	799,609	2,770,498
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	438,488	319,107	858,327
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	168,087	161,645	1,350,625
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	1,046,198	829,598	2,240,481
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	878,059	851,398	3,296,909
32	OTHER EMPLOYEES	\$	284,099	574,058	69,092
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,560,779	3,535,415	10,585,932

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC.	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
PAYANTS:						
328,113,533	604,511,099	801,458,402	NO.	PASSAGERS-MILLES	1	
32,811,353	60,451,110	80,145,840	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
3,887,353	13,246,596	38,810,449	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
36,698,706	73,697,706	118,956,289	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
692,014	544,427	2,184,280	NO.	PASSAGERS	5	
10,439,697	24,704,832	124,524,459	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6	
16,131,553	29,370,543	129,583,675	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7	
25,205	20,606	55,604	NO.	DEPARTS DES VOLS	8	
19,826	30,394	46,842	NO.	HEURES DE VOL	9	
6,017,403	9,811,880	14,747,566	NO.	MILLES PARCOURUS	10	
NON PAYANTS:						
716	612	1,411	NO.	HEURES DE VOL	11	
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:						
15,526,244	23,464,591	37,860,902	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12	
7,911,877	12,484,365	18,582,813	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
43,912	78,181	-	GAL.	ESSENCE	14	
32,536	93,527	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15	
8,990	3,657	12,977	GAL.	HUILE A TURBINES	16	
56,647	41,357	181,064	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17	
505	498	-	GAL.	AUTRE HUILE	18	
1,077	1,087	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19	
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:						
90	137	266	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20	
134	139	256	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21	
27	22	399	NO.	ADMINISTRATION	22	
250	179	480	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23	
238	228	827	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24	
86	206	15	NO.	AUTRES EMPLOYES	25	
825	911	2,243	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26	
TRAITEMENTS ET SALAIRES:						
2,623,635	3,979,981	9,710,548	\$	PILOTES ET COPILOTES	27	
1,198,683	1,441,339	3,170,036	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28	
643,527	601,719	5,075,944	\$	ADMINISTRATION	29	
3,481,272	3,419,473	8,505,194	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30	
2,903,699	3,405,845	12,485,509	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31	
956,918	2,409,961	249,680	\$	AUTRES EMPLOYES	32	
11,807,734	15,258,318	39,196,911	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		OCT - DEC - - CCT - DEC			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE	
N.C.					
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE:					
34	PASSENGER MILES	NO.	50,875,834	34,096,082	121,939,993
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,087,583	3,409,608	12,193,999
36	CARGO TON-MILES	NO.	620,431	2,613,883	2,888,393
37	MAIL TON-MILES	NO.	311,457	408,572	420,360
38	GOODS TON-MILES	NO.	955,749	3,071,573	3,348,622
39	TOTAL TON-MILES	NO.	5,043,332	6,481,181	15,542,621
40	PASSENGERS	NO.	144,911	67,825	510,977
41	CARGO CARRIED	LB.	2,076,794	4,971,120	8,540,684
42	MAIL CARRIED	LB.	1,513,695	976,189	1,202,307
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	3,689,194	6,079,354	9,942,402
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,115	3,249	11,845
45	HOURS FLOWN	NO.	4,388	3,052	8,197
46	MILES SCHEDULED	NO.	237,840	339,739	2,355,058
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	219,678	337,810	2,286,864
48	REGULARITY OF SERVICE	%	92.4	99.4	97.1
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO.	1,027,175	806,868	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE:					
50	PASSENGER MILES	NO.	19,912,163	76,300,382	80,058,754
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,991,216	7,630,038	8,005,875
52	GOODS TON-MILES	NO.	-	302,979	4,721,796
53	TOTAL TON-MILES	NO.	1,991,216	7,933,017	12,727,671
54	PASSENGERS	NO.	15,919	50,208	35,109
55	FREIGHT CARRIED	LB.	-	913,284	20,187,520
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	168	1,162	1,609
57	HOURS FLOWN	NO.	476	2,378	3,130
58	MILES FLOWN	NO.	208,303	942,400	1,185,342
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE:					
59	HOURS FLOWN	NO.	-	419	-

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
224,507,051	142,184,469	483,896,262	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34	
22,450,705	14,218,447	48,389,626	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35	
2,667,193	10,428,505	12,191,219	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36	
1,136,905	1,599,374	1,486,052	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	37	
3,887,353	12,250,136	13,865,542	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38	
26,338,058	26,468,583	52,255,168	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	39	
611,091	270,185	2,030,253	NC.	PASSAGERS	40	
10,439,697	20,386,412	34,786,120	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41	
5,413,799	4,082,050	4,180,542	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42	
16,131,553	25,052,123	39,845,336	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43	
24,316	14,001	48,455	NC.	DEPARTS DES VOLS	44	
17,309	14,893	32,635	NC.	HEURES DE VOL	45	
851,598	1,402,784	9,833,693	NC.	MILLES PREVUS	46	
775,972	1,334,095	9,243,125	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47	
91.1	95.1	94.0	%	REGULARITE DU SERVICE	48	
4,088,014	3,516,872	-	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES	49	
SERVICES DE FRETEMENT						
103,606,482	462,326,630	317,562,140	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50	
10,360,648	46,232,663	31,756,214	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51	
-	996,460	24,944,907	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52	
10,360,648	47,229,123	56,701,121	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	53	
80,923	274,242	154,027	NC.	PASSAGERS	54	
-	4,318,420	89,738,339	LIV.	FRET TRANSPORTE	55	
889	6,605	7,149	NO.	DEPARTS DES VOLS	56	
2,517	12,947	14,207	NO.	HEURES DE VOL	57	
1,092,810	4,946,215	5,265,127	NC.	MILLES PARCOURUS	58	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
-	2,554	-	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		CCT - DEC		OCT - DEC	
		-----		-----	
		QUEBECAIR		TRANSAIR LTD. -- LTEE	
				TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
NC.					
ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	108,609,716	71,533,226	3,943,726,541
2	PASSENGER TON-MILES	NG.	10,860,972	7,153,322	394,372,654
3	GOODS TON MILES	NO.	1,915,207	1,208,082	136,988,092
4	TOTAL TON MILES	NO.	12,776,179	8,361,404	531,360,746
5	PASSENGERS	NO.	182,624	111,606	4,251,940
6	CARGO CARRIED	LB.	11,170,846	2,817,459	137,454,998
7	GOODS CARRIED	LB.	12,136,219	3,275,611	171,278,199
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	8,935	3,903	96,317
9	HOURS FLOWN	NO.	8,508	4,761	136,575
10	MILES FLOWN	NO.	2,162,342	1,523,637	50,367,657
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	91	258	2,608
12	FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL	GAL.	4,166,651	3,571,405	154,796,474
13	TURBO FUEL VALUE	\$	2,272,568	1,801,161	78,905,614
14	GASOLINE	GAL.	113,222	-	113,222
15	GASOLINE VALUE	\$	149,452	-	149,452
16	TURBO OIL	GAL.	795	345	23,196
17	TURBO OIL VALUE	\$	13,022	4,830	300,353
18	OTHER OIL	GAL.	3,105	-	3,105
19	OTHER OIL VALUE	\$	6,210	-	6,210
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	132	90	2,765
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	125	92	4,387
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	161	98	878
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	152	158	5,513
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	244	142	10,930
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	36	126	8,778
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	850	706	33,251
27	SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	928,289	556,325	22,195,425
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	317,746	269,306	16,588,761
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	713,280	366,699	4,656,866
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	671,777	691,974	24,873,324
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	1,372,724	428,891	44,310,930
32	OTHER EMPLOYEES	\$	159,696	311,394	37,110,542
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,863,512	2,624,589	149,735,848

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NO.
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES					
530,050,241	403,490,366	18,524,841,947	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1
53,005,025	40,349,036	1,852,484,195	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
6,630,198	4,851,504	519,474,320	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
59,635,223	45,200,540	2,371,958,515	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
770,014	513,943	18,027,778	NO.	PASSAGERS	5
33,045,860	11,199,762	542,502,534	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
37,020,029	12,899,617	659,451,821	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
35,993	15,564	392,562	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
33,499	20,772	568,030	NO.	HEURES DE VOL	9
8,894,166	6,782,797	209,936,455	NO.	MILLES PARCOURUS	10
287	658	10,047	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
19,350,516	15,959,585	667,363,988	GAL.	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
9,679,032	7,645,358	317,371,313	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
472,344	-	594,437	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
623,493	-	749,556	\$	ESSENCE	14
3,335	1,495	81,700	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	15
50,911	20,930	993,742	\$	HUILE A TURBINES	16
12,464	-	13,467	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
24,929	-	27,093	\$	AUTRE HUILE	18
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
134	90	2,785	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
132	92	4,484	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
142	98	878	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
149	158	5,572	NO.	ADMINISTRATION	22
251	142	11,032	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
41	122	8,956	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
				AUTRES EMPLOYES	25
849	702	33,707	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
3,457,553	2,141,458	98,235,558	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,360,435	1,045,772	52,836,787	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
2,483,666	1,528,750	17,730,072	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
2,308,348	2,571,439	94,626,245	\$	ADMINISTRATION	29
3,806,202	1,643,526	167,224,703	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
668,028	1,203,404	142,424,211	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
				AUTRES EMPLOYES	32
14,084,232	10,134,349	583,077,576	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED

					CCT - DEC		CCT - DEC	
					-		-	
					CCT - DEC		CCT - DEC	
							</	

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - -				
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II				
						NC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

175,655,635	189,323,304	15,128,307,696	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
17,565,564	18,932,330	1,612,830,770	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
1,682,294	2,220,090	387,795,946	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
464,833	327,438	77,886,335	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
2,384,896	2,547,528	457,079,352	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
19,950,460	21,479,858	2,079,910,122	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
582,034	386,958	16,851,295	NC.	PASSAGERS	40
7,501,905	7,396,990	410,742,770	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
2,775,309	1,699,855	113,569,081	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
11,476,074	9,096,845	527,592,057	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
31,767	13,387	367,116	NC.	DEPARTS DES VOLS	44
23,966	14,703	502,313	NO.	HEURES DE VOL	45
4,843,478	4,224,746	181,029,439	NO.	MILLES PREVUS	46
4,613,882	3,987,045	172,503,676	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
95.3	94.4	95.3	%	REGULARITE DU SERVICE	48
219,714	317,106	8,141,706	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49

SERVICES DE FRETEMENT

354,394,606	214,167,062	2,396,534,251	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
35,439,461	21,416,706	239,653,425	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
4,245,302	2,303,976	52,394,968	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
39,684,763	23,720,682	292,048,393	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
187,980	126,985	1,176,483	NC.	PASSAGERS	54
25,543,955	3,802,772	131,859,764	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
4,226	2,177	25,446	NC.	DEPARTS DES VOLS	56
9,533	6,069	63,162	NO.	HEURES DE VOL	57
3,854,718	2,428,419	25,712,552	NC.	MILLES PARCOURUS	58

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

-	-	2,555	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59
---	---	-------	-----	---------------------------------	----

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		CCT - DEC			
		CCT - DEC			
		TRANS- - - FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	
NC.					
TOTAL ALL SERVICES					
REVENUE:					
1	PASSENGER MILES	NO.	782,549,336	839,893,581	354,167,988
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	78,254,933	83,989,358	35,416,799
3	GOODS TON-MILES	NO.	12,090,635	47,364,721	5,410,250
4	TOTAL TON-MILES	NO.	90,345,568	131,354,079	40,827,049
5	PASSENGERS	NO.	728,691	226,083	172,864
6	GOODS CARRIED	LB.	19,383,033	23,617,233	4,207,795
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	11,917	2,826	2,495
8	HOURS FLOWN	NO.	23,577	14,683	7,652
9	MILES FLOWN	NO.	8,802,610	6,939,708	3,394,120
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)					
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		6	3	2
REVENUE:					
11	PASSENGER MILES	NO.	583,498,634	665,464,979	170,959,490
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	1,076,587,455	1,282,438,762	330,506,791
13	PASSENGER LOAD FACTOR		54.2	51.9	51.7
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	58,349,863	66,546,498	17,095,949
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	10,423,732	37,320,458	4,585,487
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	46,900	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	1,478,409	6,349,102	619,903
18	GOODS TON-MILES	NO.	11,954,097	43,738,736	5,223,155
19	TOTAL TON-MILES	NO.	70,303,960	110,285,234	22,319,104
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	166,838,633	258,443,864	50,459,763
21	WEIGHT LOAD FACTOR		42.1	42.7	44.2

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					

TRANSBORDER - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - MERIDIONAL			

NO.					

TOTAL, TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
3,662,718,902	5,301,566,127	1,820,741,638	NC.	PASSAGERS-MILLES	1
366,271,890	530,156,612	182,074,164	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
43,754,836	170,132,020	19,687,463	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
410,026,726	700,288,632	201,761,627	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
3,262,950	1,406,446	915,250	NC.	PASSAGERS	5
75,525,125	86,658,192	15,247,269	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
50,932	14,863	12,749	NC.	DEPARTS DES VOLS	7
99,833	77,418	38,471	NC.	HEURES DE VOL	8
37,044,105	36,679,879	16,936,875	NC.	MILLES PARCOURUS	9
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE B)					
6	3	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		10
PAYANTS:					
2,585,872,733	3,511,671,904	733,206,368	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
4,205,153,047	5,757,987,779	1,389,081,257	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.5	61.0	52.8	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
258,587,273	351,167,190	73,320,637	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
38,316,684	129,406,476	16,449,359	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
83,314	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
4,777,514	19,068,577	2,336,569	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
43,200,954	148,736,460	18,877,914	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18
301,788,227	499,903,650	92,193,551	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
646,073,302	1,109,797,054	205,148,522	NC.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
46.7	45.0	44.9	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		29	6	7
REVENUE:					
32	PASSENGER MILES	NO.	199,050,702	174,428,602	183,208,498
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	19,905,070	17,442,860	18,320,850
34	GOODS TON-MILES	NO.	136,538	3,625,985	187,095
35	TOTAL TON-MILES	NO.	20,041,608	21,068,845	18,507,945
36	PASSENGERS	NO.	110,305	44,685	93,606
37	GOODS CARRIED	LB.	557,270	1,656,250	185,451
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,204	404	1,100
39	HOURS FLOWN	NO.	5,303	2,450	3,505
40	MILES FLOWN	NO.	1,963,146	1,197,295	1,586,144

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TC - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL			NC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

27,600,195	25,637,758	8,179,058	NC.	MILLES PREVUS	22
26,771,161	24,539,286	7,824,463	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
97.0	95.7	95.7	%	REGULARITE DU SERVICE	24
715,399	739,709	103,842	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
2,704,824	943,671	343,570	NC.	PASSAGERS	26
64,476,149	66,816,916	13,175,422	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
9,032,081	10,448,683	1,566,364	LIV.	CORRIER TRANSPORTE	28
40,571	10,890	6,286	NC.	DEPARTS DES VOLS	29
74,250	54,098	18,205	NC.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

32	9	8	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
----	---	---	--	----

PAYANTS:

1,076,846,169	1,789,894,223	1,087,535,270	NC.	PASSAGERS-MILLES	32
107,684,617	178,989,422	108,753,527	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
553,882	21,395,560	809,549	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
108,238,499	200,384,982	109,563,076	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
558,126	462,775	567,680	NC.	PASSAGERS	36
2,016,895	9,392,593	505,483	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
10,361	3,973	6,463	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
25,583	23,320	20,266	NO.	HEURES DE VOL	39
9,557,545	11,400,884	9,008,570	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		CCT - DEC	
		OCT - DEC	
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNAT IONAL - - TOTAL INTERNAT IONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER MILES	NO. 139,886,830	2,116,497,735
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 13,988,683	211,649,773
3	GOODS TON-MILES	NO. 9,431,533	74,297,139
4	TOTAL TON-MILES	NO. 23,420,216	285,946,912
5	PASSENGERS	NO. 29,021	1,156,659
6	GOODS CARRIED	LB. 3,693,011	50,901,072
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 282	17,520
8	HOURS FLOWN	NO. 1,673	47,585
9	MILES FLOWN	NO. 824,046	19,960,484
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1	7
REVENUE:			
11	PASSENGER MILES	NO. 139,886,830	1,559,809,933
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 225,997,912	2,915,530,920
13	PASSENGER LOAD FACTOR	61.9	53.5
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 13,988,683	155,980,993
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 6,286,646	58,616,323
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	46,900
17	MAIL TON-MILES	NO. 3,082,790	11,530,204
18	GOODS TON-MILES	NO. 9,431,533	70,347,521
19	TOTAL TON-MILES	NO. 23,420,216	226,328,514
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 39,165,096	514,907,356
21	WEIGHT LOAD FACTOR	59.8	44.0

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YÉAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE									
PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL						
				NO.					
TOTAL, TOUS LES SERVICES									
PAYANTS:									
571,511,242	11,356,537,909	NC.	PASSAGERS-MILLES	1					
57,151,124	1,135,653,791	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2					
37,732,647	271,306,966	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3					
94,883,771	1,406,960,757	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	4					
119,389	5,705,035	NO.	PASSAGERS	5					
14,670,624	192,101,210	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6					
1,118	79,662	NC.	DEPARTS DES VOLS	7					
6,875	222,597	NC.	HEURES DE VOL	8					
3,387,573	94,048,432	NC.	MILLES PARCOURUS	9					
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE CLASSE B)									
1	7	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		10					
PAYANTS:									
571,511,242	7,402,262,247	NC.	PASSAGERS-MILLES	11					
932,946,573	12,285,168,656	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12					
61.3	60.3	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13					
57,151,124	740,226,225	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14					
27,821,503	211,994,022	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15					
-	83,314	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16					
9,234,710	35,417,370	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17					
37,315,274	248,130,602	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18					
94,466,398	988,356,827	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19					
161,753,767	2,122,772,645	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20					
58.4	46.6	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21					

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		CCT - DEC	
		- -	
		CCT - DEC	
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
		PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
NC.			

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	824,046	15,141,177
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	824,046	14,828,324
24	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	97.9
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	-	385,570
26	PASSENGERS	NO.	29,021	908,063
27	CARGO CARRIED	LB.	2,513,162	40,685,077
28	MAIL CARRIED	LB.	1,177,849	7,817,024
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	282	13,812
30	HOURS FLOWN	NO.	1,673	36,327

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	-	30
REVENUE:			
32	PASSENGER MILES	NO.	556,687,802
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	55,668,780
34	GOODS TON-MILES	NO.	3,949,618
35	TOTAL TON-MILES	NO.	59,618,398
36	PASSENGERS	NO.	248,596
37	GOODS CARRIED	LB.	2,398,971
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,708
39	HOURS FLOWN	NO.	11,258
40	MILES FLOWN	NO.	4,746,590

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE		
PACIFIC AND ORIENT - -	TOTAL INTERNATIONAL - -	
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
		NC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

3,396,292	64,813,303	NO. MILLES PREVUS	22
3,333,802	62,468,712	NC. MILLES PREVUS PARCOURUS	23
98,2	96,4	% REGULARITE DU SERVICE	24
37,918	1,596,868	NC. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
119,389	4,116,454	NC. PASSAGERS	26
11,041,349	155,509,836	CIV. CARGAISONS TRANSPORTEES	27
3,498,506	24,545,634	LIV. COURRIER TRANSPORTE	28
1,112	58,859	NO. DEPARTS DES VOLS	29
6,838	153,391	NC. HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

1	34	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
-	3,954,275,662	PAYANTS:	
-	395,427,566	NC. PASSAGERS-MILLES	32
417,373	23,176,364	NC. PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
417,373	418,603,930	NC. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
-	1,588,581	NC. TOTAL, TONNES-MILLES	35
130,769	12,045,740	NO. PASSAGERS	36
6	20,803	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
37	69,206	NC. DEPARTS DES VOLS	38
15,853	29,982,852	NO. HEURES DE VOL	39
		NO. MILLES PARCOURUS	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

N.C.		UNITED STATES		
		OCT - DEC		
		OCT - DEC		
		FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
ALL SERVICES				
1	PASSENGERS	NO. 903,366	790,471	1,693,837
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 10,163,043	30,305,113	40,468,156
3	MAIL CARRIED	LB. 2,897,055	4,428,524	7,325,579
UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERS	NO. 839,131	743,034	1,582,165
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 9,794,043	30,093,313	39,887,356
6	MAIL CARRIED	LB. 2,897,055	4,428,524	7,325,579
CHARTER SERVICES				
7	PASSENGERS	NO. 64,235	47,437	111,672
8	FREIGHT CARRIED	LB. 369,000	211,800	580,800
EUROPE				
ALL SERVICES				
9	PASSENGERS	NO. 244,118	253,344	497,462
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 20,669,085	27,185,982	47,855,067
11	MAIL CARRIED	LB. 4,101,282	1,699,247	5,800,529
UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERS	NO. 200,161	209,919	410,080
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 19,352,285	26,639,782	45,992,067
14	MAIL CARRIED	LB. 4,101,282	1,699,247	5,800,529
CHARTER SERVICES				
15	PASSENGERS	NO. 43,957	43,425	87,382
16	FREIGHT CARRIED	LB. 1,316,800	546,200	1,863,000

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA	TO CANADA				
EN PROVENANCE	A DESTINATION	TOTAL			
DU CANADA	DU CANADA				
TOUS LES SERVICES					
3,643,437	3,674,801	7,318,238	NO.	PASSAGERS	1
38,812,820	119,802,532	158,615,352	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	2
				TRANSPORTES	
9,534,814	15,966,781	25,501,595	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	3
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
3,342,824	3,376,163	6,718,987	NO.	PASSAGERS	4
37,388,420	118,934,332	156,322,752	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	5
				TRANSPORTES	
9,534,814	15,966,781	25,501,595	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	6
SERVICES DE FRETEMENT					
300,613	298,638	599,251	NO.	PASSAGERS	7
1,424,400	868,200	2,292,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	8
EUROPE					
TOUS LES SERVICES					
1,495,820	1,547,238	3,043,058	NO.	PASSAGERS	9
75,832,904	101,690,177	177,523,081	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	10
				TRANSPORTES	
12,384,713	5,364,883	17,749,596	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	11
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
1,027,900	1,077,064	2,104,964	NO.	PASSAGERS	12
70,701,304	97,571,177	168,272,481	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	13
				TRANSPORTES	
12,384,713	5,364,883	17,749,596	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	14
SERVICES DE FRETEMENT					
467,920	470,174	938,094	NO.	PASSAGERS	15
5,131,600	4,119,000	9,250,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		ALL OTHER AREAS TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		CCT - DEC CCT - DEC		
		FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
17	PASSENGERS	NO.	143,058	250,793
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	4,196,232	8,870,656
19	MAIL CARRIED	LB.	1,452,305	1,922,064
UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERS	NO.	79,299	143,038
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	3,263,832	7,674,056
22	MAIL CARRIED	LB.	1,452,305	1,922,064
CHARTER SERVICES				
23	PASSENGERS	NO.	63,759	107,755
24	FREIGHT CARRIED	LB.	932,400	1,196,600
TOTAL ALL AREAS				
ALL SERVICES				
25	PASSENGERS	NO.	1,290,542	2,442,092
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	35,028,360	97,193,879
27	MAIL CARRIED	LB.	8,450,642	15,048,172
UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS	NO.	1,118,591	2,135,283
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	32,410,160	93,553,479
30	MAIL CARRIED	LB.	8,450,642	15,048,172
CHARTER SERVICES				
31	PASSENGERS	NO.	171,951	306,809
32	FREIGHT CARRIED	LB.	2,618,200	3,640,400

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS					
YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					
FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO.
TOUS LES SERVICES					
616,214	641,273	1,257,487	NC.	PASSAGERS	17
14,298,489	21,189,949	35,488,438	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	18
				TRANSPORTES	
5,203,854	1,796,530	7,000,384	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	19
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
304,835	329,731	634,566	NC.	PASSAGERS	20
10,563,489	20,456,949	31,020,438	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	21
				TRANSPORTES	
5,203,854	1,796,530	7,000,384	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	22
SERVICES DE FRETEMENT					
311,379	311,542	622,921	NC.	PASSAGERS	23
3,735,000	733,000	4,468,000	LIV.	FRET TRANSPORTE	24
TOTAL TOUS LES SECTEURS					
TOUS LES SERVICES					
5,755,471	5,863,312	11,618,783	NC.	PASSAGERS	25
128,944,213	242,682,658	371,626,871	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	26
				TRANSPORTES	
27,123,381	23,128,194	50,251,575	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	27
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
4,675,559	4,782,958	9,458,517	NC.	PASSAGERS	28
118,653,213	236,962,458	355,615,671	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	29
				TRANSPORTES	
27,123,381	23,128,194	50,251,575	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	30
SERVICES DE FRETEMENT					
1,079,912	1,080,354	2,160,266	NC.	PASSAGERS	31
10,291,000	5,720,200	16,011,200	LIV.	FRET TRANSPORTE	32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
		CCT - DEC - CCT - DEC		
		FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
33	PASSENGERS	NO.	603,169	526,415
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,046,661	23,395,575
35	MAIL CARRIED	LB.	6,319,160	1,170,557
				7,489,717
UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERS	NO.	466,648	419,632
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	16,268,461	23,053,575
38	MAIL CARRIED	LB.	6,319,160	1,170,557
				7,489,717
CHARTER SERVICES				
39	PASSENGERS	NO.	136,521	106,783
40	FREIGHT CARRIED	LB.	1,778,200	342,000
				243,304
				2,120,200
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
ALL SERVICES				
41	PASSENGERS	NO.	687,373	625,135
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	16,981,699	38,769,944
43	MAIL CARRIED	LB.	2,131,482	5,426,973
				7,558,455
UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS	NO.	651,943	597,060
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	16,141,699	38,089,744
46	MAIL CARRIED	LB.	2,131,482	5,426,973
				7,558,455
CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS	NO.	35,430	28,075
48	FREIGHT CARRIED	LB.	840,000	680,200
				63,505
				1,520,200

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS
- -
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO.
--	--	-------	--	--	-----

TOUS LES SERVICES

2,777,253	2,836,619	5,613,872	NC.	PASSAGERS	33
66,450,886	91,181,486	157,632,372	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	34
				TRANSPORTES	
19,296,256	4,064,489	23,360,745	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	35

SERVICES A TAXE UNITAIRE

1,969,436	2,033,699	4,003,135	NC.	PASSAGERS	36
59,894,886	89,120,486	149,015,372	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	37
				TRANSPORTES	
19,296,256	4,064,489	23,360,745	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	38

SERVICES DE FRETEMENT

807,817	802,920	1,610,737	NC.	PASSAGERS	39
6,556,000	2,061,000	8,617,000	LIV.	FRET TRANSPORTE	40

TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS

TOUS LES SERVICES

2,978,218	3,026,693	6,004,911	NC.	PASSAGERS	41
62,493,327	151,501,172	213,994,499	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	42
				TRANSPORTES	
7,827,125	19,063,705	26,890,830	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43

SERVICES A TAXE UNITAIRE

2,706,123	2,749,259	5,455,382	NC.	PASSAGERS	44
58,758,327	147,841,972	206,600,299	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	45
				TRANSPORTES	
7,827,125	19,063,705	26,890,830	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	46

SERVICES DE FRETEMENT

272,095	277,434	549,529	NC.	PASSAGERS	47
3,735,000	3,659,200	7,394,200	LIV.	FRET TRANSPORTE	48

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		CCT - DEC			
		CCT - DEC			
		FIXED-WING	HELICOPTERS	TOTAL	
		A VOLUME FIXE	HELICOPTERES		
NC.					
SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:					
1	FLYING TRAINING	NO.	135,860	4,817	140,677
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	16,902	158	17,060
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	3,837	316	4,153
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	419	48	467
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	4,336	1,995	6,331
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NC.	1,292	385	1,677
7	AERIAL CONTROL	NC.	128	17	145
8	AERIAL CONSTRUCTION	NC.	-	635	635
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	13,443	59	13,502
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	176,217	8,430	184,647
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:					
11	FLYING TRAINING	\$	1,195,048	444,238	1,639,286
12	RECREATIONAL FLYING	\$	103,773	27,319	131,092
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	2,454,906	45,218	2,500,124
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	7,031	12,206	19,237
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,077,632	183,314	1,260,946
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	29,076	60,102	89,178
17	AERIAL CONTROL	\$	71,515	2,850	74,365
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	322,815	322,815
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	123,255	-	123,255
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES	\$	5,062,236	1,098,062	6,160,298

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V -
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL		
			NC.	

HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

600,496	19,004	619,500	NC.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
73,130	1,830	74,960	NC.	VOL RECREATIF	2
20,559	1,417	21,976	NC.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
3,312	204	3,516	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
32,361	8,662	41,023	NC.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
22,746	2,698	25,444	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
7,828	709	8,537	NC.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	2,784	2,784	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
53,222	347	53,569	NC.	LOCATION D'AERONEFS	9
813,654	37,655	851,309	NC.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV
SEULEMENT:

5,453,379	1,413,533	6,866,912	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
438,740	250,762	689,502	\$	VOL RECREATIF	12
7,984,077	185,471	8,169,548	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
38,309	47,307	85,616	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
7,848,971	869,179	8,718,150	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
3,187,283	296,241	3,483,524	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
3,970,614	208,849	4,179,463	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	1,618,794	1,618,794	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
540,092	-	540,092	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
29,461,465	4,890,136	34,351,601	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES	20

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V

1976				
CCT - DEC				
CCT - DEC				
EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS				
TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT				
NC.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV		33	
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V		39	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV		340	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V		75	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..		162	
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V		29	
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:				
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.	236	
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO.	40,274	4,263
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO.	5,264	2,675
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.	45,774	6,938
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NO.	2,758	366
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:				
12	TURBO FUEL	GAL.	1,333,123	
13	TURBO FUEL VALUE	\$	1,036,108	
14	GASOLINE	GAL.	81,585	
15	GASOLINE VALUE	\$	65,130	
16	TURBO OIL	GAL.	2,011	
17	TURBO OIL VALUE	\$	32,997	
18	OTHER OIL	GAL.	1,455	
19	OTHER OIL VALUE	\$	4,372	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	434	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	9	
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	266	
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	443	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	4	
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	33	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,189	
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	2,477,908	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	40,056	
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,069,753	
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	1,803,243	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	6,691	
32	OTHER EMPLOYEES	\$	98,102	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,495,753	

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V

1976					
YEAR - TO - DATE		-			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT				NO.	
		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT,			
33		NIVEAUX III ET IV		1	
		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT,			
39		NIVEAU V		2	
		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE,			
348		NIVEAUX III ET IV		3	
		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE,			
68		NIVEAU V		4	
152		NOMBRE D'HELICOPTERES LIGES, NIVEAUX III-IV		5	
32		NOMBRE D'HELICOPTERES LIGES, NIVEAU V		6	
NIVEAUX III ET IV	NIVEAU V	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:			
513	-	NC. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE		7	
229,499	16,982	NC. HEURES DE VOL DE FRETEMENT		8	
22,654	13,006	NC. HEURES DE VOLS SPECIALISES		9	
		NC. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES		10	
252,666	29,988				
		NC. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V		11	
12,714	1,129				
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE,			
		NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:			
6,591,075		GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS		12	
4,953,571		\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS		13	
619,202		GAL. ESSENCE		14	
506,827		\$ VALEUR DE L'ESSENCE		15	
9,530		GAL. HUILE A TURBINES		16	
151,482		\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES		17	
10,068		GAL. AUTRE HUILE		18	
28,941		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE		19	
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV			
		SEULEMENT:			
457		NC. PILOTES ET COPILOTES		20	
6		NC. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		21	
258		NC. ADMINISTRATION		22	
451		NC. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN		23	
15		NC. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ...		24	
26		NC. AUTRES EMPLOYES		25	
		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES		26	
1,213					
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV			
		SEULEMENT:			
9,868,776		\$ PILOTES ET COPILOTES		27	
104,578		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		28	
4,144,285		\$ ADMINISTRATION		29	
7,309,561		\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN		30	
105,283		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ...		31	
330,412		\$ AUTRES EMPLOYES		32	
		\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES		33	
21,862,895					

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

		CCT - DEC	
		CCT - DEC	
		1975	1976 (1)
NC.		\$	\$
OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
2	PASSENGERS	15,581	44,932
3	EXPRESS	-	-
4	FREIGHT	-	-
5	EXCESS BAGGAGE	-	-
6	MAIL	-	-
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	15,581	44,932
8	CHARTER TRANSPORTATION	13,486,246	13,491,834
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	13,501,827	13,536,766
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	853,927	1,021,099
11	TOTAL FLYING REVENUES	14,355,754	14,557,865
12	NON-FLYING SERVICES	945,346	890,655
13	TOTAL OPERATING REVENUES	15,301,100	15,448,520
OPERATING EXPENSES			
14	FLYING OPERATIONS	8,581,565	3,622,310
15	MAINTENANCE	4,530,328	9,392,733
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
17	PASSENGER SERVICES .....	..	..
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
19	PROMOTION AND SALES .....	..	..
20	GENERAL ADMINISTRATION	3,176,252	2,892,331
21	TOTAL	3,176,252	2,892,331
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,487,686	1,590,673
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	17,775,831	17,498,047
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	2,474,731-	2,049,527-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)			
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	299,960	610,081
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	42,607	184,134
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	873,357	1,127,856
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,215,924	1,922,071
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND		
30	INCOME TAXES	1,258,807-	127,456-
31	INTEREST EXPENSE	730,917	991,088
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	1,989,724-	1,118,544-
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	75,345-	1,042,657
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR		
35	INCOME TAXES	1,914,379-	2,161,201-

(1) IN THE FOURTH QUARTER OF 1976, THE TOTALS FOR THE OPERATING EXPENSE ACCOUNTS INCLUDE ADJUSTMENTS, MADE BY SEVERAL LARGE HELICOPTER OPERATORS, TO DATA PREVIOUSLY REPORTED FOR THE FIRST NINE MONTHS OF 1976.

(1) LES TOTAUX SE RAPPORTANT AUX ÉTATS DES DÉPENSES D'EXPLOITATION POUR LE QUATRIÈME TRIMESTRE DE 1976 COMPRENNENT DES AJUSTEMENTS FAITS PAR PLUSIEURS GROS EXPLOITANTS D'HELICOPTÈRES EN MARGE DES DONNÉES DÉCLARÉES ANTÉRIEUREMENT POUR LES NEUF PREMIERS MOIS DE 1976.

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.
1975	1976			
\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION				
54,022	95,853	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
-	-	PASSAGERS	1	
-	-	MESSAGERIES	2	
-	-	FRET	3	
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
-	-	COURRIER	5	
54,022	95,853	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
71,507,506	72,262,540	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
71,561,528	72,358,393	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
3,399,988	4,591,397	VOLS SPECIALISES	9	
74,961,516	76,949,790	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
3,275,140	4,123,781	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
78,236,656	81,073,571	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION				
29,180,658	32,431,952	VOLS	13	
25,800,000	26,193,972	ENTRETIEN	14	
..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
..	..	SERVICES-PASSAGERS	15	
..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
9,273,618	10,695,219	PUBLICITE ET VENTES	17	
9,273,618	10,695,219	ADMINISTRATION GENERALE	18	
5,772,608	5,591,319	TOTAL	19	
70,026,884	74,912,462	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
8,209,772	6,161,109	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
		REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
1,575,932	1,370,673	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
114,993	173,459	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
1,137,241	2,454,249	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
2,828,166	3,998,381	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
		(DEPENSES -)		
11,037,938	10,159,490	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ..	27	
4,237,635	3,444,761	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
6,800,303	6,714,729	INTERETS PAYES	28	
1,564,521	2,209,917	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
		SJR LE REVENU		
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
		C'IMPOT -)		
5,235,782	4,504,812	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
		SUR LE REVENU		

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL

		CCT - DEC OCT - DEC		
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
NC.				
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	-	6,832
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	1	534
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	2,473
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	87
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	419	1,738
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	420
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	8
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	472
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	1,104
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	1 419	13,668
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V				
11	FLYING TRAINING	\$	-	478,919
12	RECREATIONAL FLYING	\$	500	21,058
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	2,155,656
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	4,916
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	970,219	238,820
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	73,817
17	AERIAL CONTROL	\$	-	8,995
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	251,801
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	26,326
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	500 970,219	3,260,308

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	LEVEL III - - NIVEAU III
----------------------------	------------------------------	--------------------------------

NC.

HEURES DE VOLS SPECIALISES:

-	-	31,503	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
1	-	2,437	NC.	VOL RECREATIF	2
-	-	9,498	NC.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	731	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	2,554	8,773	NC.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	3,756	NC.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	4,060	NC.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	1,354	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	4,380	NC.	LOCATION D'AERONEFS	9
1	2,554	66,492	NC.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V

-	-	1,502,433	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
500	-	104,129	\$	VOL RECREATIF	12
-	-	6,482,062	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	25,795	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	6,772,654	1,505,376	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	2,614,858	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	3,311,803	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	980,667	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	125,047	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
500	6,772,654	16,752,170	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V

11	FLYING TRAINING	\$	1,160,367	..	1,639,286
12	RECREATIONAL FLYING	\$	109,534	..	131,092
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	344,468	..	2,500,124
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	14,321	..	19,237
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	51,907	..	1,260,946
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	15,361	..	89,178
17	AERIAL CONTROL	\$	65,370	..	74,365
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	71,014	..	322,815
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	96,929	..	123,255
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	1,929,271	4,650,715	10,811,011

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 12,967 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 5,719 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV - NIVEAU IV	LEVEL V - NIVEAU V	TOTAL			NO.
HEURES DE VOLS SPECIALISES:					
142,154	445,843	619,500	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
14,391	58,131	74,960	NO.	VOL RECREATIF	2
4,364	8,114	21,976	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
595	2,190	3,516	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
3,591	26,105	41,023	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
2,816	18,872	25,444	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
1,268	3,209	8,537	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
1,401	29	2,784	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
15,915	33,274	53,569	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
186,495	595,767	851,309(1)	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V					
5,264,479	..	6,866,912	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
584,873	..	689,502	\$	VOL RECREATIF	12
1,687,486	..	8,169,548	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
59,821	..	85,616	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
440,120	..	8,718,150	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
868,666	..	3,483,524	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
867,660	..	4,179,463	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
638,127	..	1,618,794	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
415,045	..	540,092	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
10,826,277	25,007,784	59,359,385	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 65,402 HOURS FLIGHT TRAINING AND 31,406 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 65,402 HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET 31,406 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** - Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EMPLOYEES, CANADIAN CARRIERS** - All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.
- EMPLOYEES, FOREIGN CARRIERS** - Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATIONS EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FOREIGN AIR CARRIER** - An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- LEVEL I CARRIERS** - Air Canada and CP Air.
- LEVEL II CARRIERS** - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.
- LEVEL III CARRIERS** - All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.
- LEVEL IV CARRIERS** - All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.
- LEVEL V CARRIERS** - All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

HOURS FLOWN - Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours flown over Canadian territory.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSE - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE - Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seat-miles available.

PASSENGER-MILE - Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TON-MILE - This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGULARITY OF SERVICE - The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See Operating Revenues.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics - The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

TRANSATLANTIC AND POLAR SERVICES - Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available.

GLOSSAIRE

CARGAISON — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DEPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS ÉTRANGERS — Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS CANADIENS — Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.

ENVOIS EXPRES — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN — AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

HEURES — Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RÉGULARITÉ DE SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-MILLES PASSAGERS - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANGER - Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou de frètement à destination ou en provenance du Canada.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU II - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limited sont des transporteurs régionaux.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU III - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU V - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aériennes - Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique - Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique - Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

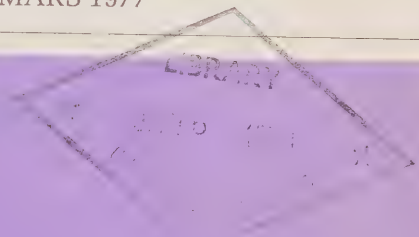
Vol récréatif - Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.

Air carrier operations in Canada

JANUARY-MARCH 1977

Opérations des transporteurs aériens au Canada

JANVIER-MARS 1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December • 1977 - Décembre
5-3512-511

Price—Prix: \$1.40
\$5.60 a year—par année

Vol. 8—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page		Page
Introduction	5	Introduction	5
Charts:		Graphiques:	
Number of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1975-77	10	Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1975-77	10
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1976 and 1977	10	Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1976 et 1977	10
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1976 and 1977	11	Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1976 et 1977	11
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1975-77	11	Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1975-77	11
Tables:		Tableaux:	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	12	1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	24	2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	28	3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	34	4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	34
5. International Operations of Canadian Carriers by Area of Service	46	5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	54	6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60	7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	62	8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	64	9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusive- ment - niveaux III et IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	66	10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	66
Glossary	71	Glossaire	74

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelle et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revérifie la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

Air Carrier Operations in Canada,
January - March 1977

Please note that this is the first issue in which a statement of survey methodology and data quality has been presented.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Opérations des transporteurs aériens au Canada,
janvier - mars 1977

Il est à signaler que la présente édition est la première émise qui contient un exposé de la méthodologie de l'enquête et de la qualité des données.

Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1975-77

Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1975-77

Thousands
Milliers
6,000 —

Thousands
Milliers
6,000 —

5,000 —

5,000 —

4,000 —

4,000 —

3,000 —

3,000 —

2,000 —

2,000 —

1,000 —

1,000 —

0

0

I

II

III

IV

1975

1976

1977

II

III

IV

Chart — b

Graphique — b

Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1976 and 1977

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1976 et 1977

\$ Millions
800 —

\$ Millions
800 —

700 —

700 —

600 —

600 —

500 —

500 —

400 —

400 —

300 —

300 —

200 —

200 —

100 —

100 —

0

I

II

III

IV

1976

1977

II

III

IV

Revenues
Recettes

Expenditures
Dépenses

Chart — c

Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers
to and from Canada, by Quarter, 1976 and 1977

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers
à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1976 et 1977

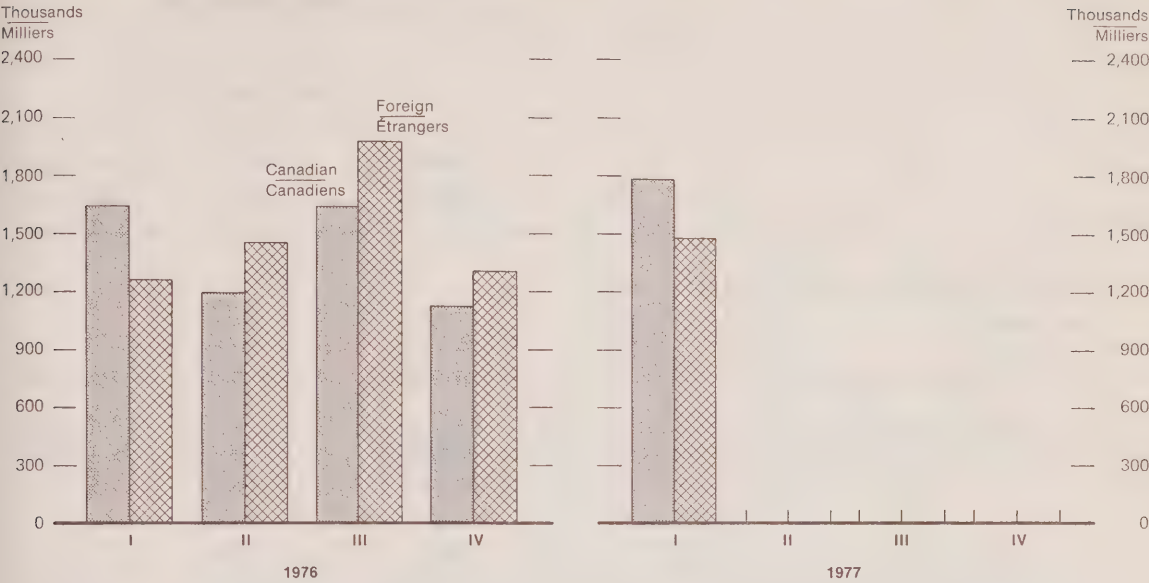


Chart — d

Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1975-77

Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1975-77

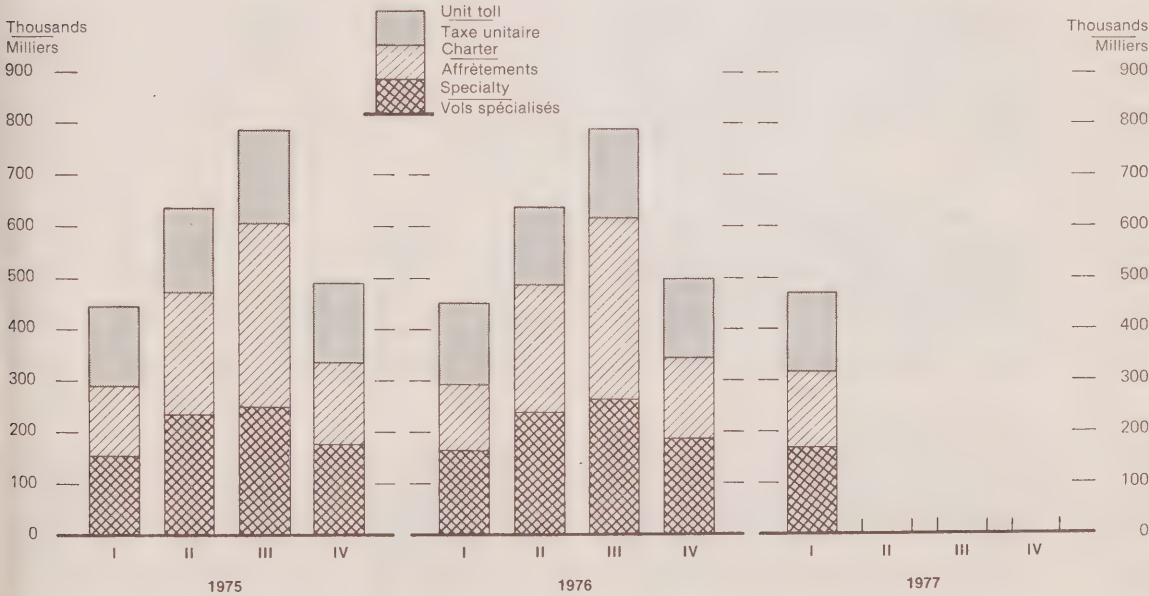


TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

CANADIAN CARRIERS					
JAN - MAR					
JAN - MAR					
		LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III	
		NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III	
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	74	
ALL SERVICES					
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	3,871,758,098	943,578,173	520,221,958
3	PASSENGER TON-MILES	NC.	387,175,810	94,357,817	52,022,196
4	GOODS TON-MILES	NO.	102,077,239	16,539,956	4,055,302
5	TOTAL TON-MILES	NO.	489,253,049	110,897,773	56,077,498
6	PASSENGERS	NO.	3,331,167	1,306,244	561,412
7	CARGO CARRIED	LB.	79,711,417	58,927,116	33,088,664
8	GOODS CARRIED	LB.	103,998,513	63,664,087	35,081,305
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	57,094	38,694	94,901
10	HCURS FLOWN	NO.	101,374	41,630	110,473
11	MILES FLOWN	NO.	39,840,793	13,695,662	11,327,983
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NC.	1,747	811	5,121
13	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL	GAL.	133,664,428	32,266,057	12,542,231
14	TURBO FUEL VALUE	\$	66,937,500	17,798,783	7,076,668
15	GASOLINE	GAL.	-	116,910	1,800,522
16	GASOLINE VALUE	\$	-	154,321	1,472,093
17	TURBO OIL	GAL.	10,139	8,666	2,970
18	TURBO OIL VALUE	\$	125,181	117,643	41,416
19	OTHER OIL	GAL.	-	1,703	26,983
20	OTHER OIL VALUE	\$	-	3,408	85,725
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NC.	2,043	699	1,225
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	3,604	798	437
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	213	713	631
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	4,223	1,201	1,458
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	9,233	1,747	595
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	8,084	443	387
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	27,400	5,601	4,733
28	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	20,266,252	5,851,495	5,866,821
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	13,775,331	2,570,342	1,583,505
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	2,275,841	2,824,527	2,711,921
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	18,288,189	5,329,662	4,608,527
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	36,729,802	6,677,676	1,102,292
33	OTHER EMPLOYEES	\$	35,304,820	1,364,896	1,491,440
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	126,640,235	24,618,598	17,364,506

TAELEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III			NO.
2	5	74	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	TOUS LES SERVICES	1
3,871,758,098	943,578,173	520,221,958	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
387,175,810	94,357,817	52,022,196	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
102,077,239	16,539,956	4,055,302	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
489,253,049	110,897,773	56,077,498	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
3,331,167	1,306,244	561,412	NO.	PASSAGERS	6
79,711,417	58,927,116	33,088,664	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
103,998,513	63,664,087	35,081,305	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
57,094	38,694	94,901	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
101,374	41,630	110,473	NO.	HEURES DE VOL	10
39,840,793	13,695,662	11,327,983	NO.	MILLES PARCOURUS	11
1,747	811	5,121	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
133,664,428	32,266,057	12,542,231	GAL.	CONSCMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	13
66,937,500	17,798,783	7,076,668	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	116,910	1,800,522	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	15
-	154,321	1,472,093	\$	ESSENCE	16
10,139	8,666	2,970	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	17
125,181	117,643	41,416	\$	HUILE A TURBINES	18
-	1,703	26,983	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	19
-	3,408	85,725	\$	AUTRE HUILE	20
2,043	699	1,225	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	21
3,604	798	437	NO.	PILOTES ET COPILOTES	22
213	713	631	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	23
4,223	1,201	1,458	NO.	ADMINISTRATION	24
9,233	1,747	595	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	25
6,084	443	387	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	26
27,400	5,601	4,733	NO.	AUTRES EMPLOYES	27
20,266,252	5,851,495	5,866,821	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	28
13,775,331	2,570,342	1,583,505	\$	PILOTES ET COPILOTES	29
2,275,841	2,824,527	2,711,921	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	30
18,288,189	5,329,662	4,608,527	\$	ADMINISTRATION	31
36,729,802	6,677,676	1,102,292	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	32
35,304,820	1,364,896	1,491,440	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	33
126,640,235	24,618,598	17,364,506	\$	AUTRES EMPLOYES	34
				TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS			
		JAN - MAR - JAN - MAR			
		LEVEL I - NIVEAU I	LEVEL II - NIVEAU II	LEVEL III - NIVEAU III	
NC.					
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE:					
35	PASSENGER MILES	NC.	3,634,775,323	281,883,883	38,819,795
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	363,477,532	28,188,388	3,881,980
37	CARGO TON-MILES	NO.	82,031,042	6,937,535	806,211
38	MAIL TON-MILES	NO.	17,889,963	1,138,413	223,742
39	GOODS TON-MILES	NO.	100,090,665	8,217,181	1,053,616
40	TOTAL TON-MILES	NO.	463,568,197	36,405,569	4,935,596
41	PASSENGERS	NO.	3,236,796	930,846	255,627
42	CARGO CARRIED	LB.	78,753,832	19,837,097	6,801,093
43	MAIL CARRIED	LB.	24,201,414	4,147,706	1,818,640
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	103,040,928	24,574,068	8,793,734
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	55,980	31,236	43,930
46	HOURS FLOWN	NO.	97,216	24,562	26,876
47	MILES SCHEDULED	NO.	38,392,866	5,193,833	-
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	37,129,923	4,986,889	-
49	REGULARITY OF SERVICE	%	96.7	96.0	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	1,845,374	4,086,245
CHARTER SERVICES					
REVENUE:					
51	PASSENGER MILES	NC.	236,982,775	661,694,290	481,402,163
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	23,698,278	66,169,429	48,140,216
53	GOODS TON-MILES	NO.	1,986,574	8,322,775	3,001,686
54	TOTAL TON-MILES	NO.	25,684,852	74,492,204	51,141,902
55	PASSENGERS	NC.	94,371	375,398	305,785
56	FREIGHT CARRIED	LB.	957,585	39,090,019	26,287,571
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,114	7,458	50,971
58	HOURS FLOWN	NO.	4,158	16,598	70,744
59	MILES FLOWN	NO.	1,874,171	6,774,085	7,241,738
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE:					
60	HOURS FLOWN	NC.	-	470	12,853

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
---------------------	-----------------------	-------------------------

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

3,634,775,323	281,883,883	38,819,795	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
363,477,532	28,188,388	3,881,980	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
82,031,042	6,937,535	806,211	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
17,889,963	1,138,413	223,742	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
100,090,665	8,217,181	1,053,616	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
463,568,197	36,405,569	4,935,596	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
3,236,796	930,846	255,627	NO.	PASSAGERS	41
78,753,832	19,837,097	6,801,093	LIV.	CARCAISONS TRANSPORTEES	42
24,201,414	4,147,706	1,818,640	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
103,040,928	24,574,068	8,793,734	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
55,980	31,236	43,930	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
97,216	24,562	26,876	NO.	HEURES DE VOL	46
38,392,866	5,193,833	-	NO.	MILLES PREVUS	47
37,129,923	4,986,889	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
96.7	96.0	-	%	REGULARITE DU SERVICE	49
-	1,645,374	4,086,245	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRETEMENT

236,982,775	661,694,290	481,402,163	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
23,698,278	66,169,429	48,140,216	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
1,986,574	8,322,775	3,001,686	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
25,684,852	74,492,204	51,141,902	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
94,371	375,398	305,785	NO.	PASSAGERS	55
957,585	39,090,019	26,287,571	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
1,114	7,458	50,971	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
4,158	16,598	70,744	NO.	HEURES DE VOL	58
1,874,171	6,774,085	7,241,738	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

-	470	12,853	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60
---	-----	--------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN
		NIVEAU IV	NIVEAU V	TRANSPORTEURS
				CANADIENS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	95	433	609
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	3,817,632	470,843
				5,339,846,704
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	381,763	47,084
4	GOODS TON-MILES	NO.	425,790	19,921
				533,984,671
5	TOTAL TON-MILES	NO.	807,553	67,005
				657,102,879
6	PASSENGERS	NO.	89,235	37,767
7	CARGO CARRIED	LB.	8,107,146	3,224,529
8	GOODS CARRIED	LB.	8,255,454	3,298,260
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	41,301	2,010
10	HOURS FLOWN	NO.	80,951	134,852
11	MILES FLOWN	NO.	4,746,957	151,390
				69,762,785
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	1,922	4,844
				14,445
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL	GAL.	526,607	..
14	TURBO FUEL VALUE	\$	392,593	..
15	GASOLINE	GAL.	1,170,945	..
16	GASOLINE VALUE	\$	967,956	..
17	TURBO OIL	GAL.	657	..
18	TURBO OIL VALUE	\$	10,212	..
19	OTHER OIL	GAL.	12,667	..
20	OTHER OIL VALUE	\$	47,984	..
				178,999,323
				92,205,544
				3,088,377
				2,594,370
				22,432
				294,452
				41,353
				137,117
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	539	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	49	..
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	254	..
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	339	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	79	..
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	95	..
				11,654
				9,009
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,355	..
				39,089
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,808,418	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	120,441	..
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	811,843	..
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	1,100,379	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	138,825	..
33	OTHER EMPLOYEES	\$	205,795	..
				33,792,986
				18,049,619
				8,624,132
				29,326,757
				44,648,595
				38,366,951
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,185,701	..
				172,809,040

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	NO.	
95	433	609	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
			TOUS LES SERVICES	
			PAYANTS:	
3,817,632	470,843	5,339,846,704	NO. PASSAGERS-MILLES	2
381,763	47,084	533,984,671	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
425,790	19,921	123,118,208	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
807,553	67,005	657,102,879	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	5
69,235	37,767	5,325,825	NO. PASSAGERS	6
8,107,146	3,224,529	183,058,872	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES	7
8,255,454	3,298,260	214,297,619	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
41,301	2,010	234,000	NO. DEPARTS DES VOLS	9
80,951	134,852	469,280	NO. HEURES DE VOL	10
4,746,957	151,390	69,762,785	NO. MILLES PARCOURUS	11
			VON PAYANTS:	
1,922	4,844	14,445	NO. HEURES DE VOL	12
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
526,607	..	178,999,323	GAL. CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
392,593	..	92,205,544	\$ VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
1,170,945	..	3,088,377	GAL. ESSENCE	15
967,956	..	2,594,370	\$ VALEUR DE L'ESSENCE	16
657	..	22,432	GAL. HUILE A TURBINES	17
10,212	..	294,452	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
12,667	..	41,353	GAL. AUTRE HUILE	19
47,984	..	137,117	\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
539	..	4,506	NO. PILOTES ET COPILOTES	21
49	..	4,888	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
254	..	1,811	NO. ADMINISTRATION	23
339	..	7,221	NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
79	..	11,654	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
95	..	9,009	NO. AUTRES EMPLOYES	26
1,355	..	39,089	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
			TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,808,418	..	33,792,986	\$ PILOTES ET COPILOTES	28
120,441	..	18,049,619	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
811,843	..	8,624,132	\$ ADMINISTRATION	30
1,100,379	..	29,326,757	\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
138,825	..	44,648,595	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
205,795	..	38,366,951	\$ AUTRES EMPLOYES	33
4,185,701	..	172,809,040	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

CANADIAN CARRIERS				
JAN - MAR				
JAN - MAR				
TOTAL CANADIAN CARRIERS				
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS				
LEVEL IV				
NIVEAU IV				
LEVEL V				
NIVEAU V				
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE:			
	PASSENGER MILES	NO.	2,862,614	470,843
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	286,261	47,084
37	CARGO TON-MILES	NO.	29,550	8,468
38	MAIL TON-MILES	NO.	16,496	11,449
39	GOODS TON-MILES	NO.	46,232	19,921
40	TOTAL TON-MILES	NO.	332,493	67,005
41	PASSENGERS	NO.	22,950	4,566
42	CARGO CARRIED	LB.	468,394	158,219
43	MAIL CARRIED	LB.	142,571	71,931
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	616,702	231,950
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	8,247	1,976
46	HOURS FLOWN	NO.	5,089	1,083
47	MILES SCHEDULED	NO.	-	-
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	-	-
49	REGULARITY OF SERVICE	%	-	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	684,926	147,989
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE:			
	PASSENGER MILES	NO.	955,018	..
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	95,502	..
53	GOODS TON-MILES	NO.	379,558	..
54	TOTAL TON-MILES	NO.	475,060	..
55	PASSENGERS	NO.	66,285	33,201
56	FREIGHT CARRIED	LB.	7,638,752	3,066,310
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,088	..
58	HOURS FLOWN	NO.	33,935	23,121
59	MILES FLOWN	NO.	4,065,432	..
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE:			
	HOURS FLOWN	NO.	41,927	110,648

165,898

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
2,862,614	470,843	3,958,812,458	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	35
286,261	47,084	395,881,246	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
29,550	8,468	89,812,806	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
16,496	11,449	19,280,063	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
46,232	19,921	109,427,615	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
332,493	67,005	505,308,861	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
22,950	4,566	4,450,785	NO.	PASSAGERS	41
468,394	158,219	106,018,635	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
142,571	71,931	30,382,262	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
616,702	231,950	137,257,382	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
8,247	1,976	141,369	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
5,089	1,083	154,826	NO.	HEURES DE VOL	46
-	-	43,586,699	NO.	MILLES PREVUS	47
-	-	42,116,812	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
-	-	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE	49
684,926	147,989	6,764,534	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50
SERVICES DE FRETEMENT					
955,018	..	1,381,034,246	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	51
95,502	..	138,103,425	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
379,558	..	13,690,593	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
475,060	..	151,794,018	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
66,285	33,201	875,040	NO.	PASSAGERS	55
7,638,752	3,066,310	77,040,237	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
33,088	..	92,631	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
33,935	23,121	148,556	NO.	HEURES DE VOL	58
4,065,432	..	19,955,426	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
41,927	110,648	165,898	NO.	PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	
		- - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	- - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	- - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	11	25	615	
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	109,994,113	164,696,885	5,614,537,702
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,999,411	16,469,689	561,453,770
4	GOODS TON-MILES	NO.	1,745,340	10,323,040	135,186,588
5	TOTAL TON-MILES	NO.	12,744,751	26,792,729	696,640,358
6	PASSENGERS	NO.	1,140,128	292,323	6,758,276
7	CARGO CARRIED	LB.	20,827,925	31,941,696	235,828,493
8	GOODS CARRIED	LB.	25,760,462	33,752,999	273,811,080
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
10	HOURS FLOWN	NO.	4,964	4,484	478,728
11	MILES FLOWN	NO.	1,303,742	1,619,390	72,102,917
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	25	46	14,516
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL.	10,259,989	12,233,904	201,493,216
14	TURBO FUEL VALUE	\$	4,578,794	6,047,442	102,831,780
15	GASOLINE	GAL.	-	-	3,088,377
16	GASOLINE VALUE	\$	-	-	2,594,370
17	TURBO OIL	GAL.	1,603	889	24,924
18	TURBO OIL VALUE	\$	15,387	12,624	322,463
19	OTHER OIL	GAL.	-	-	41,353
20	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	137,117
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	940	541	40,570
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,622,245	2,056,784	178,488,069

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TC - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS -- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS -- TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
11	25	645		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
109,994,113	164,696,885	5,614,537,702	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
10,999,411	16,469,689	561,453,770	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
1,745,340	10,323,040	135,186,588	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
12,744,751	26,792,729	696,640,358	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
1,140,128	292,323	6,758,276	NO.	PASSAGERS	6
20,827,925	31,941,696	235,828,493	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
25,760,462	33,752,999	273,811,080	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
4,964	4,484	478,728	NO.	HEURES DE VOL	10
1,003,742	1,619,390	73,185,917	NO.	MILLES PARCOURUS	11
25	46	14,516	NO.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
10,259,989	12,233,904	201,493,216	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
4,578,794	6,047,442	102,831,780	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	-	3,088,377	GAL.	ESSENCE	15
-	-	2,594,370	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
1,603	889	24,924	GAL.	HUILE A TURBINES	17
15,387	12,624	322,463	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	-	41,353	GAL.	AUTRE HUILE	19
-	-	137,117	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
..	..	..	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
..	..	..	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
..	..	..	NO.	ADMINISTRATION	23
..	..	..	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
..	..	..	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
..	..	..	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
940	541	40,570	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
..	..	..	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
..	..	..	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
..	..	..	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
..	..	..	\$	ADMINISTRATION	30
..	..	..	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
..	..	..	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
..	..	..	\$	AUTRES EMPLOYES	33
3,622,245	2,056,784	178,488,069	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

NO.			JAN - MAR		GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS
			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	
			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	106,976,033	163,176,150	4,228,964,641
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,697,603	16,317,615	422,896,464
37	CARGO TON-MILES	NO.	1,462,213	9,714,560	100,989,579
38	MAIL TON-MILES	NO.	283,127	606,319	20,169,509
39	GOODS TON-MILES	NO.	1,745,340	10,320,879	121,493,834
40	TOTAL TON-MILES	NO.	12,442,943	26,638,494	544,390,298
41	PASSENGERS	NO.	1,123,942	282,976	5,857,703
42	CARGO CARRIED	LB.	20,827,925	31,761,896	158,608,456
43	MAIL CARRIED	LB.	4,932,537	1,811,303	37,126,102
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	25,760,462	33,573,199	196,591,043
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
46	HOURS FLOWN	NO.	4,858	4,450	164,134
47	MILES SCHEDULED	NO.	1,875,758	1,640,165	47,102,622
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,761,196	1,604,123	45,482,131
49	REGULARITY OF SERVICE	%	93.9	97.8	96.6
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	-	6,764,534
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	3,018,080	1,520,735	1,385,573,061
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	301,808	152,074	138,557,306
53	GOODS TON-MILES	NO.	-	2,161	13,692,754
54	TOTAL TON-MILES	NO.	301,808	154,235	152,250,060
55	PASSENGERS	NO.	16,186	9,347	900,573
56	FREIGHT CARRIED	LB.	-	179,800	77,220,037
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
58	HOURS FLOWN	NO.	106	34	148,696
59	MILES FLOWN	NO.	42,546	15,267	20,013,239
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	-	165,898

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	NC.		
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
106,976,033	163,176,150	4,228,964,641	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
10,697,603	16,317,615	422,896,464	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
1,462,213	9,714,560	100,989,579	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
283,127	606,319	20,169,509	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
1,745,340	10,320,879	121,493,834	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
12,442,943	26,638,494	544,390,298	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
1,123,942	282,976	5,857,703	NO.	PASSAGERS	41
20,827,925	31,761,896	158,608,456	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
4,932,537	1,811,303	37,126,102	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
25,760,462	33,573,199	196,591,043	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
4,858	4,450	164,134	NO.	HEURES DE VOL	46
1,875,758	1,640,165	47,102,622	NO.	MILLES PREVUS	47
1,761,196	1,604,123	45,482,131	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
93.9	97.8	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE	49
-	-	6,764,534	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DETERMINES	50
SERVICES DE FRETEMENT					
3,018,080	1,520,735	1,385,573,061	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
301,808	152,074	138,557,306	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
-	2,161	13,692,754	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
301,808	154,235	152,250,060	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
16,186	9,347	900,573	NO.	PASSAGERS	55
-	179,800	77,220,037	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
106	34	148,696	NO.	HEURES DE VOL	58
42,546	15,267	20,013,239	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	-	165,898	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

NO.	JAN - MAR - - JAN - MAR			
	LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	293,090,608	37,651,615	330,742,223
2	EXPRESS	5,887,102	120,999	6,008,101
3	FREIGHT	24,349,748	5,058,497	29,408,245
4	EXCESS BAGGAGE	985,331	248,874	1,234,205
5	MAIL	8,851,645	1,840,909	10,692,554
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	333,164,434	44,920,894	378,085,328
7	CHARTER TRANSPORTATION	9,891,579	30,630,117	40,521,696
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	343,056,013	75,551,011	418,607,024
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,500,352	1,500,352
10	TOTAL FLYING REVENUES	343,056,013	77,051,363	420,107,376
11	NON-FLYING SERVICES	9,721,714	1,472,778	11,194,492
12	TOTAL OPERATING REVENUES	352,777,727	78,524,141	431,301,868
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	105,198,726	31,690,840	136,889,566
14	MAINTENANCE	45,081,020	13,424,399	58,505,419
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	39,835,327	6,989,889	46,825,216
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	56,140,891	13,329,129	69,470,020
17	PROMOTION AND SALES	49,473,644	3,810,268	53,283,912
18	GENERAL ADMINISTRATION	18,722,234	4,534,270	23,256,504
19	TOTAL	164,172,096	28,663,556	192,835,652
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	34,229,592	3,778,822	38,008,414
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	348,681,434	77,557,617	426,239,051
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	4,096,293	966,524	5,062,817
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	274,338	14,324-	260,014
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,968,820	336,899	2,305,719
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,413,010-	89,166-	1,502,176-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	830,148	233,409	1,063,557
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	4,926,441	1,199,933	6,126,374
28	INTEREST EXPENSE	20,196,178	2,207,851	22,404,029
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	15,269,737-	1,007,918-	16,277,655-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	4,357,648-	269,888-	4,627,536-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	10,912,089-	738,030-	11,650,119-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TC - DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL I	LEVEL II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS		
NIVEAU I	NIVEAU II	TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
293,090,608	37,651,615	330,742,223	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	1
5,887,102	120,999	6,008,101	PASSAGERS	2
24,349,748	5,058,497	29,408,245	MESSAGERIES	3
985,331	248,874	1,234,205	FRET	4
8,851,645	1,840,909	10,692,554	EXCEDENTS DE BAGAGE	5
			COURRIER	
333,164,434	44,920,894	378,085,328	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
9,891,579	30,630,117	40,521,696	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
343,056,013	75,551,011	418,607,024	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	1,500,352	1,500,352	VOLS SPECIALISES	9
343,056,013	77,051,363	420,107,376	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
9,721,714	1,472,778	11,194,492	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
352,777,727	78,524,141	431,301,868	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
105,198,726	31,690,840	136,889,566	VOLS	13
45,081,020	13,424,399	58,505,419	ENTRETIEN	14
39,835,327	6,989,889	46,825,216	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
56,140,891	13,329,129	69,470,020	SERVICES-PASSAGERS	15
49,473,644	3,810,268	53,283,912	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
18,722,234	4,534,270	23,256,504	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
164,172,096	28,663,556	192,835,652	TOTAL	19
34,229,592	3,778,822	38,008,414	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
348,681,434	77,557,617	426,239,051	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
4,096,293	966,524	5,062,817	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
274,338	14,324-	260,014	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,968,820	336,899	2,305,719	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTEES	24
1,413,010-	89,166-	1,502,176-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
830,148	233,409	1,063,557	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSES -)	
4,926,441	1,199,933	6,126,374	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
20,196,178	2,207,851	22,404,029	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
15,269,737-	1,007,918-	16,277,655-	INTERETS PAYES	28
4,357,648-	269,888-	4,627,536-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
10,912,089-	738,030-	11,650,119-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

NO.		JAN - MAR		GRAND TOTAL LEVELS I-IV - TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
		-		
		JAN - MAR		
		LEVEL III - NIVEAU III	LEVEL IV - NIVEAU IV	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	7,865,602	422,131	339,029,956
2	EXPRESS	40,814	-	6,048,915
3	FREIGHT	1,404,264	76,776	30,889,285
4	EXCESS BAGGAGE	43,557	1,793	1,279,555
5	MAIL	794,867	29,507	11,516,928
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	10,149,104	530,207	388,764,639
7	CHARTER TRANSPORTATION	34,729,976	6,563,250	81,814,922
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	44,879,080	7,093,457	470,579,561
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	3,031,199	1,941,425	6,472,976
10	TOTAL FLYING REVENUES	47,910,279	9,034,882	477,052,537
11	NON-FLYING SERVICES	4,385,581	1,327,130	16,907,203
12	TOTAL OPERATING REVENUES	52,295,860	10,362,012	493,959,740
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	26,079,294	5,247,481	168,216,341
14	MAINTENANCE	14,614,902	2,812,655	75,932,976
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	12,040,353	2,670,182	..
19	TOTAL	12,040,353	2,670,182	207,546,187
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	4,478,773	771,255	43,258,442
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	57,213,322	11,501,573	494,953,946
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	4,917,462-	1,139,561-	994,206-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	747,319	115,161	1,122,494
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	210,726	12,760	2,529,205
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	651,920	3,017-	853,273-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,609,965	124,904	2,798,426
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	3,307,497-	1,014,657-	1,804,220
28	INTEREST EXPENSE	3,207,732	371,553	25,983,314
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	6,515,229-	1,386,210-	24,179,094-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	917,753-	10,563	5,534,726-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	5,597,476-	1,396,773-	18,644,368-

TABEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TC - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL III NIVEAU III	LEVEL IV NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV			NO.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
7,865,602	422,131	339,029,956	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
40,814	-	6,048,915	PASSAGERS	1	
1,404,264	76,776	30,889,285	MESSAGERIES	2	
43,557	1,793	1,279,555	FRET	3	
794,867	29,507	11,516,928	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
			COURRIER	5	
10,149,104	530,207	388,764,639	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
34,729,976	6,563,250	81,814,922	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
44,879,080	7,093,457	470,579,561	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
3,031,199	1,941,425	6,472,976	VOLS SPECIALISES	9	
47,910,279	9,034,882	477,052,537	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
4,385,581	1,327,130	16,907,203	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
52,295,860	10,362,012	493,959,740	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
26,079,294	5,247,481	168,216,341	VOLS	13	
14,614,902	2,812,655	75,932,976	ENTRETIEN	14	
..	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
..	..	..	SERVICES-PASSAGERS	15	
..	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
12,040,353	2,670,182	..	PUBLICITE ET VENTES	17	
		..	ADMINISTRATION GENERALE	18	
12,040,353	2,670,182	207,546,187	TOTAL	19	
4,478,773	771,255	43,258,442	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
57,213,322	11,501,573	494,953,946	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
4,917,462-	1,139,561-	994,206-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
747,319	115,161	1,122,494	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
210,726	12,760	2,529,205	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
651,920	3,017-	853,273-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
1,609,965	124,904	2,798,426	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26	
3,307,497-	1,014,657-	1,804,220	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
3,207,732	371,553	25,983,314	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
6,515,229-	1,386,210-	24,179,094-	INTERETS PAYES	28	
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
917,753-	10,563	5,534,726-	SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30	
5,597,476-	1,396,773-	18,644,368-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	31	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

NO.		JAN - MAR		TOTAL
		AIR CANADA	CP AIR	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	225,241,000	67,849,608	293,090,608
2	EXPRESS	5,284,336	602,766	5,887,102
3	FREIGHT	18,953,379	5,396,369	24,349,748
4	EXCESS BAGGAGE	755,000	230,331	985,331
5	MAIL	6,023,702	2,827,943	8,851,645
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	256,257,417	76,907,017	333,164,434
7	CHARTER TRANSPORTATION	4,323,967	5,567,612	9,891,579
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	260,581,384	82,474,629	343,056,013
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	260,581,384	82,474,629	343,056,013
11	NON-FLYING SERVICES	6,873,043	2,848,671	9,721,714
12	TOTAL OPERATING REVENUES	267,454,427	85,323,300	352,777,727
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	77,224,509	27,974,217	105,198,726
14	MAINTENANCE	34,384,181	10,696,839	45,081,020
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	28,593,009	11,242,318	39,835,327
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	43,282,383	12,858,508	56,140,891
17	PROMOTION AND SALES	33,950,161	15,523,483	49,473,644
18	GENERAL ADMINISTRATION	13,787,061	4,935,173	18,722,234
19	TOTAL	119,612,614	44,559,482	164,172,096
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	27,057,313	7,172,279	34,229,592
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	258,278,617	90,402,817	348,681,434
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	9,175,810	5,079,517-	4,096,293
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	274,338	-	274,338
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,667,577	301,243	1,968,820
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	1,413,010-	-	1,413,010-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	528,905	301,243	830,148
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES	9,704,715	4,778,274-	4,926,441
28	INTEREST EXPENSE	16,055,525	4,140,653	20,196,178
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	6,350,810-	8,918,927-	15,269,737-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES CR (TAX REFUND -) ...	-	4,357,648-	4,357,648-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	6,350,810-	4,561,279-	10,912,089-

TAELEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
225,241,000	67,849,608	293,090,608	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
5,284,336	602,766	5,887,102	PASSAGERS	1
18,953,379	5,396,369	24,349,748	MESSAGERIES	2
755,000	230,331	985,331	FRET	3
6,023,702	2,827,943	8,851,645	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
256,257,417	76,907,017	333,164,434	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
4,323,967	5,567,612	9,891,579	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
260,581,384	82,474,629	343,056,013	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	-	-	VOLS SPECIALISES	9
260,581,384	82,474,629	343,056,013	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
6,873,043	2,848,671	9,721,714	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
267,454,427	85,323,300	352,777,727	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
77,224,509	27,974,217	105,198,726	VOLS	13
34,384,181	10,696,839	45,081,020	ENTRETIEN	14
28,593,009	11,242,318	39,835,327	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
43,282,383	12,858,508	56,140,891	SERVICES-PASSAGERS	15
33,950,161	15,523,483	49,473,644	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
13,787,061	4,935,173	18,722,234	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
119,612,614	44,559,482	164,172,096	TOTAL	19
27,057,313	7,172,279	34,229,592	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
258,278,617	90,402,817	348,681,434	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
9,175,810	5,079,517-	4,096,293	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
274,338	-	274,338	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,667,577	301,243	1,968,820	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,413,010-	-	1,413,010-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
528,905	301,243	830,148	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSE -)	
9,704,715	4,778,274-	4,926,441	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
16,055,525	4,140,653	20,196,178	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
6,350,810-	8,918,927-	15,269,737-	INTERETS PAYES	28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
	4,357,648-	4,357,648-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
6,350,810-	4,561,279-	10,912,089-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.		JAN - MAR - JAN - MAR		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	6,410,035	3,796,431	16,222,436
2	EXPRESS	19,540	-	-
3	FREIGHT	631,738	1,651,968	1,740,689
4	EXCESS BAGGAGE	34,415	58,771	71,051
5	MAIL	412,995	531,084	462,180
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	7,508,723	6,038,254	18,496,356
7	CHARTER TRANSPORTATION	2,214,288	6,930,913	11,566,227
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	9,723,011	12,969,167	30,062,583
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,500,352	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	9,723,011	14,469,519	30,062,583
11	NON-FLYING SERVICES	45,942	121,841	811,536
12	TOTAL OPERATING REVENUES	9,768,953	14,591,360	30,874,119
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	4,590,073	5,488,667	12,025,158
14	MAINTENANCE	1,922,581	2,544,131	4,970,234
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	915,978	1,205,574	2,684,831
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	1,642,045	2,032,900	5,912,166
17	PROMOTION AND SALES	767,530	692,169	1,529,437
18	GENERAL ADMINISTRATION	560,352	690,653	2,118,393
19	TOTAL	3,885,905	4,621,296	12,244,827
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	491,295	1,039,434	1,128,442
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	10,889,854	13,693,528	30,368,661
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,120,901-	897,832	505,458
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	21,808	8,566-	3,875
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	119,042	88,497	101,179
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	426,688	537,375-	3,750
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	567,538	457,444-	108,804
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	553,363-	440,388	614,262
28	INTEREST EXPENSE	515,657	310,376	667,703
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	1,069,020-	130,012	53,441-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	535,000-	65,006	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	534,020-	65,006	53,441-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORADIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
6,410,035	3,796,431	16,222,436	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
19,540	-	-	PASSAGERS	1	
631,738	1,651,968	1,740,689	MESSAGERIES	2	
34,415	56,771	71,051	FRET	3	
412,995	531,084	462,180	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
			COURRIER	5	
7,508,723	6,038,254	18,496,356	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
2,214,288	6,930,913	11,566,227	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
9,723,011	12,969,167	30,062,583	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
-	1,500,352	-	VOLS SPECIALISES	9	
9,723,011	14,469,519	30,062,583	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
45,942	121,841	811,536	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
9,768,953	14,591,360	30,874,119	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
4,590,073	5,488,667	12,025,158	VOLS	13	
1,922,581	2,544,131	4,970,234	ENTRETIEN	14	
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
915,978	1,205,574	2,684,831	SERVICES-PASSAGERS	15	
1,642,045	2,032,900	5,912,166	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
767,530	692,169	1,529,437	PUBLICITE ET VENTES	17	
560,352	690,653	2,118,393	ADMINISTRATION GENERALE	18	
3,885,905	4,621,296	12,244,827	TOTAL	19	
491,295	1,039,434	1,128,442	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
10,889,854	13,693,528	30,368,661	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
1,120,901-	697,832	505,458	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
21,808	8,566-	3,875	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
119,042	88,497	101,179	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
426,688	537,375-	3,750	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
567,538	457,444-	108,804	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
			(DEPENSE -)		
553,263-	440,388	614,262	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
515,657	310,376	667,703	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
1,069,020-	130,012	53,441-	INTERETS PAYES	28	
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
535,000-	65,006	-	SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
534,020-	65,006	53,441-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

NO.		JAN - MAR - - JAN - MAR		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	5,886,351	5,336,362	330,742,223
2	EXPRESS	-	101,459	6,008,101
3	FREIGHT	537,917	496,185	29,408,245
4	EXCESS BAGGAGE	63,728	20,909	1,234,205
5	MAIL	258,178	176,472	10,692,554
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	6,746,174	6,131,387	378,085,328
7	CHARTER TRANSPORTATION	7,501,530	2,417,159	40,521,696
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	14,247,704	8,548,546	418,607,024
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	1,500,352
10	TOTAL FLYING REVENUES	14,247,704	8,548,546	420,107,376
11	NON-FLYING SERVICES	394,191	99,268	11,194,492
12	TOTAL OPERATING REVENUES	14,641,895	8,647,814	431,301,868
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	5,894,714	3,692,228	136,889,566
14	MAINTENANCE	2,921,075	1,066,378	58,505,419
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	1,202,556	980,950	46,825,216
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,457,408	1,284,610	69,470,020
17	PROMOTION AND SALES	391,100	430,032	53,283,912
18	GENERAL ADMINISTRATION	582,247	582,625	23,256,504
19	TOTAL	4,633,311	3,278,217	192,835,652
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	520,401	599,250	38,008,414
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	13,969,501	8,636,073	426,239,051
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	672,394	11,741	5,062,817
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	31,441-	260,014
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	8,112	20,069	2,305,719
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	17,771	-	1,502,176-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	25,883	11,372-	1,063,557
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	698,277	369	6,126,374
28	INTEREST EXPENSE	298,066	416,049	22,404,029
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	400,211	415,680-	16,277,655-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	200,106	-	4,627,536-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	200,105	415,680-	11,650,119-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TC - DATE			
- -			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
		TOTAL LEVELS	
		I AND II	
		CARRIERS	
		- -	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL ,	
		TRANSPORTEURS	
		DES NIVEAUX	
		I ET II	
\$	\$	\$	NO.
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
5,886,351	5,336,362	330,742,223	PASSAGERS 1
-	101,459	6,008,101	MESSAGERIES 2
537,917	496,185	29,408,245	FRET 3
63,728	20,909	1,234,205	EXCEDENTS DE BAGAGE 4
258,178	176,472	10,692,554	COURRIER 5
6,746,174	6,131,387	378,085,328	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE 6
7,501,530	2,417,159	40,521,696	TRANSPORT DE FRETEMENT 7
14,247,704	8,548,546	418,607,024	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT 8
-	-	1,500,352	VOLS SPECIALISES 9
14,247,704	8,548,546	420,107,376	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL 10
394,191	99,268	11,194,492	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
14,641,895	8,647,814	431,301,868	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
5,894,714	3,692,228	136,889,566	VOLS 13
2,921,075	1,066,378	58,505,419	ENTRETIEN 14
1,202,556	980,950	46,825,216	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
2,457,408	1,284,610	69,470,020	SERVICES-PASSAGERS 15
391,100	430,032	53,283,912	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
582,247	582,625	23,256,504	PUBLICITE ET VENTES 17
			ADMINISTRATION GENERALE 18
4,633,311	3,278,217	192,835,652	TOTAL 19
520,401	599,250	38,008,414	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
13,969,501	8,636,073	426,239,051	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
672,394	11,741	5,062,817	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
-	31,441-	260,014	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
8,112	20,069	2,305,719	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
17,771	-	1,502,176-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
25,883	11,372-	1,063,557	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26
(DEPENSE -)			
698,277	369	6,126,374	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . 27
298,066	416,049	22,404,029	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
400,211	415,680-	16,277,655-	INTERETS PAYES 28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT 29
200,106	-	4,627,536-	SUR LE REVENU
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			D'IMPOT -)
200,105	415,680-	11,650,119-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31
			SUR LE REVENU

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

		JAN - MAR			
		-			
		JAN - MAR			

				TOTAL	
		AIR CANADA		CP AIR	
NO.		-----			
ALL SERVICES					
REVENUE:					
1	PASSENGER MILES	NO.	2,713,861,302	1,157,896,796	3,871,758,098
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	271,386,131	115,789,680	387,175,810
3	GOODS TON MILES	NO.	76,016,202	26,061,037	102,077,239
4	TOTAL TON MILES	NO.	347,402,333	141,850,717	489,253,049
5	PASSENGERS	NO.	2,697,449	633,718	3,331,167
6	CARGO CARRIED	LB.	62,001,917	17,709,500	79,711,417
7	GOODS CARRIED	LB.	83,031,202	20,967,311	103,998,513
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	47,110	9,984	57,094
9	HOURS FLOWN	NO.	77,093	24,281	101,374
10	MILES FLOWN	NO.	29,474,096	10,366,697	39,840,793
NON-REVENUE:					
11	HOURS FLOWN	NO.	1,347	400	1,747
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL	GAL.	96,064,021	37,600,407	133,664,428
13	TURBO FUEL VALUE	\$	48,413,047	18,524,453	66,937,500
14	GASOLINE	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-
16	TURBO OIL	GAL.	6,431	3,708	10,139
17	TURBO OIL VALUE	\$	86,367	38,814	125,181
18	OTHER OIL	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,495	548	2,043
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	2,712	892	3,604
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	132	81	213
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	3,086	1,137	4,223
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	7,379	1,854	9,233
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,589	2,495	8,084
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,393	7,007	27,400
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	14,956,842	5,309,410	20,266,252
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	10,227,283	3,548,048	13,775,331
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,696,387	579,454	2,275,841
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	13,418,988	4,869,201	18,288,189
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	29,388,749	7,341,053	36,729,802
32	OTHER EMPLOYEES	\$	25,231,024	10,073,796	35,304,820
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	94,919,273	31,720,962	126,640,235

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TC - DATE
 DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				NO.
TOUS LES SERVICES						
PAYANTS:						
2,713,861,302	1,157,896,796	3,871,758,098	NO.	PASSAGERS-MILLES	1	
271,386,131	115,789,660	367,175,810	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
76,016,202	26,061,037	102,077,239	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
347,402,333	141,850,717	489,253,049	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
2,697,449	633,718	3,331,167	NO.	PASSAGERS	5	
62,001,917	17,709,500	79,711,417	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6	
83,031,202	20,967,311	103,998,513	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7	
47,110	9,984	57,094	NO.	DEPARTS DES VOLS	8	
77,093	24,281	101,374	NO.	HEURES DE VOL	9	
29,474,096	10,366,697	39,840,793	NO.	MILLES PARCOURUS	10	
1,347	400	1,747	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11	
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:						
96,064,021	37,600,407	133,664,428	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12	
48,413,047	18,524,453	66,937,500	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
-	-	-	GAL.	ESSENCE	14	
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15	
6,431	3,708	10,139	GAL.	HUILE A TURBINES	16	
86,367	38,814	125,181	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17	
-	-	-	GAL.	AUTRE HUILE	18	
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19	
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:						
1,495	548	2,043	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20	
2,712	892	3,604	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21	
132	81	213	NO.	ADMINISTRATION	22	
3,086	1,137	4,223	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23	
7,379	1,854	9,233	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24	
5,589	2,495	8,084	NO.	AUTRES EMPLOYES	25	
20,393	7,007	27,400	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26	
TRAITEMENTS ET SALAIRES:						
14,956,842	5,309,410	20,266,252	\$	PILOTES ET COPILOTES	27	
10,227,283	3,548,048	13,775,331	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28	
1,696,387	579,454	2,275,841	\$	ADMINISTRATION	29	
13,418,988	4,869,201	18,288,189	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30	
29,388,749	7,341,053	36,729,802	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31	
25,231,024	10,073,796	35,304,820	\$	AUTRES EMPLOYES	32	
94,919,273	31,720,962	126,640,235	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	

NC.					

UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE:					
34	PASSENGER MILES	NC.	2,624,454,005	1,010,321,318	3,634,775,323
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	262,445,401	101,032,132	363,477,532
36	CARGO TON-MILES	NC.	61,052,097	20,978,945	82,031,042
37	MAIL TON-MILES	NO.	12,977,531	4,912,432	17,889,963
38	GOODS TON-MILES	NO.	74,029,628	26,061,037	100,090,665
39	TOTAL TON-MILES	NO.	336,475,029	127,093,169	463,568,197
40	PASSENGERS	NO.	2,659,137	577,659	3,236,796
41	CARGO CARRIED	LB.	61,044,332	17,709,500	78,753,832
42	MAIL CARRIED	LB.	21,029,285	3,172,129	24,201,414
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	82,073,617	20,967,311	103,040,928
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	46,598	9,382	55,980
45	HOURS FLOWN	NO.	75,398	21,818	97,216
46	MILES SCHEDULED	NO.	29,158,378	9,234,488	38,392,866
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	28,035,901	9,094,022	37,129,923
48	REGULARITY OF SERVICE	%	96.2	98.5	96.7
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE:					
50	PASSENGER MILES	NC.	89,407,297	147,575,478	236,982,775
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,940,730	14,757,548	23,698,278
52	GOODS TON-MILES	NO.	1,986,574	-	1,986,574
53	TOTAL TON-MILES	NO.	10,927,304	14,757,548	25,684,852
54	PASSENGERS	NO.	38,312	56,059	94,371
55	FREIGHT CARRIED	LB.	957,585	-	957,585
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	512	602	1,114
57	HOURS FLOWN	NO.	1,695	2,463	4,158
58	MILES FLOWN	NO.	750,822	1,123,349	1,874,171
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE:					
59	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
2,624,454,005	1,010,321,318	3,634,775,323	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
262,445,401	101,032,132	363,477,532	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
61,052,097	20,978,945	82,031,042	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
12,977,531	4,912,432	17,889,963	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
74,029,628	26,061,037	100,090,665	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
336,475,029	127,093,169	463,568,197	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
2,659,137	577,659	3,236,796	NO.	PASSAGERS	40
61,044,332	17,709,500	78,753,832	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
21,029,285	3,172,129	24,201,414	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
82,073,617	20,967,311	103,040,928	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
46,598	9,382	55,980	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
75,398	21,818	97,216	NO.	HEURES DE VOL	45
29,158,378	9,234,488	38,392,866	NO.	MILLES PREVUS	46
28,035,901	9,094,022	37,129,923	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
96.2	98.5	96.7	%	REGULARITE DU SERVICE	48
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
89,407,297	147,575,478	236,982,775	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
8,940,730	14,757,548	23,698,278	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
1,986,574	-	1,986,574	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
10,927,304	14,757,548	25,684,852	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
38,312	56,059	94,371	NO.	PASSAGERS	54
957,585	-	957,585	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
512	602	1,114	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
1,695	2,463	4,158	NO.	HEURES DE VOL	57
750,822	1,123,349	1,874,171	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	-	-	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

NO.			JAN - MAR		
			JAN - MAR		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
1	REVENUE:				
	PASSENGER MILES	NO.	101,913,274	201,650,079	336,126,405
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,191,327	20,165,008	33,612,641
3	GOODS TON MILES	NO.	958,324	3,279,918	9,638,379
4	TOTAL TON MILES	NO.	11,149,651	23,444,926	43,251,020
5	PASSENGERS	NO.	185,973	162,795	598,006
6	CARGO CARRIED	LB.	3,287,212	5,489,634	35,096,026
7	GOODS CARRIED	LB.	4,464,326	6,497,015	36,343,905
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,272	4,790	14,596
9	HOURS FLOWN	NO.	5,537	7,030	14,077
10	MILES FLOWN	NO.	1,758,666	2,624,924	4,729,027
11	NON-REVENUE:				
	HOURS FLOWN	NO.	198	71	289
12	FUEL AND OIL CONSUMED:				
	TURBO FUEL	GAL.	4,338,116	5,941,311	12,034,271
13	TURBO FUEL VALUE	\$	2,393,185	3,356,076	6,848,391
14	GASOLINE	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-
16	TURBO OIL	GAL.	2,479	1,027	3,856
17	TURBO OIL VALUE	\$	22,931	11,621	61,696
18	OTHER OIL	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	85	116	276
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	115	136	308
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	27	24	391
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	243	164	478
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	240	234	876
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	84	188	13
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	794	862	2,342
27	SALARIES AND WAGES:				
	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	581,837	959,128	2,801,371
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	287,869	396,818	1,202,531
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	172,965	160,940	1,609,561
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	864,849	799,690	2,195,581
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	762,441	862,711	3,538,510
32	OTHER EMPLOYEES	\$	256,269	589,549	59,104
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	2,926,230	3,768,836	11,406,658

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TC - DATE - - DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.	
TOUS LES SERVICES						
PAYANTS:						
101,913,274	201,650,079	336,126,405	NO.	PASSAGERS-MILLES	1	
10,191,327	20,165,008	33,612,641	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
958,324	3,279,918	9,638,379	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
11,149,651	23,444,926	43,251,020	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
185,973	162,795	598,006	NO.	PASSAGERS	5	
3,287,212	5,489,634	35,096,026	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6	
4,464,326	6,497,015	36,343,905	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7	
6,272	4,790	14,596	NO.	DEPARTS DES VOLS	8	
5,537	7,030	14,077	NO.	HEURES DE VOL	9	
1,758,666	2,624,924	4,729,027	NO.	MILLES PARCOURUS	10	
NON PAYANTS:						
198	71	289	NO.	HEURES DE VOL	11	
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:						
4,338,116	5,941,311	12,034,271	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12	
2,393,185	3,356,076	6,848,391	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
-	-	-	GAL.	ESSENCE	14	
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15	
2,479	1,027	3,856	GAL.	HUILE A TURBINES	16	
22,931	11,621	61,696	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17	
-	-	-	GAL.	AUTRE HUILE	18	
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19	
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:						
85	116	276	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20	
115	136	308	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21	
27	24	391	NO.	ADMINISTRATION	22	
243	164	478	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23	
240	234	876	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24	
84	188	13	NO.	AUTRES EMPLOYES	25	
794	862	2,342	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26	
TRAITEMENTS ET SALAIRES:						
581,637	959,128	2,801,371	\$	PILOTES ET COPILOTES	27	
287,869	396,818	1,202,531	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28	
172,965	160,940	1,609,561	\$	ADMINISTRATION	29	
864,849	799,690	2,195,581	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30	
762,441	862,711	3,538,510	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31	
256,269	589,549	59,104	\$	AUTRES EMPLOYES	32	
2,926,230	3,766,836	11,406,658	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		JAN - MAR - - JAN - MAR		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 50,397,431	29,830,254	117,835,735
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 5,039,743	2,983,025	11,783,574
36	CARGO TON-MILES	NO. 718,459	2,564,765	2,765,899
37	MAIL TON-MILES	NO. 221,300	373,307	346,380
38	GOODS TON-MILES	NO. 953,531	2,980,621	3,151,134
39	TOTAL TON-MILES	NO. 5,993,274	5,963,646	14,934,708
40	PASSENGERS	NO. 147,553	58,646	500,397
41	CARGO CARRIED	LB. 3,271,312	4,600,578	8,252,168
42	MAIL CARRIED	LB. 1,135,438	890,029	1,039,947
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 4,448,426	5,607,959	9,500,047
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 5,845	3,076	11,831
45	HOURS FLOWN	NO. 4,234	2,962	8,046
46	MILES SCHEDULED	NO. 253,125	351,057	2,424,456
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 233,923	318,104	2,340,512
48	REGULARITY OF SERVICE	% 92.4	90.6	96.5
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO. 936,342	767,567	-
CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 51,515,843	171,819,825	218,290,670
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 5,151,584	17,181,983	21,829,067
52	GOODS TON-MILES	NO. 4,793	299,297	6,487,245
53	TOTAL TON-MILES	NO. 5,156,377	17,481,280	28,316,312
54	PASSENGERS	NO. 38,420	104,149	97,609
55	FREIGHT CARRIED	LB. 15,900	889,056	26,843,858
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 427	1,714	2,765
57	HOURS FLOWN	NO. 1,303	3,598	6,031
58	MILES FLOWN	NO. 562,681	1,539,253	2,376,666
SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO. -	470	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
PAYANTS:						
50,397,431	29,830,254	117,835,735	NO.	PASSAGERS-MILLES	34	
5,039,743	2,983,025	11,783,574	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35	
718,459	2,564,765	2,765,899	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36	
221,300	373,307	346,380	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37	
953,531	2,980,621	3,151,134	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38	
5,993,274	5,963,646	14,934,708	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39	
147,553	58,646	500,397	NO.	PASSAGERS	40	
3,271,312	4,600,578	8,252,168	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41	
1,135,438	890,029	1,039,947	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42	
4,448,426	5,607,959	9,500,047	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43	
5,845	3,076	11,831	NO.	DEPARTS DES VOLS	44	
4,234	2,962	8,046	NO.	HEURES DE VOL	45	
253,125	351,057	2,424,456	NO.	MILLES PREVUS	46	
233,923	318,104	2,340,512	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47	
92.4	90.6	96.5	%	REGULARITE DU SERVICE	48	
936,342	767,567	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49	
SERVICES DE FRETEMENT						
PAYANTS:						
51,515,843	171,819,825	218,290,670	NO.	PASSAGERS-MILLES	50	
5,151,584	17,181,983	21,829,067	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51	
4,793	299,297	6,487,245	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52	
5,156,377	17,481,280	28,316,312	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53	
38,420	104,149	97,609	NO.	PASSAGERS	54	
15,900	889,056	26,843,858	LIV.	FRET TRANSPORTE	55	
427	1,714	2,765	NO.	DEPARTS DES VOLS	56	
1,303	3,598	6,031	NO.	HEURES DE VOL	57	
562,681	1,539,253	2,376,666	NO.	MILLES PARCOURUS	58	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
PAYANTS:						
-	470	-	NO.	HEURES DE VOL	59	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		JAN - MAR - - JAN - MAR		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE		
ND.					
ALL SERVICES					
REVENUE:					
1	PASSENGER MILES	NO.	208,081,685	95,806,730	4,815,336,271
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,808,169	9,580,673	481,533,628
3	GOODS TON MILES	NO.	1,654,755	1,008,580	118,617,195
4	TOTAL TON MILES	NO.	22,462,924	10,589,253	600,150,823
5	PASSENGERS	NO.	233,683	125,787	4,637,411
6	CARGO CARRIED	LB.	12,437,023	2,617,221	138,638,533
7	GOODS CARRIED	LB.	13,369,360	2,989,481	167,662,600
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,127	3,909	95,788
9	HOURS FLOWN	NC.	9,639	5,347	143,004
10	MILES FLOWN	NO.	2,828,697	1,754,348	53,536,455
NON-REVENUE:					
11	HOURS FLOWN	NC.	51	202	2,558
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL	GAL.	6,073,584	3,878,775	165,930,485
13	TURBO FUEL VALUE	\$	3,303,468	1,897,663	84,736,283
14	GASOLINE	GAL.	116,910	-	116,910
15	GASOLINE VALUE	\$	154,321	-	154,321
16	TURBO OIL	GAL.	954	350	18,805
17	TURBO OIL VALUE	\$	16,495	4,900	242,824
18	OTHER OIL	GAL.	1,703	-	1,703
19	OTHER OIL VALUE	\$	3,408	-	3,408
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	132	90	2,742
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	147	92	4,402
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	173	98	926
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	158	158	5,424
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	255	142	10,980
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	32	126	8,527
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	897	706	33,001
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	918,602	590,557	26,117,747
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	390,438	292,686	16,345,673
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	548,328	332,733	5,100,368
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	728,451	741,091	23,617,851
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	1,099,605	414,409	43,407,478
32	OTHER EMPLOYEES	\$	146,498	313,476	36,669,716
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,831,922	2,684,952	151,258,833

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TC - DATE - - - DEPLIS LE DEBLT DE L'ANNEE						
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II				NO.
TOUS LES SERVICES						
PAYANTS:						
208,081,685	95,806,730	4,815,336,271	NO.	PASSAGERS-MILLES		1
20,608,169	9,580,673	481,533,628	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		2
1,654,755	1,008,580	118,617,195	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		3
22,462,924	10,589,253	600,150,823	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		4
233,683	125,787	4,637,411	NO.	PASSAGERS		5
12,437,023	2,617,221	138,638,533	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES		6
13,369,360	2,989,481	167,662,600	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES		7
9,127	3,909	95,788	NO.	DEPARTS DES VOLS		8
9,639	5,347	143,004	NO.	HEURES DE VOL		9
2,828,697	1,754,348	53,536,455	NO.	MILLES PARCOURUS		10
NON PAYANTS:						
51	202	2,558	NO.	HEURES DE VOL		11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:						
6,073,584	3,878,775	165,930,485	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS		12
3,303,468	1,897,663	84,736,283	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS		13
116,910	-	116,910	GAL.	ESSENCE		14
154,321	-	154,321	\$	VALEUR DE L'ESSENCE		15
954	350	18,805	GAL.	HUILE A TURBINES		16
16,495	4,900	242,824	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES		17
1,703	-	1,703	GAL.	AUTRE HUILE		18
3,408	-	3,408	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE		19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:						
132	90	2,742	NO.	PILCTES ET COPILOTES		20
147	92	4,402	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		21
173	98	926	NO.	ADMINISTRATION		22
158	158	5,424	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		23
255	142	10,980	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		24
32	126	8,527	NO.	AUTRES EMPLOYES		25
897	706	33,001	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES		26
TRAITEMENTS ET SALAIRES:						
918,602	590,557	26,117,747	\$	PILCTES ET COPILOTES		27
390,438	292,686	16,345,673	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		28
548,328	332,733	5,100,368	\$	ADMINISTRATION		29
728,451	741,091	23,617,851	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		30
1,099,605	414,409	43,407,478	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		31
146,498	313,476	36,669,716	\$	AUTRES EMPLOYES		32
3,831,922	2,684,952	151,258,833	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES		33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED

		JAN - MAR - - JAN - MAR		
		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 41,233,236	42,587,227	3,916,659,206
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 4,123,324	4,258,723	391,665,921
36	CARGO TON-MILES	NO. 371,648	516,764	88,968,577
37	MAIL TON-MILES	NO. 122,733	74,693	19,028,376
38	GOODS TON-MILES	NO. 540,438	591,457	108,307,846
39	TOTAL TON-MILES	NO. 4,663,762	4,850,180	499,973,767
40	PASSENGERS	NO. 134,957	89,293	4,167,642
41	CARGO CARRIED	LB. 1,715,530	1,997,509	98,590,929
42	MAIL CARRIED	LB. 710,032	372,260	28,349,120
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 2,647,867	2,369,769	127,614,996
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 7,085	3,399	87,216
45	HOURS FLOWN	NO. 5,507	3,813	121,778
46	MILES SCHEDULED	NO. 1,070,413	1,094,782	43,586,699
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 1,070,413	1,023,937	42,116,812
48	REGULARITY OF SERVICE	% 100.0	93.5	96.6
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO. 52,054	89,411	1,845,374
CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 166,848,449	53,219,503	898,677,065
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 16,684,845	5,321,950	89,867,707
52	GOODS TON-MILES	NO. 1,114,317	417,123	10,309,349
53	TOTAL TON-MILES	NO. 17,799,162	5,739,073	100,177,056
54	PASSENGERS	NO. 98,726	36,494	469,769
55	FREIGHT CARRIED	LB. 10,721,493	619,712	40,047,604
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,042	510	8,572
57	HOURS FLOWN	NO. 4,132	1,534	20,756
58	MILES FLOWN	NO. 1,670,984	624,501	8,648,256
SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO. -	-	470

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBEC AIR	TRANSATLANTIC LTD. -- LEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II			
			NO.		
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
41,233,236	42,587,227	3,916,659,206	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
4,123,324	4,258,723	391,665,921	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
371,648	516,764	88,968,577	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
122,733	74,693	19,028,376	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
540,438	591,457	108,307,846	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
4,663,762	4,850,180	499,973,767	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
134,957	89,293	4,167,642	NO.	PASSAGERS	40
1,715,530	1,997,509	98,590,929	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
710,032	372,260	28,349,120	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
2,647,867	2,369,769	127,614,996	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
7,085	3,399	87,216	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
5,507	3,813	121,778	NO.	HEURES DE VOL	45
1,070,413	1,094,782	43,586,699	NO.	MILLES PREVUS	46
1,070,413	1,023,937	42,116,812	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	47
100.0	93.5	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE	48
52,054	89,411	1,845,374	NO.	MILLES PARCOURS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
166,848,449	53,219,503	898,677,065	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
16,684,845	5,321,950	89,867,707	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
1,114,317	417,123	10,309,349	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
17,799,162	5,739,073	100,177,056	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
98,726	36,494	469,769	NO.	PASSAGERS	54
10,721,493	619,712	40,047,604	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
2,042	510	8,572	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
4,132	1,534	20,756	NO.	HEURES DE VOL	57
1,670,984	624,501	8,648,256	NO.	MILLES PARCOURS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	-	470	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-	
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		-		-</	

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TC - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES				
PAYANTS:				
1,750,669,082	583,489,939	924,686,966	NO.	PASSAGERS-MILLES 1
175,066,908	58,348,994	92,468,697	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 2
12,477,124	35,855,881	4,302,800	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 3
187,544,032	94,204,875	96,771,497	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 4
1,184,730	154,583	463,181	NO.	PASSAGERS 5
19,443,839	18,539,988	3,763,188	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES 6
13,770	2,024	4,618	NO.	DEPARTS DES VOLS 7
32,501	10,741	15,091	NO.	HEURES DE VOL 8
12,748,760	5,046,159	6,773,656	NO.	MILLES PARCOURUS 9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

5	3	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 10	
PAYANTS:				
981,953,462	571,706,501	354,888,261	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
1,440,213,846	1,024,740,097	520,861,782	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
60,2	55,8	60,1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS 13
98,195,346	57,170,650	35,488,826	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
11,155,619	29,829,128	3,662,821	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
47,926	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
1,132,827	3,971,254	509,647	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
12,342,506	33,845,915	4,206,934	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 18
110,537,852	91,016,565	39,695,760	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 19
230,035,709	209,330,413	79,522,637	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES 20
48,1	43,5	49,9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE 21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

			JAN - MAR - - JAN - MAR		
			TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.					
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED					
22	MILES SCHEDULED	NO.	7,365,067	4,957,533	2,605,671
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	7,216,373	4,770,559	2,584,828
24	REGULARITY OF SERVICE	%	98.0	96.2	99.2
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	450,387	87,930	45,747
26	PASSENGERS	NO.	824,811	151,612	180,597
27	CARGO CARRIED	LB.	16,716,757	15,511,836	3,264,361
28	MAIL CARRIED	LB.	2,216,149	2,125,462	362,248
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,732	1,947	1,945
30	HOURS FLOWN	NO.	20,121	10,312	6,015
CHARTER SERVICES					
(CLASS 9-4 LICENCE)					
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		27	4	8
REVENUE:					
32	PASSENGER MILES	NO.	768,715,620	11,783,438	569,798,705
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	76,871,562	1,178,344	56,979,871
34	GOODS TON-MILES	NO.	134,618	2,009,966	95,866
35	TOTAL TON-MILES	NO.	77,006,180	3,188,310	57,075,737
36	PASSENGERS	NO.	359,919	2,971	282,584
37	GOODS CARRIED	LB.	510,933	902,690	136,579
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,038	77	2,673
39	HOURS FLOWN	NO.	12,380	429	9,076
40	MILES FLOWN	NO.	5,082,000	167,670	4,143,081

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL			NO.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS						
1,365,067	4,957,533	2,605,671	NO.	MILLES PREVUS	22	
7,216,373	4,770,559	2,584,828	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23	
98.0	96.2	99.2	%	REGULARITE DU SERVICE	24	
450,387	87,930	45,747	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25	
624,811	151,612	180,597	NO.	PASSAGERS	26	
16,716,757	15,511,836	3,264,361	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27	
2,216,149	2,125,462	362,248	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28	
9,732	1,947	1,945	NO.	DEPARTS DES VOLS	29	
20,121	10,312	6,015	NO.	HEURES DE VOL	30	
SERVICES DE FRETEMENT						
(PERMIS DE CLASSE 9-4)						
27	4	8	VOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		31	
PAYANTS:						
768,715,620	11,783,438	569,798,705	NO.	PASSAGERS-MILLES	32	
76,871,562	1,178,344	56,979,871	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33	
134,618	2,009,966	95,866	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34	
77,006,180	3,188,310	57,075,737	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35	
359,919	2,971	282,584	NO.	PASSAGERS	36	
510,933	902,690	136,579	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37	
4,038	77	2,673	NO.	DEPARTS DES VOLS	38	
12,380	429	9,076	NO.	HEURES DE VOL	39	
5,082,000	187,670	4,143,081	NO.	MILLES PARCOURUS	40	

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		JAN - MAR	
		JAN - MAR	
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER MILES	NO. 136,087,489	3,394,933,476
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 13,608,749	339,493,347
3	GOODS TON-MILES	NO. 7,086,863	59,722,668
4	TOTAL TON-MILES	NO. 20,695,612	399,216,015
5	PASSENGERS	NO. 29,724	1,832,218
6	GOODS CARRIED	LB. 2,739,857	44,486,872
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 258	20,670
8	HOURS FLOWN	NO. 1,556	59,889
9	MILES FLOWN	NO. 761,302	25,329,877
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1	6
REVENUE:			
11	PASSENGER MILES	NO. 136,087,489	2,044,635,713
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 204,671,247	3,190,486,972
13	PASSENGER LOAD FACTOR	66.5	64.1
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 13,608,749	204,463,571
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 4,649,770	49,297,338
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	47,926
17	MAIL TON-MILES	NO. 2,360,053	7,973,781
18	GOODS TON-MILES	NO. 7,086,863	57,482,218
19	TOTAL TON-MILES	NO. 20,695,612	261,945,789
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 36,188,479	555,077,238
21	WEIGHT LOAD FACTOR	57.2	47.2

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL		
		NO.	
TOTAL, TOUS LES SERVICES			
PAYANTS:			
136,087,489	3,324,933,476	NO. PASSAGERS-MILLES	1
13,608,749	339,493,347	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
7,086,863	59,722,668	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
20,695,612	399,216,015	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	4
29,724	1,832,218	NO. PASSAGERS	5
2,739,857	44,486,872	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
258	20,670	NO. DEPARTS DES VOLS	7
1,556	59,889	NO. HEURES DE VOL	8
761,302	25,329,877	NO. MILLES PARCOURUS	9
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)			
1	6	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
PAYANTS:			
136,087,489	2,044,635,713	NO. PASSAGERS-MILLES	11
204,671,247	3,190,486,972	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
66,5	64,1	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
13,608,749	204,463,571	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
4,649,770	49,297,338	NO. FRET, TONNES-MILLES	15
-	47,926	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
2,360,053	7,973,781	NO. COURRIER, TONNES-MILLES	17
7,086,863	57,482,218	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18
20,695,612	261,945,789	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	19
36,188,479	555,077,238	NO. TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
57.2	47.2	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.	JAN - MAR	
	- -	
	JAN - MAR	

	PACIFIC AND ORIENT - -	TOTAL INTERNATIONAL - -
	PACIFIC ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	761,302	15,689,573
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	761,302	15,333,062
24	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	97.7
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	-	584,064
26	PASSENGERS	NO.	29,724	1,186,744
27	CARGO CARRIED	LB.	1,830,436	37,323,390
28	MAIL CARRIED	LB.	909,421	5,613,280
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	258	13,882
30	HOURS FLOWN	NO.	1,556	38,004

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	-	28
----	------------------------------------	---	----

REVENUE:

32	PASSENGER MILES	NO.	-	1,350,297,763
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	135,029,776
34	GOODS TON-MILES	NO.	-	2,240,450
35	TOTAL TON-MILES	NO.	-	137,270,226
36	PASSENGERS	NO.	-	645,474
37	GOODS CARRIED	LB.	-	1,550,202
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	6,788
39	HOURS FLOWN	NO.	-	21,885
40	MILES FLOWN	NO.	-	9,412,751

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TC - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC
AND
ORIENT
- -
PACIFIQUE
ET
ORIENT
TOTAL
INTERNATIONAL
- -
TOTAL
INTERNATIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

761,302	15,689,573	NO.	MILLES PREVUS	22
761,302	15,333,062	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
100.0	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE	24
-	584,064	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
29,724	1,186,744	NO.	PASSAGERS	26
1,830,436	37,323,390	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
909,421	5,613,280	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
258	13,882	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
1,556	38,004	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

-	28	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		31
PAYANTS:				
-	1,350,297,763	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
-	135,029,776	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
-	2,240,450	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
-	137,270,226	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
-	645,474	NO.	PASSAGERS	36
-	1,550,202	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
-	6,788	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
-	21,885	NO.	HEURES DE VOL	39
-	9,412,751	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		UNITED STATES			
		JAN - MAR			
		JAN - MAR			
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
1	PASSENGERS	NO.	1,130,460	1,160,068	2,290,528
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,464,611	30,620,937	40,085,548
3	MAIL CARRIED	LB.	2,679,444	4,287,551	6,966,995
UNIT TOLL SERVICES					
4	PASSENGERS	NO.	952,207	938,644	1,940,851
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,181,611	30,332,737	39,514,348
6	MAIL CARRIED	LB.	2,679,444	4,287,551	6,966,995
CHARTER SERVICES					
7	PASSENGERS	NO.	178,253	171,424	349,677
8	FREIGHT CARRIED	LB.	283,000	288,200	571,200
EUROPE					
ALL SERVICES					
9	PASSENGERS	NO.	192,630	194,205	386,835
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,832,339	25,576,336	44,408,725
11	MAIL CARRIED	LB.	2,480,615	1,323,076	3,803,691
UNIT TOLL SERVICES					
12	PASSENGERS	NO.	174,087	182,977	357,064
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,128,539	25,135,186	43,263,725
14	MAIL CARRIED	LB.	2,480,615	1,323,076	3,803,691
CHARTER SERVICES					
15	PASSENGERS	NO.	18,543	11,228	29,771
16	FREIGHT CARRIED	LB.	703,800	441,200	1,145,000

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
--	--	-------

NO.

TOUS LES SERVICES

1,130,460	1,160,068	2,290,528	NO.	PASSAGERS	1
9,464,611	30,620,937	40,085,548	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	2
				TRANSPORTES	
2,679,444	4,287,551	6,966,995	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	3

SERVICES A TAXE UNITAIRE

952,207	988,644	1,940,851	NO.	PASSAGERS	4
9,181,611	30,332,737	39,514,348	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	5
				TRANSPORTES	
2,679,444	4,287,551	6,966,995	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	6

SERVICES DE FRETEMENT

178,253	171,424	349,677	NO.	PASSAGERS	7
283,000	288,200	571,200	LIV.	FRET TRANSPORTE	8

EUROPE

TOUS LES SERVICES

192,630	194,205	386,835	NO.	PASSAGERS	9
18,832,339	25,576,386	44,408,725	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	10
				TRANSPORTES	
2,480,615	1,323,076	3,803,691	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	11

SERVICES A TAXE UNITAIRE

174,087	182,977	357,064	NO.	PASSAGERS	12
18,128,539	25,135,186	43,263,725	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	13
				TRANSPORTES	
2,480,615	1,323,076	3,803,691	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	14

SERVICES DE FRETEMENT

18,543	11,228	29,771	NO.	PASSAGERS	15
703,800	441,200	1,145,000	LIV.	FRET TRANSPORTE	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		ALL OTHER AREAS - - - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		JAN - MAR - - - JAN - MAR		
		FROM CANADA - - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
17	PASSENGERS	NO. 290,442	302,240	592,682
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 3,138,592	4,091,685	7,230,277
19	MAIL CARRIED	LB. 941,698	327,000	1,268,698
UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERS	NO. 125,734	136,917	262,651
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 2,384,992	3,475,685	5,860,677
22	MAIL CARRIED	LB. 941,698	327,000	1,268,698
CHARTER SERVICES				
23	PASSENGERS	NO. 164,708	165,323	330,031
24	FREIGHT CARRIED	LB. 753,600	616,000	1,369,600
TOTAL ALL AREAS				
ALL SERVICES				
25	PASSENGERS	NO. 1,613,532	1,656,513	3,270,045
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 31,435,542	60,289,008	91,724,550
27	MAIL CARRIED	LB. 6,101,757	5,937,627	12,039,384
UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS	NO. 1,252,028	1,308,538	2,560,566
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 29,695,142	58,943,608	88,638,750
30	MAIL CARRIED	LB. 6,101,757	5,937,627	12,039,384
CHARTER SERVICES				
31	PASSENGERS	NO. 361,504	347,975	709,479
32	FREIGHT CARRIED	LB. 1,740,400	1,345,400	3,085,800

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS				
YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL		NO.
TOUS LES SERVICES				
290,442	302,240	592,682	NO.	PASSAGERS 17
3,138,592	4,091,685	7,230,277	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE 18
				TRANSPORTES 19
941,698	327,000	1,268,698	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 19
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
125,734	136,917	262,651	NO.	PASSAGERS 20
2,384,992	3,475,685	5,860,677	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE 21
				TRANSPORTES 22
941,698	327,000	1,268,698	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 22
SERVICES DE FRETEMENT				
164,708	165,323	330,031	NO.	PASSAGERS 23
753,600	616,000	1,369,600	LIV.	FRET TRANSPORTE 24
TOTAL TOUS LES SECTEURS				
TOUS LES SERVICES				
1,613,532	1,656,513	3,270,045	NO.	PASSAGERS 25
31,435,542	60,289,008	91,724,550	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE 26
				TRANSPORTES 27
6,101,757	5,937,627	12,039,384	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 27
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
1,252,028	1,308,538	2,560,566	NO.	PASSAGERS 28
29,695,142	58,943,608	88,638,750	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE 29
				TRANSPORTES 30
6,101,757	5,937,627	12,039,384	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 30
SERVICES DE FRETEMENT				
361,504	347,975	709,479	NO.	PASSAGERS 31
1,740,400	1,345,400	3,085,800	LIV.	FRET TRANSPORTE 32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS				
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				
JAN - MAR				
JAN - MAR				
NO.	FROM CANADA		TO CANADA	TOTAL
	EN PROVENANCE	DU CANADA	A DESTINATION	
			DU CANADA	
ALL SERVICES				
33	PASSENGERS	NO.	885,646	1,788,093
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	14,033,262	37,325,129
35	MAIL CARRIED	LB.	4,452,369	5,295,544
UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERS	NO.	565,465	1,153,648
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	13,024,062	36,046,929
38	MAIL CARRIED	LB.	4,452,369	5,295,544
CHARTER SERVICES				
39	PASSENGERS	NO.	320,181	634,445
40	FREIGHT CARRIED	LB.	1,009,200	1,276,200
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
ALL SERVICES				
41	PASSENGERS	NO.	727,886	1,481,952
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	17,402,280	54,399,421
43	MAIL CARRIED	LB.	1,649,388	6,743,840
UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS	NO.	686,563	1,406,918
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	16,671,080	52,589,821
46	MAIL CARRIED	LB.	1,649,388	6,743,840
CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS	NO.	41,323	75,034
48	FREIGHT CARRIED	LB.	731,200	1,809,600

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS				
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR - TC - DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FROM CANADA	TC CANADA	TOTAL		
EN PROVENANCE	A DESTINATION			
DU CANADA	DU CANADA			
				NO.
TOUS LES SERVICES				
825,646	902,447	1,788,093	NO.	PASSAGERS
14,033,262	23,291,867	37,325,129	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
				TRANSPORTES
4,452,369	843,175	5,295,544	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
565,465	588,183	1,153,648	NO.	PASSAGERS
13,024,062	23,024,867	36,048,929	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
				TRANSPORTES
4,452,369	843,175	5,295,544	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
SERVICES DE FRETEMENT				
320,181	314,264	634,445	NO.	PASSAGERS
1,009,200	267,000	1,276,200	LIV.	FRET TRANSPORTE
TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS				
TOUS LES SERVICES				
727,886	754,066	1,481,952	NO.	PASSAGERS
17,402,280	36,997,141	54,399,421	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
				TRANSPORTES
1,649,388	5,094,452	6,743,840	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
686,563	720,355	1,406,918	NO.	PASSAGERS
16,671,080	35,918,741	52,589,821	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
				TRANSPORTES
1,649,388	5,094,452	6,743,840	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
SERVICES DE FRETEMENT				
41,323	33,711	75,034	NO.	PASSAGERS
731,200	1,078,400	1,809,600	LIV.	FRET TRANSPORTE

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		JAN - MAR - - JAN - MAR		
		FIXED-WING - - A VOILURE FIXE	HELICOPTERS - - HELICOPTERES	TOTAL
NO.				
SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:				
1	FLYING TRAINING	NO. 121,935	7,035	128,970
2	RECREATIONAL FLYING	NO. 14,027	834	14,861
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO. 3,266	214	3,480
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO. 166	10	176
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO. 4,397	1,565	5,962
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO. 545	35	580
7	AERIAL CONTROL	NO. 155	7	162
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO. -	151	151
9	AIRCRAFT RENTAL	NO. 11,534	22	11,556
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO. 156,025	9,873	165,898
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:				
11	FLYING TRAINING	\$ 1,345,760	616,931	1,962,691
12	RECREATIONAL FLYING	\$ 87,246	346,421	433,667
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$ 1,847,024	23,226	1,870,250
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$ 3,379	1,758	5,137
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$ 1,698,970	256,295	1,955,265
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$ 2,360	1,710	4,070
17	AERIAL CONTROL	\$ 91,787	-	91,787
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$ -	74,041	74,041
19	AIRCRAFT RENTAL	\$ 146,672	-	146,672
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES	\$ 5,223,198	1,320,382	6,543,580

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V -
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING	HELICOPTERS	TOTAL	NO.
A VOILURE FIXE	HELICOPTERES		

HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

121,935	7,035	128,970	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
14,027	834	14,861	NO.	VOL RECREATIF	2
3,266	214	3,480	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
166	10	176	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
4,397	1,565	5,962	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
545	35	580	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
155	7	162	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	151	151	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
11,534	22	11,556	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
156,025	9,873	165,898	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV
SEULEMENT:

1,345,760	616,931	1,962,691	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
87,246	346,421	433,667	\$	VOL RECREATIF	12
1,847,024	23,226	1,870,250	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
3,379	1,758	5,137	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
1,698,970	256,295	1,955,265	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
2,360	1,710	4,070	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
91,787	-	91,787	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	74,041	74,041	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
146,672	-	146,672	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
5,223,198	1,320,382	6,543,580	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES	20

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V

		1977		
		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS		
		TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT		
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV		36	
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V		34	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV		364	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V		77	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..		115	
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V		22	
REVENUE HOURS FLOWN,		LEVELS III AND IV		LEVEL V
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.	1	
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO.	30,354	1,495
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO.	5,502	2,541
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.	35,857	4,036
11	NON REVENUE HOURS FLOWN	NO.	2,590	211
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:				
12	TURBO FUEL	GAL.	986,076	
13	TURBO FUEL VALUE	\$	798,467	
14	GASOLINE	GAL.	65,617	
15	GASOLINE VALUE	\$	54,065	
16	TURBO OIL	GAL.	1,416	
17	TURBO OIL VALUE	\$	22,245	
18	OTHER OIL	GAL.	1,076	
19	OTHER OIL VALUE	\$	2,837	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	443	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	9	
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	279	
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	438	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	14	
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	20	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,203	
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	2,303,537	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	31,547	
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,195,874	
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	1,934,043	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	15,766	
32	OTHER EMPLOYEES	\$	155,238	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,636,005	

TABEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V

1977

YEAR - TC - DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY
HELICOPTER
CARRIERS
-
TRANSPORTEURS
EXPLOITANT DES
HELICOPTERES
EXCLUSIVEMENT

NO.

36		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV	1
34		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V	2
364		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV	3
77		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V	4
115		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV	5
22		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V	6
NIVEAUX III ET IV	NIVEAU V	HEURES DE VOL PAYANTES,	
1	-	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
30,354	1,495	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
5,502	2,541	NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES	9
35,857	4,036	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
2,590	211	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
986,076		GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
798,467		\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
65,617		GAL. ESSENCE	14
54,065		\$ VALEUR DE L'ESSENCE	15
1,416		GAL. HUILE A TURBINES	16
22,245		\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
1,076		GAL. AUTRE HUILE	18
2,837		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
443		NO. PILOTES ET COPILOTES	20
9		NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
279		NO. ADMINISTRATION	22
438		NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
14		NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ...	24
20		NO. AUTRES EMPLOYES	25
1,203		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
2,303,537		\$ PILOTES ET COPILOTES	27
31,547		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,195,874		\$ ADMINISTRATION	29
1,934,043		\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
15,766		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ...	31
155,238		\$ AUTRES EMPLOYES	32
5,636,005		\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

NO.		JAN - MAR - - JAN - MAR	
		1976	1977
		\$	\$
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	-	48
2	EXPRESS	-	-
3	FREIGHT	-	-
4	EXCESS BAGGAGE	-	-
5	MAIL	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	-	48
7	CHARTER TRANSPORTATION	8,190,771	9,611,149
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	8,190,771	9,611,197
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	826,991	1,138,421
10	TOTAL FLYING REVENUES	9,017,762	10,749,618
11	NON-FLYING SERVICES	619,630	715,964
12	TOTAL OPERATING REVENUES	9,637,392	11,465,582
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	7,795,908	7,549,354
14	MAINTENANCE	3,280,508	4,374,136
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	2,070,777	2,413,169
19	TOTAL	2,070,777	2,413,169
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	971,198	1,510,526
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	14,118,391	15,847,185
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	4,480,999-	4,381,603-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	39,990	134,862
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	39,208	113,662
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	190,245	331,715
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	269,443	580,239
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	4,211,556-	3,801,364-
28	INTEREST EXPENSE	816,804	756,423
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	5,028,360-	4,557,787-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	68,058-	1,031,326-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	4,960,302-	3,526,461-

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

1976

1977

NO.

\$

\$

RECETTES D'EXPLOITATION

-	48	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	-	PASSAGERS	1
-	-	MESSAGERIES	2
-	-	FRET	3
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
-	-	COURRIER	5
-	48	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
8,190,771	9,611,149	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
8,190,771	9,611,197	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
826,991	1,138,421	VOLS SPECIALISES	9
9,017,762	10,749,618	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
619,630	715,964	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
9,637,392	11,465,582	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

7,795,908	7,549,354	VOLS	13
3,280,508	4,374,136	ENTRETIEN	14
..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	SERVICES-PASSAGERS	15
..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
..	..	PUBLICITE ET VENTES	17
2,070,777	2,413,169	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,070,777	2,413,169	TOTAL	19
971,198	1,510,526	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
14,118,391	15,847,185	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

4,480,999-	4,381,603-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
------------	------------	---------------------------------------	----

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)

39,990	134,862	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
39,208	113,662	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
190,245	331,715	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
269,443	580,239	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
4,211,556-	3,801,364-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ,	27
816,804	756,423	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
5,028,360-	4,557,787-	INTERETS PAYES	28
68,058-	1,031,326-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
4,960,302-	3,526,461-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
		SUR LE REVENU	

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL

		JAN - MAR		
		JAN - MAR		
		LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
		NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
NO.				
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	-	6,503
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	-	1,117
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	2,366
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	52
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	470	1,878
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	70
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	3
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	44
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	820
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	470	12,853
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V				
11	FLYING TRAINING	\$	-	519,561
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	359,306
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	1,748,988
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	3,038
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,500,352	405,817
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	4,070
17	AERIAL CONTROL	\$	-	1,050
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	44,917
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	21,386
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	1,500,352	3,108,133

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	LEVEL III - - NIVEAU III				NO.
----------------------------	------------------------------	--------------------------------	--	--	--	-----

HEURES DE VOLS SPECIALISES:

-	-	6,503	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
-	-	1,117	NO.	VOL RECREATIF	2
-	-	2,366	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	52	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	470	1,878	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	70	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	3	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	44	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	820	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
-	470	12,853	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V

-	-	519,561	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
-	-	359,306	\$	VOL RECREATIF	12
-	-	1,748,988	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	3,038	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	1,500,352	405,817	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	4,070	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	1,050	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	44,917	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	21,386	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
-	1,500,352	3,108,133	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

		JAN - MAR - JAN - MAR		
		LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO. 35,075	87,392	128,970
2	RECREATIONAL FLYING	NO. 3,037	10,707	14,861
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO. 309	805	3,480
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO. 51	73	176
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO. 324	3,290	5,962
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO. -	510	580
7	AERIAL CONTROL	NO. 141	18	162
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO. 99	8	151
9	AIRCRAFT RENTAL	NO. 2,891	7,845	11,556
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO. 41,927	110,648	165,898
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V				
11	FLYING RECREATIONAL	\$ 1,443,130	..	1,962,691
12	RECREATIONAL FLYING	\$ 74,361	..	433,667
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$ 121,262	..	1,870,250
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$ 2,099	..	5,137
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$ 49,096	..	1,955,265
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$ -	..	4,070
17	AERIAL CONTROL	\$ 90,737	..	91,787
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$ 29,124	..	74,041
19	AIRCRAFT RENTAL	\$ 125,286	..	146,672
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$ 1,935,095	3,890,970	10,434,550

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION REPORTED 13,563 HOURS FLIGHT TRAINING AND 6,133 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 13,563 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 6,133 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TC - DATE						
DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE						

LEVEL IV	LEVEL V					
- -	- -					
NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL				

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 13,563 HOURS FLIGHT TRAINING AND 6,133 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 13,563 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 6,133 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** - Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EMPLOYEES, CANADIAN CARRIERS** - All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.
- EMPLOYEES, FOREIGN CARRIERS** - Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATIONS EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FOREIGN AIR CARRIER** - An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- EVEL I CARRIERS** - Air Canada and CP Air.
- EVEL II CARRIERS** - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.
- EVEL III CARRIERS** - All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.
- EVEL IV CARRIERS** - All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.
- EVEL V CARRIERS** - All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

HOURS FLOWN - Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours flown over Canadian territory.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSE - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE - Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seat-miles available.

PASSENGER-MILE - Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TON-MILE - This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGULARITY OF SERVICE - The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See Operating Revenues.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics - The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

TRANSATLANTIC AND POLAR SERVICES - Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available.

GLOSSAIRE

- CARGAISON** - Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.
- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DEPARTS** - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT** - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- EMPLOYES, TRANSPORTEURS ÉTRANGERS** - Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.
- EMPLOYES, TRANSPORTEURS CANADIENS** - Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.
- ENVOIS EXPRÈS** - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN - AÉRONEFS ET EXPLOITATION** - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- HEURES** - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.
- INTÉRÊTS PAYÉS** - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RÉGULARITÉ DE SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-MILLES PASSAGERS - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANGER - Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou de frètement à destination ou en provenance du Canada.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU II - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limited sont des transporteurs régionaux.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU III - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU V - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aériennes - Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique - Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique - Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif - Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.

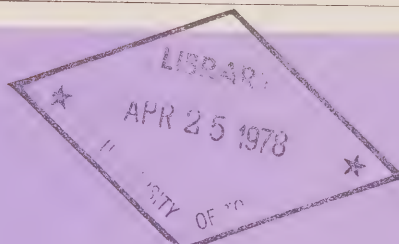
Government
Publications

Air carrier operations in Canada

APRIL-JUNE 1977

Opérations des transporteurs aériens au Canada

AVRIL-JUIN 1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

APRIL - JUNE

AVRIL - JUIN

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1978 - Avril
5-3512-511

Price—Prix: \$1.40
\$5.60 a year—par année

Vol. 8—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
Introduction	3	Introduction	5
Charts:		Graphiques:	
Number of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1975-77	10	Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1975-77	10
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1976 and 1977	10	Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1976 et 1977	10
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1976 and 1977	11	Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1976 et 1977	11
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1975-77	11	Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1975-77	11
Tables:		Tableaux:	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	12	1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	24	2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	28	3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	34	4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	34
5. International Operations of Canadian Carriers by Area of Service	46	5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	54	6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60	7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	62	8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	64	9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusive- ment - niveaux III et IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	66	10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	66
Glossary	71	Glossaire	74

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelle et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'un niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

Air Carrier Operations in Canada,
January - March 1977

Please note that this is the first issue in which a statement of survey methodology and data quality has been presented.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Opérations des transporteurs aériens au Canada,
janvier - mars 1977

Il est à signaler que la présente édition est la première émise qui contient un exposé de la méthodologie de l'enquête et de la qualité des données.

Chart — a

Graphique — a

Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1975-77

Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1975-77

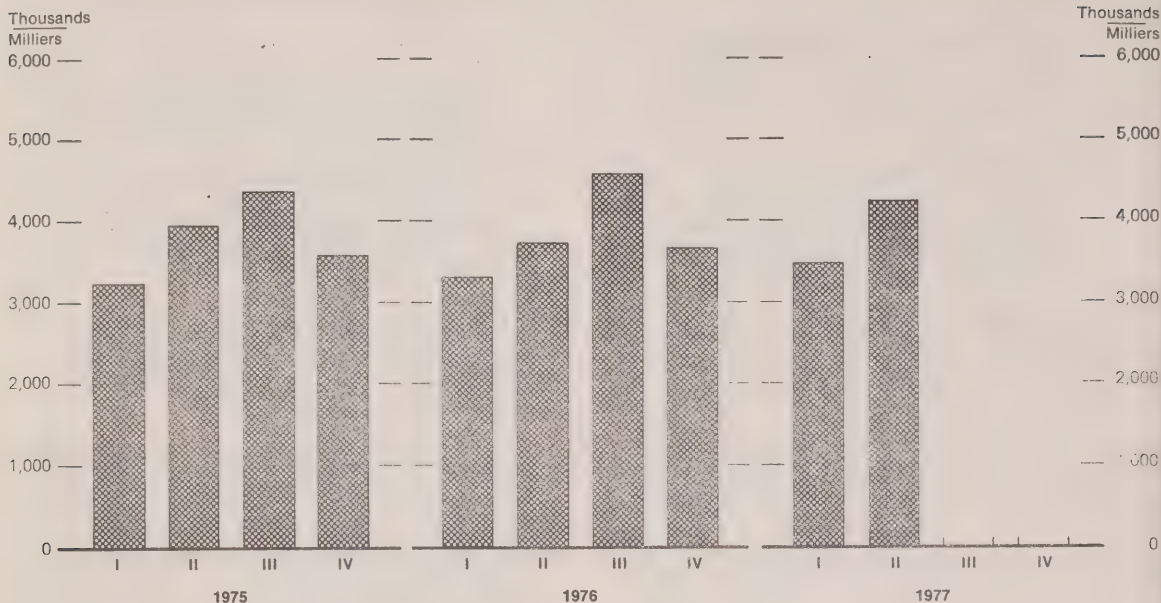
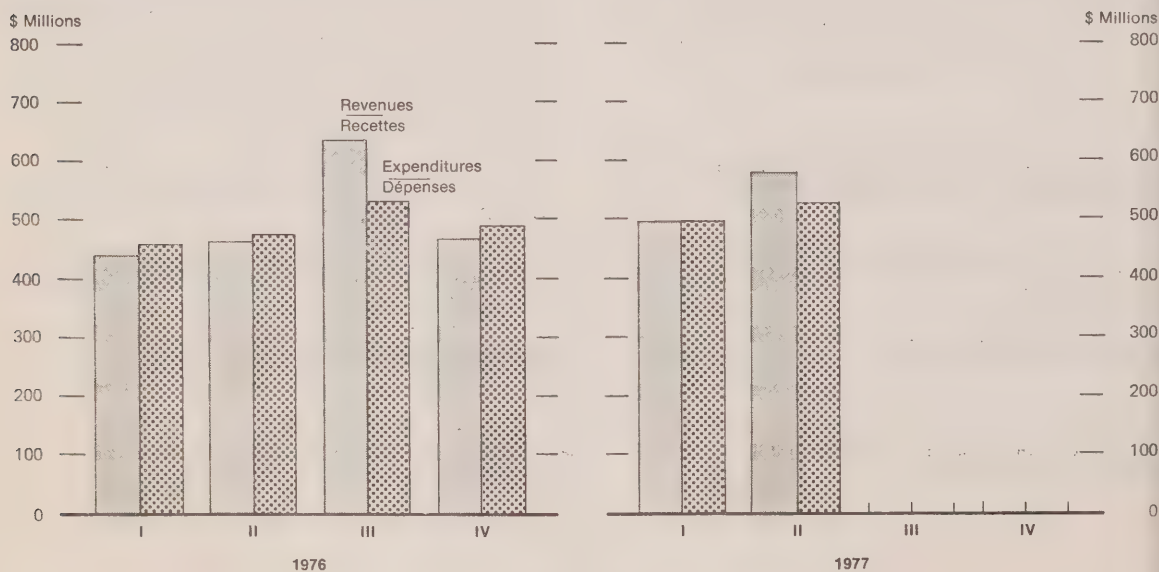


Chart — b

Graphique — b

Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1976 and 1977

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1976 et 1977



Graphique — c

— 2,100
— 1,800
— 1,500
— 1,200
— 900
— 600
— 300
— 0

Graphique — d

— 900
— 800
— 700
— 600
— 500
— 400
— 300
— 200
— 100
— 0

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	APR - JUN - AVR - JUIN			
	LEVEL I - NIVEAU I	LEVEL II - NIVEAU II	LEVEL III - NIVEAU III	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	75
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 4,139,753,746	724,302,073	566,872,621
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 413,975,375	72,430,207	56,687,262
4	GOODS TON-MILES	NO. 108,359,706	20,137,286	5,100,100
5	TOTAL TON-MILES	NO. 522,335,081	92,567,493	61,787,362
6	PASSENGERS	NO. 3,408,360	1,322,068	642,343
7	CARGO CARRIED	LB. 81,607,391	73,732,290	53,596,642
8	GOODS CARRIED	LB. 106,647,470	78,812,043	55,999,232
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 54,788	41,023	147,744
10	HOURS FLOWN	NO. 95,757	39,737	184,550
11	MILES FLOWN	NO. 38,148,516	12,506,750	16,761,114
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 1,302	796	7,799
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL	GAL. 130,222,345	28,949,300	15,919,793
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 68,153,223	16,556,396	9,703,670
15	GASOLINE	GAL. -	87,660	3,305,853
16	GASOLINE VALUE	\$ -	115,711	2,667,892
17	TURBO OIL	GAL. 9,982	8,011	4,924
18	TURBO OIL VALUE	\$ 123,868	108,104	69,666
19	OTHER OIL	GAL. -	2,122	52,631
20	OTHER OIL VALUE	\$ -	4,245	178,041
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 2,032	719	1,446
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 3,515	788	449
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 208	698	669
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. 4,185	1,242	1,506
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 9,263	1,764	678
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 8,059	449	390
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 27,262	5,660	5,138
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 20,486,810	6,082,520	7,394,983
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 13,723,256	2,590,410	1,796,143
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 2,187,293	3,087,921	2,851,630
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 19,942,305	5,488,019	5,252,476
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 39,329,035	6,885,043	1,328,147
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 35,164,374	1,433,502	1,340,301
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 130,833,073	25,567,415	19,963,680

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I
NIVEAU I

LEVEL II
NIVEAU II

LEVEL III
NIVEAU III

NO.

2

5

75

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1

TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

PASSAGERS-MILLES 2

PASSAGERS, TONNES-MILLES 3

MARCHANDISES, TONNES-MILLES 4

TOTAL, TONNES-MILLES 5

PASSAGERS 6

CARGAISONS TRANSPORTEES 7

MARCHANDISES TRANSPORTEES 8

DEPARTS DES VOLS 9

HEURES DE VOL 10

MILLES PARCOURUS 11

NON PAYANTS:

HEURES DE VOL 12

CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:

CARBURANT A TURBO-MOTEURS 13

VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS 14

ESSENCE 15

VALEUR DE L'ESSENCE 16

HUILE A TURBINES 17

VALEUR DE L'HUILE A TURBINES 18

AUTRE HUILE 19

VALEUR DE L'AUTRE HUILE 20

NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:

PILOTES ET COPILOTES 21

AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 22

ADMINISTRATION 23

MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 24

PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 25

AUTRES EMPLOYES 26

NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES 27

TRAITEMENTS ET SALAIRES:

PILOTES ET COPILOTES 28

AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 29

ADMINISTRATION 30

MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 31

PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 32

AUTRES EMPLOYES 33

TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES 34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS			
		APR - JUN - - AVR - JUIN			
		LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	LEVEL III - - NIVEAU III	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	3,940,750,470	349,675,219	37,554,402
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	394,075,047	34,967,522	3,755,440
37	CARGO TON-MILES	NO.	83,629,868	8,430,129	806,728
38	MAIL TON-MILES	NO.	18,289,926	1,180,475	270,536
39	GOODS TON-MILES	NO.	102,071,416	9,785,805	1,100,704
40	TOTAL TON-MILES	NO.	496,146,463	44,753,327	4,856,144
41	PASSENGERS	NO.	3,338,700	1,110,705	303,747
42	CARGO CARRIED	LB.	78,673,606	23,259,087	9,390,142
43	MAIL CARRIED	LB.	24,960,295	4,404,992	2,157,196
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	103,713,685	28,338,840	11,792,732
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	53,955	33,463	57,402
46	HOURS FLOWN	NO.	92,097	25,922	32,470
47	MILES SCHEDULED	NO.	36,027,554	6,236,717	-
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	35,580,449	6,072,698	-
49	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8	97.4	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	1,286,357	5,087,742
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	199,003,276	374,626,854	529,318,219
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	19,900,328	37,462,685	52,931,822
53	GOODS TON-MILES	NO.	6,288,290	10,351,481	3,999,396
54	TOTAL TON-MILES	NO.	26,188,618	47,814,166	56,931,218
55	PASSENGERS	NO.	69,660	211,363	338,596
56	FREIGHT CARRIED	LB.	2,933,785	50,473,203	44,206,500
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	833	7,560	90,342
58	HOURS FLOWN	NO.	3,659	13,429	132,277
59	MILES FLOWN	NO.	1,698,936	5,036,419	11,673,372
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	1	386	20,307

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I
NIVEAU I

LEVEL II
NIVEAU II

LEVEL III
NIVEAU III

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

7,575,525,793	631,636,712	76,154,013	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
757,552,579	63,163,671	7,615,401	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
165,660,910	15,367,664	1,877,063	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
36,179,889	2,319,052	518,266	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
202,162,081	18,003,517	2,442,356	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
959,714,660	81,167,188	10,057,757	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
6,575,496	2,043,921	561,116	NO.	PASSAGERS	41
157,427,438	43,096,184	19,529,094	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
49,161,709	8,553,703	4,356,763	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
206,754,613	52,915,741	24,319,579	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
109,935	65,515	103,104	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
189,313	50,787	60,519	NO.	HEURES DE VOL	46
74,420,420	11,457,220	-	NO.	MILLES PREVUS	47
72,710,372	11,086,257	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
97.7	96.8	-	%	REGULARITE DU SERVICE	49
-	3,131,731	9,380,321	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRETEMENT

435,986,051	1,036,321,144	1,010,806,731	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
43,598,605	103,632,114	101,080,673	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
8,274,864	18,674,256	6,622,290	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
51,873,469	122,306,370	107,702,963	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
164,031	586,761	651,133	NO.	PASSAGERS	55
3,891,370	89,563,222	71,087,428	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
1,947	15,018	143,992	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
7,817	30,027	203,516	NO.	HEURES DE VOL	58
3,573,107	11,810,504	19,158,302	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

1	856	32,658	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60
---	-----	--------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	APR - JUN		AVR - JUIN	
	LEVEL IV		LEVEL V	
	NIVEAU IV		NIVEAU V	
				TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	95	459	636
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 6,071,487	981,324	5,437,981,251
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 607,149	98,132	543,798,125
4	GOODS TON-MILES	NO. 359,941	8,450	133,965,483
5	TOTAL TON-MILES	NO. 967,090	106,582	677,763,608
6	PASSENGERS	NO. 160,155	119,082	5,652,008
7	CARGO CARRIED	LB. 14,147,750	8,488,970	231,573,043
8	GOODS CARRIED	LB. 14,328,439	8,504,044	264,291,228
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 74,357	3,604	321,516
10	HOURS FLOWN	NO. 133,318	231,428	684,790
11	MILES FLOWN	NO. 7,573,501	328,809	75,318,690
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 3,478	10,075	23,450
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL	GAL. 833,313	..	175,924,751
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 692,877	..	95,106,166
15	GASOLINE	GAL. 1,884,292	..	5,277,805
16	GASOLINE VALUE	\$ 1,566,017	..	4,349,620
17	TURBO OIL	GAL. 1,099	..	24,016
18	TURBO OIL VALUE	\$ 16,254	..	317,892
19	OTHER OIL	GAL. 23,245	..	77,998
20	OTHER OIL VALUE	\$ 79,557	..	261,843
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 650	..	4,847
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 53	..	4,805
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 251	..	1,826
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. 377	..	7,310
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 86	..	11,791
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 120	..	9,018
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 1,537	..	39,597
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 2,565,478	..	36,529,791
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 142,203	..	18,252,012
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 915,243	..	9,042,087
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 1,313,167	..	31,995,967
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 176,708	..	47,718,933
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 265,910	..	38,204,087
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 5,378,709	..	181,742,877

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
95	459	636		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
9,976,093	1,441,525	10,777,848,062	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	2
997,610	144,153	1,077,784,806	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
787,444	17,192	256,984,000	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
1,785,054	161,345	1,334,768,806	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
251,071	157,284	10,990,813	NO.	PASSAGERS	6
22,469,289	11,314,347	418,378,372	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
22,829,676	11,340,372	482,702,001	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
116,556	5,460	561,527	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
214,590	368,563	1,158,647	NO.	HEURES DE VOL	10
12,421,093	465,162	145,643,269	NO.	MILLES PARCOURUS	11
5,464	15,110	38,177	NO.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	12
1,394,240	..	354,986,699	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
1,115,404	..	187,368,245	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
3,057,769	..	8,482,989	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
2,532,987	..	7,030,298	\$	ESSENCE	15
1,755	..	46,427	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
26,348	..	611,469	\$	HUILE A TURBINES	17
35,685	..	122,736	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
126,833	..	407,509	\$	AUTRE HUILE	19
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
578	..	4,662	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
50	..	4,843	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
232	..	1,799	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
353	..	7,256	NO.	ADMINISTRATION	23
72	..	11,713	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
105	..	9,010	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
				AUTRES EMPLOYES	26
1,390	..	39,283	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
4,391,642	..	70,386,783	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
272,926	..	36,319,888	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
1,681,161	..	17,642,181	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
2,421,480	..	61,387,985	\$	ADMINISTRATION	30
311,284	..	92,401,269	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
480,425	..	76,611,843	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
				AUTRES EMPLOYES	33
9,558,918	..	354,749,949	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

CANADIAN CARRIERS				
APR - JUN				
- -				
AVR - JUIN				
TOTAL CANADIAN CARRIERS				
- -				
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS				
NO.	LEVEL IV	LEVEL V		
	- -	- -		
	NIVEAU IV	NIVEAU V		
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE:			
	PASSENGER MILES	NO.	4,297,235	981,324 4,333,258,650
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	429,724	98,132 433,325,865
37	CARGO TON-MILES	NO.	34,957	8,043 92,909,725
38	MAIL TON-MILES	NO.	23,736	403 19,765,076
39	GOODS TON-MILES	NO.	59,259	8,450 113,025,634
40	TOTAL TON-MILES	NO.	488,983	106,582 546,351,499
41	PASSENGERS	NO.	27,215	10,428 4,790,795
42	CARGO CARRIED	LB.	627,291	153,156 112,103,282
43	MAIL CARRIED	LB.	168,277	13,636 31,704,396
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	807,980	168,230 144,821,467
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,198	3,600 157,618
46	HOURS FLOWN	NO.	5,434	2,141 158,064
47	MILES SCHEDULED	NO.	-	- 42,264,271
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	-	- 41,653,147
49	REGULARITY OF SERVICE	%	-	- 98.6
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	794,283	327,462 7,495,844
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE:			
	PASSENGER MILES	NO.	1,774,252	.. 1,104,722,601
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	177,425	.. 110,472,260
53	GOODS TON-MILES	NO.	300,682	.. 20,939,849
54	TOTAL TON-MILES	NO.	478,107	.. 131,412,109
55	PASSENGERS	NO.	132,940	108,654 861,213
56	FREIGHT CARRIED	LB.	13,520,459	8,335,814 119,469,761
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	65,159	.. 163,898
58	HOURS FLOWN	NO.	64,710	56,821 270,896
59	MILES FLOWN	NO.	6,779,218	.. 25,189,292
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE:			
	HOURS FLOWN	NO.	63,174	172,466 256,334

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS			
NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			
					NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
7,258,127	1,441,525	8,292,016,170	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	35
725,813	144,153	829,201,617	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
64,516	16,492	182,986,645	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
42,296	692	39,060,195	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
107,564	17,192	222,732,710	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
833,377	161,345	1,051,934,327	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
51,114	14,714	9,246,361	NO.	PASSAGERS	41
1,096,157	310,431	221,459,304	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
342,238	22,787	62,437,200	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
1,456,544	336,456	285,782,933	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
17,587	5,456	301,597	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
10,650	3,150	314,419	NO.	HEURES DE VOL	46
-	-	85,877,640	NO.	MILLES PREVUS	47
-	-	83,796,629	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
-	-	97.6	%	REGULARITE DU SERVICE	49
1,491,953	463,815	14,467,820	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET	50
					ENTRE POINTS DÉTERMINÉS
SERVICES DE FRETEMENT					
2,717,966	..	2,485,831,892	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	51
271,797	..	248,583,189	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
679,880	..	34,251,290	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
951,677	..	282,834,479	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
199,957	142,570	1,744,452	NO.	PASSAGERS	55
21,373,132	11,003,916	196,919,068	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
98,969	..	259,930	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
100,191	80,451	422,002	NO.	HEURES DE VOL	58
10,929,140	..	45,472,400	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
103,749	284,962	422,226	NO.	PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		APR - JUN - - AVR - JUIN			
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	
		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	11	25	672	
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 110,364,261	233,768,083	5,782,113,595	
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 11,036,427	23,376,808	578,211,360	
4	GOODS TON-MILES	NO. 1,479,464	10,096,543	145,541,490	
5	TOTAL TON-MILES	NO. 12,515,891	33,473,351	723,752,850	
6	PASSENGERS	NO. 1,158,983	393,269	7,204,260	
7	CARGO CARRIED	LB. 24,229,716	32,130,974	287,933,733	
8	GOODS CARRIED	LB. 29,111,998	34,177,235	327,580,461	
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. ..	..	..
10	HOURS FLOWN	NO. 4,921	4,983	694,694	
11	MILES FLOWN	NO. 1,873,111	2,051,878	79,243,679	
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 19	55	23,524	
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL. 6,054,900	14,879,875	198,859,526	
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 3,725,324	7,107,212	105,938,702	
15	GASOLINE	GAL. -	-	5,277,805	
16	GASOLINE VALUE	\$ -	-	4,349,620	
17	TURBO OIL	GAL. 1,173	654	25,843	
18	TURBO OIL VALUE	\$ 11,181	9,190	338,263	
19	OTHER OIL	GAL. -	-	77,998	
20	OTHER OIL VALUE	\$ -	-	261,843	
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. ..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. ..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. ..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. ..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. ..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES	NO. ..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 958	548	41,103	
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ ..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ ..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ ..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ ..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ ..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$ ..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 3,710,191	1,671,113	187,124,181	

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS -- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS -- TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
11	25	672	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		1
			TOUS LES SERVICES		
220,358,374	398,464,968	11,396,671,404	NO. PAYANTS:		
			PASSAGERS-MILLES		2
22,035,838	39,846,496	1,139,667,140	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES		3
3,224,804	20,419,583	280,628,387	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES		4
25,260,642	60,266,079	1,420,295,527	NO. TOTAL, TONNES-MILLES		5
2,299,111	685,592	13,975,516	NO. PASSAGERS		6
45,057,641	64,072,670	527,508,683	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES		7
54,872,460	67,930,234	605,504,695	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES		8
..	..	..	NO. DEPARTS DES VOLS		9
9,885	9,467	1,177,999	NO. HEURES DE VOL		10
3,676,853	3,671,268	152,991,390	NO. MILLES PARCOURUS		11
44	101	38,322	NO. NON PAYANTS:		
			HEURES DE VOL		12
18,314,889	27,113,779	400,415,367	GAL. CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
8,304,118	13,154,654	208,827,017	\$ CARBURANT A TURBO-MOTEURS		13
..	-	8,482,989	GAL. VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS		14
..	-	7,030,298	\$ ESSENCE		15
2,776	1,543	50,746	GAL. VALEUR DE L'ESSENCE		16
26,568	21,814	659,851	\$ HUILE A TURBINES		17
-	-	122,736	GAL. VALEUR DE L'HUILE A TURBINES		18
-	-	407,509	\$ AUTRE HUILE		19
			\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE		20
..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
..	..	..	NO. PILOTES ET COPILOTES		21
..	..	..	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		22
..	..	..	NO. ADMINISTRATION		23
..	..	..	NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		24
..	..	..	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		25
..	..	..	NO. AUTRES EMPLOYES		26
947	543	40,773	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES		27
..	..	..	\$ TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
..	..	..	\$ PILOTES ET COPILOTES		28
..	..	..	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		29
..	..	..	\$ ADMINISTRATION		30
..	..	..	\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		31
..	..	..	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		32
..	..	..	\$ AUTRES EMPLOYES		33
7,332,436	3,727,897	365,810,282	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES		34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

		APR - JUN - AVR - JUIN			
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	
		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	107,426,815	214,373,914	4,655,059,379
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,742,682	21,437,391	465,505,938
37	CARGO TON-MILES	NO.	1,272,781	9,449,617	103,632,123
38	MAIL TON-MILES	NO.	206,683	620,126	20,591,885
39	GOODS TON-MILES	NO.	1,479,464	10,069,743	124,574,841
40	TOTAL TON-MILES	NO.	12,222,146	31,507,134	590,080,779
41	PASSENGERS	NO.	1,141,430	369,026	6,301,251
42	CARGO CARRIED	LB.	24,229,716	32,062,974	168,395,972
43	MAIL CARRIED	LB.	4,882,282	2,046,261	38,632,939
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	29,111,998	34,109,235	208,042,700
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
46	HOURS FLOWN	NO.	4,799	4,709	167,572
47	MILES SCHEDULED	NO.	1,841,102	1,981,991	46,087,364
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,825,335	1,933,515	45,411,997
49	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	97.6	98.5
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	-	7,495,844
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	2,937,446	19,394,169	1,127,054,216
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	293,745	1,939,417	112,705,422
53	GOODS TON-MILES	NO.	-	26,800	20,966,649
54	TOTAL TON-MILES	NO.	293,745	1,966,217	133,672,071
55	PASSENGERS	NO.	17,553	24,243	903,009
56	FREIGHT CARRIED	LB.	-	68,000	119,537,761
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
58	HOURS FLOWN	NO.	122	274	271,292
59	MILES FLOWN	NO.	47,776	118,363	25,355,431
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	-	256,334

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
214,402,848	377,550,064	8,883,969,082	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	35
21,440,285	37,755,006	888,396,908	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
2,734,994	19,164,177	204,885,816	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
489,810	1,226,445	40,776,450	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
3,224,804	20,390,622	246,348,136	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
24,665,089	58,145,628	1,134,745,044	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
2,265,372	652,002	12,163,735	NO.	PASSAGERS	41
45,057,641	63,824,870	330,341,815	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
9,814,819	3,857,564	76,109,583	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
54,872,460	67,682,434	408,337,827	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
9,657	9,159	333,235	NO.	HEURES DE VOL	46
3,716,860	3,622,156	93,216,656	NO.	MILLES PREVUS	47
3,586,531	3,537,638	90,920,798	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
96.5	97.7	97.5	%	REGULARITE DU SERVICE	49
-	-	14,467,820	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ...	50
				ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
SERVICES DE FRETEMENT					
5,955,526	20,914,904	2,512,702,322	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	51
595,553	2,091,490	251,270,232	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
-	28,961	34,280,251	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
595,553	2,120,451	285,550,483	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
33,739	33,590	1,811,781	NO.	PASSAGERS	55
-	247,800	197,166,868	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
228	308	422,538	NO.	HEURES DE VOL	58
90,322	133,630	45,696,352	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	-	422,226	NO.	PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

NO.		APR - JUN - - AVR - JUIN		
		LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	336,356,230	47,628,528	383,984,758
2	EXPRESS	6,489,713	139,731	6,629,444
3	FREIGHT	25,267,740	5,996,499	31,264,239
4	EXCESS BAGGAGE	1,067,477	310,269	1,377,746
5	MAIL	9,122,849	1,875,399	10,998,248
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	378,304,009	55,950,426	434,254,435
7	CHARTER TRANSPORTATION	9,163,088	23,188,719	32,351,807
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	387,467,097	79,139,145	466,606,242
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	990	1,062,770	1,063,760
10	TOTAL FLYING REVENUES	387,468,087	80,201,915	467,670,002
11	NON-FLYING SERVICES	11,721,452	1,038,444	12,759,896
12	TOTAL OPERATING REVENUES	399,189,539	81,240,359	480,429,898
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	106,882,085	31,299,975	138,182,060
14	MAINTENANCE	48,163,700	13,477,553	61,641,253
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	40,005,583	6,405,766	46,411,349
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	57,505,833	12,828,150	70,333,983
17	PROMOTION AND SALES	55,072,753	4,856,124	59,928,877
18	GENERAL ADMINISTRATION	19,849,521	4,835,917	24,685,438
19	TOTAL	172,433,690	28,925,957	201,359,647
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	34,039,271	3,894,970	37,934,241
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	361,518,746	77,598,455	439,117,201
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	37,670,793	3,641,904	41,312,697
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	5,809,997	463,578	6,273,575
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	2,688,353	323,828	3,012,181
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	9,376,434-	443,460	8,932,974-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	878,084-	1,230,866	352,782
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	36,792,709	4,872,770	41,665,479
28	INTEREST EXPENSE	19,888,447	2,119,262	22,007,709
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	16,904,262	2,753,508	19,657,770
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	6,848,456	941,462	7,789,918
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	10,055,806	1,812,046	11,867,852

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL I -- NIVEAU I	LEVEL II -- NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE			NO.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
629,446,838	85,280,143	714,726,981	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
12,376,815	260,730	12,637,545	PASSAGERS	1	
49,617,488	11,054,997	60,672,485	MESSAGERIES	2	
2,052,808	559,143	2,611,951	FRET	3	
17,974,494	3,716,308	21,690,802	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
			COURRIER	5	
711,468,443	100,871,321	812,339,764	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
19,054,667	53,758,835	72,813,502	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
730,523,110	154,630,156	885,153,266	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
990	2,563,122	2,564,112	VOLS SPECIALISES	9	
730,524,100	157,193,278	887,717,378	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
21,443,165	2,511,222	23,954,387	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
751,967,265	159,704,500	911,671,765	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
212,080,811	62,990,815	275,071,626	VOLS	13	
93,244,720	26,901,952	120,146,672	ENTRETIEN	14	
79,840,909	13,338,912	93,179,821	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
113,646,724	26,059,479	139,706,203	SERVICES-PASSAGERS	15	
104,546,397	8,820,935	113,367,332	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
38,571,755	9,370,187	47,941,942	PUBLICITE ET VENTES	17	
			ADMINISTRATION GENERALE	18	
336,605,785	57,589,513	394,195,298	TOTAL	19	
68,268,864	7,673,914	75,942,778	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
710,200,180	155,156,194	865,356,374	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
41,767,085	4,548,306	46,315,391	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
6,084,336	449,254	6,533,590	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
4,657,173	660,727	5,317,900	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
10,789,444-	354,294	10,435,150-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
47,935-	1,464,275	1,416,340	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
			(DEPENSES -)		
41,719,150	6,012,581	47,731,731	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
40,084,625	4,327,113	44,411,738	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
1,634,525	1,685,468	3,319,993	INTERETS PAYES	28	
2,490,808	671,574	3,162,382	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
			SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
856,283-	1,013,894	157,611	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

NO.	APR - JUN - - AVR - JUIN			
	LEVEL III - - NIVEAU III	LEVEL IV - - NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV - - TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV	
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	9,941,230	804,293	394,730,281
2	EXPRESS	60,164	-	6,689,608
3	FREIGHT	1,697,596	113,189	33,075,024
4	EXCESS BAGGAGE	62,115	3,066	1,442,927
5	MAIL	1,005,201	67,059	12,070,508
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	12,766,306	987,607	448,008,348
7	CHARTER TRANSPORTATION	54,414,999	12,374,758	99,141,564
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	67,181,305	13,362,365	547,149,912
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	7,039,846	3,724,272	11,827,878
10	TOTAL FLYING REVENUES	74,221,151	17,086,637	558,977,790
11	NON-FLYING SERVICES	5,862,456	2,246,945	20,869,297
12	TOTAL OPERATING REVENUES	80,083,607	19,333,582	579,847,087
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	34,995,979	7,803,300	180,981,339
14	MAINTENANCE	18,226,061	3,442,327	83,309,641
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	12,942,536	3,507,271	..
19	TOTAL	12,942,536	3,507,271	217,809,454
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	5,215,753	878,894	44,028,888
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	71,380,329	15,631,792	526,129,322
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	8,703,278	3,701,790	53,717,765
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	518,983	173,851	6,966,409
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	202,595	49,440	3,264,216
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	649,925	130,040	8,153,009
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,371,503	353,331	2,077,616
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	10,074,781	4,055,121	55,795,381
28	INTEREST EXPENSE	3,786,524	543,687	26,337,920
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	6,288,257	3,511,434	29,457,461
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	329,783	8,014	8,127,715
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	5,958,474	3,503,420	21,329,746

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL III NIVEAU III	LEVEL IV NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
17,744,539	1,402,449	733,873,969	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
106,925	-	12,744,470	PASSAGERS	1
3,409,370	188,699	64,270,554	MESSAGERIES	2
108,837	4,859	2,725,647	FRET	3
1,831,128	113,456	23,635,386	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
23,200,799	1,709,463	837,250,026	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
89,679,179	18,960,736	181,453,417	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
112,879,978	20,670,199	1,018,703,443	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
10,013,247	5,737,142	18,314,501	VOLS SPECIALISES	9
122,893,225	26,407,341	1,037,017,944	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
10,315,231	3,528,693	37,798,311	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
133,208,456	29,936,034	1,074,816,255	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
61,488,328	13,128,312	349,688,266	VOLS	13
33,346,613	6,386,073	159,879,358	ENTRETIEN	14
..	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	..	SERVICES-PASSAGERS	15
..	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
25,068,885	6,138,005	..	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
25,068,885	6,138,005	425,402,188	TOTAL	19
9,911,843	1,677,044	87,531,665	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
129,815,669	27,329,434	1,022,501,477	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
3,392,787	2,606,600	52,314,778	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
1,266,302	288,365	8,088,257	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
420,525	62,374	5,800,799	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,277,195	133,637	9,024,318-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,964,022	484,376	4,864,738	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
6,356,809	3,090,976	57,179,516	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
6,980,496	938,653	52,330,887	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
623,687-	2,152,323	4,848,629	INTERETS PAYES	28
603,996-	18,529	2,576,915	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
19,691-	2,133,794	2,271,714	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

NO.		APR - JUN - AVR - JUIN		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	259,372,000	76,984,230	336,356,230
3	EXPRESS	5,750,099	739,614	6,489,713
4	FREIGHT	18,281,272	6,986,468	25,267,740
5	EXCESS BAGGAGE	783,000	284,477	1,067,477
6	MAIL	6,110,911	3,011,938	9,122,849
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	290,297,282	88,006,727	378,304,009
8	CHARTER TRANSPORTATION	5,685,250	3,477,838	9,163,088
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	295,982,532	91,484,565	387,467,097
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	990	-	990
11	TOTAL FLYING REVENUES	295,983,522	91,484,565	387,468,087
12	NDN-FLYING SERVICES	8,435,456	3,285,996	11,721,452
13	TOTAL OPERATING REVENUES	304,418,978	94,770,561	399,189,539
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	79,348,094	27,533,991	106,882,085
15	MAINTENANCE	37,707,327	10,456,373	48,163,700
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICES	29,080,420	10,925,163	40,005,583
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	44,536,426	12,969,407	57,505,833
19	PROMOTION AND SALES	38,560,103	16,512,650	55,072,753
20	GENERAL ADMINISTRATION	14,891,224	4,958,297	19,849,521
21	TOTAL	127,068,173	45,365,517	172,433,690
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	26,998,140	7,041,131	34,039,271
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	271,121,734	90,397,012	361,518,746
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	33,297,244	4,373,549	37,670,793
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	5,649,997	160,000	5,809,997
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	2,505,007	183,346	2,688,353
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	9,376,434-	-	9,376,434-
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,221,430-	343,346	878,084-
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
30	INCOME TAXES	32,075,814	4,716,895	36,792,709
31	INTEREST EXPENSE	15,978,663	3,909,784	19,888,447
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	16,097,151	807,111	16,904,262
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	6,310,000	538,456	6,848,456
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
35	INCOME TAXES	9,787,151	268,655	10,055,806

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
484,613,000	144,833,838	629,446,838	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
11,034,435	1,342,380	12,376,815	PASSAGERS	1
37,234,651	12,382,837	49,617,488	MESSAGERIES	2
1,538,000	514,808	2,052,808	FRET	3
12,134,613	5,839,881	17,974,494	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
546,554,699	164,913,744	711,468,443	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
10,009,217	9,045,450	19,054,667	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
556,563,916	173,959,194	730,523,110	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
990	-	990	VOLS SPECIALISES	9
556,564,906	173,959,194	730,524,100	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
15,308,498	6,134,667	21,443,165	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
571,873,404	180,093,861	751,967,265	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
156,572,603	55,508,208	212,080,811	VOLS	13
72,091,508	21,153,212	93,244,720	ENTRETIEN	14
57,673,428	22,167,481	79,840,909	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
87,818,809	25,827,915	113,646,724	SERVICES-PASSAGERS	15
72,510,264	32,036,133	104,546,397	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
28,678,285	9,893,470	38,571,755	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
246,680,786	89,924,999	336,605,785	TOTAL	19
54,055,454	14,213,410	68,268,864	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
529,400,351	180,799,829	710,200,180	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
42,473,053	705,968-	41,767,085	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
5,924,336	160,000	6,084,336	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,172,584	484,589	4,657,173	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
10,789,444-	-	10,789,444-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
692,524-	644,589	47,935-	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
41,780,529	61,379-	41,719,150	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
32,034,188	8,050,437	40,084,625	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
9,746,341	8,111,816-	1,634,525	INTERETS PAYES	28
6,310,000	3,819,192-	2,490,808	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
3,436,341	4,292,624-	856,283-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.		APR - JUN - AVR - JUIN		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	8,531,614	5,259,429	19,769,436
2	EXPRESS	26,709	-	-
3	FREIGHT	649,308	2,283,429	1,980,524
4	EXCESS BAGGAGE	41,051	81,215	86,255
5	MAIL	467,491	530,759	469,285
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	9,716,173	8,154,832	22,305,500
7	CHARTER TRANSPORTATION	926,399	5,344,030	7,880,694
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	10,642,572	13,498,862	30,186,194
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,062,770	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	10,642,572	14,561,632	30,186,194
11	NON-FLYING SERVICES	73,789	153,719	456,308
12	TOTAL OPERATING REVENUES	10,716,361	14,715,351	30,642,502
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	4,382,734	5,384,294	11,464,234
14	MAINTENANCE	1,918,504	2,416,215	5,069,973
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	1,021,920	1,055,084	2,338,738
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	1,785,822	1,811,479	5,636,226
17	PROMOTION AND SALES	896,264	791,445	2,078,244
18	GENERAL ADMINISTRATION	555,575	777,770	2,300,739
19	TOTAL	4,259,581	4,435,778	12,353,947
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	509,369	1,052,916	1,183,844
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	11,070,188	13,289,203	30,071,998
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	353,827-	1,426,148	570,504
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	7,161-	267,886	272,272
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	118,056	94,539	61,420
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	394,368	142,540	37,957
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	505,263	504,965	371,649
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	151,436	1,931,113	942,153
28	INTEREST EXPENSE	560,062	240,012	625,855
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	408,626-	1,691,101	316,298
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	204,000-	845,550	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	204,626-	845,551	316,298

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
14,941,649	9,055,860	35,991,872	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
46,249	-	-	PASSAGERS	1	
1,281,046	3,935,397	3,721,213	MESSAGERIES	2	
75,466	139,986	157,306	FRET	3	
880,486	1,061,843	931,465	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
			COURRIER	5	
17,224,896	14,193,086	40,801,856	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
3,140,687	12,274,943	19,446,921	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
20,365,583	26,468,029	60,248,777	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
-	2,563,122	-	VOLS SPECIALISES	9	
20,365,583	29,031,151	60,248,777	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
119,731	275,560	1,267,844	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
20,485,314	29,306,711	61,516,621	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
8,972,807	10,872,961	23,489,392	VOLS	13	
3,841,085	4,960,346	10,040,207	ENTRETIEN	14	
1,937,898	2,260,658	4,966,826	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
3,427,867	3,844,379	11,450,592	SERVICES-PASSAGERS	15	
1,663,794	1,483,614	3,762,224	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
1,115,927	1,468,423	4,419,132	PUBLICITE ET VENTES	17	
			ADMINISTRATION GENERALE	18	
8,145,486	9,057,074	24,598,774	TOTAL	19	
1,000,664	2,092,350	2,312,408	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
21,960,042	26,982,731	60,440,781	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
1,474,728-	2,323,980	1,075,840	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
14,647	259,320	276,147	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
237,098	183,036	162,599	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
821,056	394,835-	41,707	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
1,072,801	47,521	480,453	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26	
401,927-	2,371,501	1,556,293	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
1,075,719	550,388	1,293,558	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
1,477,646-	1,821,113	262,735	INTERETS PAYES	28	
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
739,000-	910,556	-	SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30	
738,646-	910,557	262,735	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	31	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

NO.		APR - JUN -- AVR - JUIN		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
		QUEBECAIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	7,143,403	6,924,646	383,984,758
3	EXPRESS	-	113,022	6,629,444
4	FREIGHT	546,667	536,571	31,264,239
5	EXCESS BAGGAGE	75,674	26,074	1,377,746
6	MAIL	221,180	186,684	10,998,248
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	7,986,924	7,786,997	434,254,435
8	CHARTER TRANSPORTATION	7,201,029	1,836,567	32,351,807
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	15,187,953	9,623,564	466,606,242
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	1,063,760
11	TOTAL FLYING REVENUES	15,187,953	9,623,564	467,670,002
12	NON-FLYING SERVICES	236,502	118,126	12,759,896
13	TOTAL OPERATING REVENUES	15,424,455	9,741,690	480,429,898
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	6,524,354	3,544,359	138,182,060
15	MAINTENANCE	2,870,495	1,202,366	61,641,253
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICES	1,185,653	804,371	46,411,349
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,230,430	1,364,193	70,333,983
19	PROMOTION AND SALES	522,524	567,647	59,928,877
20	GENERAL ADMINISTRATION	635,968	565,865	24,685,438
21	TOTAL	4,574,575	3,302,076	201,359,647
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	515,791	633,050	37,934,241
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	14,485,215	8,681,851	439,117,201
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	939,240	1,059,839	41,312,697
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	69,419-	6,273,575
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	29,598	20,215	3,012,181
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	131,405-	-	8,932,974-
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	101,807-	49,204-	352,782
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	837,433	1,010,635	41,665,479
30	INTEREST EXPENSE	253,548	439,785	22,007,709
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	583,885	570,850	19,657,770
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	291,942	7,970	7,789,918
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	291,943	562,880	11,867,852

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II			NO.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
13,029,754	12,261,008	714,726,981	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
-	214,481	12,637,545	PASSAGERS	1	
1,084,585	1,032,756	60,672,485	MESSAGERIES	2	
139,402	46,983	2,611,951	FRET	3	
479,358	363,156	21,690,802	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
			COURRIER	5	
14,733,099	13,918,384	812,339,764	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
14,702,558	4,193,726	72,813,502	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
29,435,657	18,112,110	885,153,266	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
-	-	2,564,112	VOLS SPECIALISES	9	
29,435,657	18,112,110	887,717,378	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
630,693	217,394	23,954,387	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
30,066,350	18,329,504	911,671,765	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
12,419,068	7,236,587	275,071,626	VOLS	13	
5,791,570	2,268,744	120,146,672	ENTRETIEN	14	
2,388,209	1,785,321	93,179,821	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
4,687,838	2,648,803	139,706,203	SERVICES-PASSAGERS	15	
913,624	997,679	113,367,332	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
1,218,215	1,148,490	47,941,942	PUBLICITE ET VENTES	17	
			ADMINISTRATION GENERALE	18	
9,207,886	6,580,293	394,195,298	TOTAL	19	
1,036,192	1,232,300	75,942,778	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
28,454,716	17,317,924	865,356,374	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
1,611,634	1,011,580	46,315,391	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
-	100,860-	6,533,590	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
37,710	40,284	5,317,900	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
113,634-	-	10,435,150-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
75,924-	60,576-	1,416,340	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
			(DEPENSE -)		
1,535,710	951,004	47,731,731	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
551,614	855,834	44,411,738	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
984,096	95,170	3,319,993	INTERETS PAYES	28	
492,048	7,970	3,162,382	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
			SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
492,048	87,200	157,611	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

		APR - JUN - - AVR - JUIN			

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.

TOUS LES SERVICES					
5,692,369,242	2,319,142,602	8,011,511,844	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1
569,236,925	231,914,260	801,151,184	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
159,139,787	51,297,158	210,436,945	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
728,376,712	283,211,418	1,011,588,129	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
5,462,597	1,276,930	6,739,527	NO.	PASSAGERS	5
126,901,525	34,417,283	161,318,808	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
169,081,555	41,564,428	210,645,983	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
92,492	19,390	111,882	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
150,942	46,189	197,131	NO.	HEURES DE VOL	9
58,230,751	19,758,558	77,989,309	NO.	MILLES PARCOURUS	10
2,101	948	3,049	NC.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
191,096,534	72,790,239	263,886,773	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
98,232,898	36,857,825	135,090,723	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	-	-	\$	ESSENCE	14
13,089	7,032	20,121	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	15
175,784	73,265	249,049	\$	HUILE A TURBINES	16
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-	-	-	\$	AUTRE HUILE	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
1,495	542	2,037	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
2,690	869	3,559	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
132	79	211	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
3,070	1,134	4,204	NO.	ADMINISTRATION	22
7,417	1,831	9,248	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
5,593	2,478	8,071	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
				AUTRES EMPLOYES	25
20,397	6,933	27,330	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
30,099,801	10,653,261	40,753,062	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
20,576,883	6,921,704	27,498,587	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
3,296,022	1,167,112	4,463,134	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
28,525,869	9,704,625	38,230,494	\$	ADMINISTRATION	29
61,585,582	14,473,255	76,058,837	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
50,887,385	19,581,809	70,469,194	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
				AUTRES EMPLOYES	32
194,971,542	62,501,766	257,473,308	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		APR - JUN - AVR - JUIN				
				AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.						
UNIT TOLL SERVICES						
REVENUE:						
34	PASSENGER MILES	NO.	2,892,097,090	1,048,653,380	3,940,750,470	
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	289,209,709	104,865,338	394,075,047	
36	CARGO TON-MILES	NO.	64,012,628	19,617,240	83,629,868	
37	MAIL TON-MILES	NO.	12,822,667	5,467,259	18,289,926	
38	GOODS TON-MILES	NO.	76,835,295	25,236,121	102,071,416	
39	TOTAL TON-MILES	NO.	366,045,004	130,101,459	496,146,463	
40	PASSENGERS	NO.	2,728,908	609,792	3,338,700	
41	CARGO CARRIED	LB.	61,965,823	16,707,783	78,673,606	
42	MAIL CARRIED	LB.	21,150,745	3,809,550	24,960,295	
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	83,116,568	20,597,117	103,713,685	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	44,833	9,122	53,955	
45	HOURS FLOWN	NO.	71,682	20,415	92,097	
46	MILES SCHEDULED	NO.	27,425,907	8,601,647	36,027,554	
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	27,038,770	8,541,679	35,580,449	
48	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6	99.3	98.8	
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO.	-	-	-	
CHARTER SERVICES						
REVENUE:						
50	PASSENGER MILES	NO.	86,410,850	112,592,426	199,003,276	
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,641,085	11,259,243	19,900,328	
52	GOODS TON-MILES	NO.	6,288,290	-	6,288,290	
53	TOTAL TON-MILES	NO.	14,929,375	11,259,243	26,188,618	
54	PASSENGERS	NO.	36,240	33,420	69,660	
55	FREIGHT CARRIED	LB.	2,933,785	-	2,933,785	
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	549	284	833	
57	HOURS FLOWN	NO.	2,166	1,493	3,659	
58	MILES FLOWN	NO.	987,281	711,655	1,698,936	
SPECIALTY FLYING SERVICES						
REVENUE:						
59	HOURS FLOWN	NO.	1	-	1	

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
5,516,551,095	2,058,974,698	7,575,525,793	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
551,655,110	205,897,470	757,552,579	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
125,064,725	40,596,185	165,660,910	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
25,800,198	10,379,691	36,179,889	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
150,864,923	51,297,158	202,162,081	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
702,520,033	257,194,628	959,714,660	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
5,388,045	1,187,451	6,575,496	NO.	PASSAGERS	40
123,010,155	34,417,283	157,427,438	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
42,180,030	6,981,679	49,161,709	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
165,190,185	41,564,428	206,754,613	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
91,431	18,504	109,935	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
147,080	42,233	189,313	NO.	HEURES DE VOL	45
56,584,285	17,836,135	74,420,420	NO.	MILLES PREVUS	46
55,074,671	17,635,701	72,710,372	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
97.3	98.9	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE	48
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49
SERVICES DE FRETEMENT					
175,818,147	260,167,904	435,986,051	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
17,581,815	26,016,790	43,598,605	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
8,274,864	-	8,274,864	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
25,856,679	26,016,790	51,873,469	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
74,552	89,479	164,031	NO.	PASSAGERS	54
3,891,370	-	3,891,370	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
1,061	886	1,947	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
3,861	3,956	7,817	NO.	HEURES DE VOL	57
1,738,103	1,835,004	3,573,107	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
1	-	1	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		APR - JUN - - AVR - JUIN			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	88,572,695	159,667,344	241,495,666
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,857,270	15,966,734	24,149,567
3	GOODS TON MILES	NO.	1,010,134	4,492,054	10,721,961
4	TOTAL TON MILES	NO.	9,867,404	20,458,788	34,871,528
5	PASSENGERS	NO.	205,320	140,415	634,565
6	CARGO CARRIED	LB.	2,959,965	8,550,402	36,729,292
7	GOODS CARRIED	LB.	4,300,225	9,683,007	38,064,185
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,524	4,863	15,075
9	HOURS FLOWN	NO.	5,147	6,397	13,059
10	MILES FLOWN	NO.	1,575,270	2,379,648	4,182,028
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	132	79	341
12	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL	GAL.	3,945,654	5,423,140	10,557,942
13	TURBO FUEL VALUE	\$	2,165,282	3,261,566	6,158,444
14	GASOLINE	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-
16	TURBO OIL	GAL.	2,279	926	3,656
17	TURBO OIL VALUE	\$	21,114	10,494	58,496
18	OTHER OIL	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	83	114	280
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	118	136	297
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	27	24	390
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	247	168	501
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	247	232	884
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	89	189	11
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	811	863	2,363
27	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	566,234	986,299	2,880,800
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	289,038	408,852	1,176,231
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	172,965	193,929	1,743,929
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	900,761	821,663	2,336,764
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	816,483	889,716	3,637,756
32	OTHER EMPLOYEES	\$	272,291	609,974	52,452
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,017,772	3,910,433	11,827,932

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO.	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
190,485,969	361,317,423	577,622,071	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1	
19,048,597	36,131,743	57,762,208	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
1,968,458	7,771,972	20,360,340	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
21,017,055	43,903,715	78,122,548	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
391,293	303,210	1,232,571	NO.	PASSAGERS	5	
6,247,177	14,040,036	71,825,318	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6	
8,764,551	16,180,022	74,408,090	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7	
12,796	9,653	29,671	NO.	DEPARTS DES VOLS	8	
10,684	13,427	27,136	NO.	HEURES DE VOL	9	
3,333,936	5,004,572	8,911,055	NO.	MILLES PARCOURUS	10	
330	150	630	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11	
8,283,770	11,364,451	22,592,213	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
4,558,467	6,617,642	13,006,835	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12	
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
-	-	-	\$	ESSENCE	14	
4,758	1,953	7,512	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	15	
44,045	22,115	120,192	\$	HUILE A TURBINES	16	
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17	
-	-	-	\$	AUTRE HUILE	18	
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19	
84	115	278	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
116	136	302	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20	
27	24	390	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21	
245	166	489	NO.	ADMINISTRATION	22	
244	233	880	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23	
87	189	12	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24	
803	863	2,351	NO.	AUTRES EMPLOYES	25	
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26	
1,148,071	1,945,427	5,682,171	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
576,907	805,670	2,378,762	\$	PILOTES ET COPILOTES	27	
345,930	354,869	3,353,490	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28	
1,765,610	1,621,353	4,532,345	\$	ADMINISTRATION	29	
1,578,924	1,752,427	7,176,266	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30	
528,560	1,199,523	111,556	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31	
				AUTRES EMPLOYES	32	
5,944,002	7,679,269	23,234,590	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		APR - JUN - - AVR - JUIN		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 67,048,256	40,118,064	139,520,010
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 6,704,826	4,011,806	13,952,001
36	CARGO TON-MILES	NO. 746,745	3,542,956	3,141,368
37	MAIL TON-MILES	NO. 247,134	395,289	354,091
38	GOODS TON-MILES	NO. 1,010,134	3,991,889	3,546,317
39	TOTAL TON-MILES	NO. 7,714,960	8,003,695	17,498,318
40	PASSENGERS	NO. 189,218	74,591	586,650
41	CARGO CARRIED	LB. 2,959,965	6,525,246	9,809,791
42	MAIL CARRIED	LB. 1,291,851	996,485	1,082,138
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 4,300,225	7,657,851	11,144,684
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 6,330	3,322	12,942
45	HOURS FLOWN	NO. 4,612	3,212	8,625
46	MILES SCHEDULED	NO. 1,080,726	334,648	2,550,183
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 1,022,199	332,955	2,500,324
48	REGULARITY OF SERVICE	% 94.6	99.5	98.0
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO. 277,652	869,501	-
CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 21,524,439	119,549,280	101,975,656
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,152,444	11,954,928	10,197,566
52	GOODS TON-MILES	NO. -	500,165	7,175,644
53	TOTAL TON-MILES	NO. 2,152,444	12,455,093	17,373,210
54	PASSENGERS	NO. 16,102	65,824	47,915
55	FREIGHT CARRIED	LB. -	2,025,156	26,919,501
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 194	1,541	2,133
57	HOURS FLOWN	NO. 535	2,799	4,434
58	MILES FLOWN	NO. 234,986	1,177,192	1,635,654
SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO. -	386	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
117,445,687	69,948,318	257,355,745	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34	
11,744,569	6,994,832	25,735,575	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35	
1,465,204	6,107,721	5,907,267	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36	
468,434	768,596	700,471	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37	
1,963,665	6,972,510	6,697,451	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38	
13,708,234	13,967,342	32,433,026	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39	
336,771	133,237	1,087,047	NO.	PASSAGERS	40	
6,231,277	11,125,824	18,061,959	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41	
2,427,289	1,886,514	2,122,085	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42	
8,748,651	13,265,810	20,644,731	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43	
12,175	6,398	24,773	NO.	DEPARTS DES VOLS	44	
8,846	6,174	16,671	NO.	HEURES DE VOL	45	
1,333,851	685,705	4,974,639	NO.	MILLES PREVUS	46	
1,256,122	651,059	4,840,836	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47	
94.2	94.9	97.3	%	REGULARITE DU SERVICE	48	
1,213,994	1,637,068	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49	
SERVICES DE FRETEMENT						
73,040,282	291,369,105	320,266,326	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50	
7,304,028	29,136,911	32,026,633	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51	
4,793	799,462	13,662,889	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52	
7,308,821	29,936,373	45,689,522	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53	
54,522	169,973	145,524	NO.	PASSAGERS	54	
15,900	2,914,212	53,763,359	LIV.	FRET TRANSPORTE	55	
621	3,255	4,898	NO.	DEPARTS DES VOLS	56	
1,838	6,397	10,465	NO.	HEURES DE VOL	57	
797,667	2,716,445	4,012,320	NO.	MILLES PARCOURUS	58	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
-	856	-	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		APR - JUN - - AVR - JUIN			
		QUEBECAIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	

NO.					

ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	145,065,290	89,501,078	4,864,055,819
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,506,530	8,950,107	486,405,582
3	GOODS TON MILES	NO.	2,828,559	1,084,578	128,496,992
4	TOTAL TON MILES	NO.	17,335,089	10,034,685	614,902,574
5	PASSENGERS	NO.	207,058	134,710	4,730,428
6	CARGO CARRIED	LB.	22,750,538	2,742,093	155,339,681
7	GOODS CARRIED	LB.	23,650,654	3,113,972	185,459,513
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	10,581	3,980	95,811
9	HOURS FLOWN	NO.	10,014	5,120	135,494
10	MILES FLOWN	NO.	2,722,161	1,647,643	50,655,266
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	122	122	2,098
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL	GAL.	5,368,514	3,654,050	159,171,645
13	TURBO FUEL VALUE	\$	3,042,974	1,928,130	84,709,619
14	GASOLINE	GAL.	87,660	-	87,660
15	GASOLINE VALUE	\$	115,711	-	115,711
16	TURBO OIL	GAL.	807	343	17,993
17	TURBO OIL VALUE	\$	12,976	5,024	231,972
18	OTHER OIL	GAL.	2,122	-	2,122
19	OTHER OIL VALUE	\$	4,245	-	4,245
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	152	90	2,751
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	145	92	4,303
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	159	98	906
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	168	158	5,427
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	259	142	11,027
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	34	126	8,508
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	917	706	32,922
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,027,688	621,499	26,569,330
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	433,075	283,214	16,313,666
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	598,160	378,938	5,275,214
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	787,871	640,960	25,430,324
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	1,098,995	442,093	46,214,078
32	OTHER EMPLOYEES	\$	142,869	355,916	36,597,876
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,088,658	2,722,620	156,400,488

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NO.
QUEBECAIR	TRANS- LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES					
353,224,585	185,307,808	9,679,469,700	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1
35,322,458	18,530,781	967,946,971	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
4,483,845	2,093,158	247,114,718	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
39,806,303	20,623,939	1,215,061,689	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
443,111	260,497	9,370,209	NO.	PASSAGERS	5
35,187,561	5,359,314	293,978,214	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
37,022,847	6,103,453	353,124,946	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
20,524	7,889	192,415	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
19,956	10,467	278,801	NO.	HEURES DE VOL	9
5,577,528	3,401,991	104,218,391	NO.	MILLES PARCOURUS	10
173	324	4,656	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
11,442,098	7,532,825	325,102,130	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
6,346,442	3,825,793	169,445,902	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
204,570	-	204,570	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
270,032	-	270,032	\$	ESSENCE	14
1,761	693	36,798	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	15
29,471	9,924	474,796	\$	HUILE A TURBINES	16
3,825	-	3,825	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
7,653	-	7,653	\$	AUTRE HUILE	18
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
142	90	2,746	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
146	92	4,351	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
166	98	916	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
163	158	5,425	NO.	ADMINISTRATION	22
257	142	11,004	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
33	126	8,518	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
				AUTRES EMPLOYES	25
907	706	32,960	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
1,946,290	1,212,056	52,687,077	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
823,513	575,900	32,659,339	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
1,146,488	711,671	10,375,582	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,516,322	1,382,051	49,048,175	\$	ADMINISTRATION	29
2,198,600	856,502	89,621,556	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
289,367	669,392	73,267,592	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
				AUTRES EMPLOYES	32
7,920,580	5,407,572	307,659,321	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED

		APR - JUN - AVR - JUIN			
				TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE		

NO.					

UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE:					
34	PASSENGER MILES	NO.	47,592,095	55,396,794	4,290,425,689
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,759,210	5,539,679	429,042,569
36	CARGO TON-MILES	NO.	444,771	554,289	92,059,997
37	MAIL TON-MILES	NO.	111,513	72,448	19,470,401
38	GOODS TON-MILES	NO.	610,728	626,737	111,857,221
39	TOTAL TON-MILES	NO.	5,369,938	6,166,416	540,899,790
40	PASSENGERS	NO.	150,870	109,376	4,449,405
41	CARGO CARRIED	LB.	2,024,351	1,939,734	101,932,693
42	MAIL CARRIED	LB.	662,639	371,879	29,365,287
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,924,467	2,311,613	132,052,525
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	7,342	3,527	87,418
45	HOURS FLOWN	NO.	5,542	3,931	118,019
46	MILES SCHEDULED	NO.	1,125,910	1,145,250	42,264,271
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,125,910	1,091,310	41,653,147
48	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	95.3	98.6
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	57,027	82,177	1,286,357
CHARTER SERVICES					
REVENUE:					
50	PASSENGER MILES	NO.	97,473,195	34,104,284	573,630,130
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,747,320	3,410,428	57,363,013
52	GOODS TON-MILES	NO.	2,217,831	457,841	16,639,771
53	TOTAL TON-MILES	NO.	11,965,151	3,868,269	74,002,784
54	PASSENGERS	NO.	56,188	25,334	281,023
55	FREIGHT CARRIED	LB.	20,726,187	802,359	53,406,988
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,239	453	8,393
57	HOURS FLOWN	NO.	4,472	1,189	17,088
58	MILES FLOWN	NO.	1,515,491	473,096	6,735,355
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE:					
59	HOURS FLOWN	NO.	-	-	387

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
88,902,941	97,984,021	8,207,162,505	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
8,890,294	9,798,402	820,716,251	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
816,419	1,071,053	181,028,574	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
234,410	147,141	38,498,941	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
1,151,697	1,218,194	220,165,598	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
10,041,991	11,016,596	1,040,881,849	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
288,197	198,669	8,619,417	NO.	PASSAGERS	40
3,739,881	3,937,243	200,523,622	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
1,373,676	744,139	57,715,412	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
5,575,167	4,681,382	259,670,354	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
15,243	6,926	175,450	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
11,352	7,744	240,100	NO.	HEURES DE VOL	45
2,222,993	2,240,032	85,877,640	NO.	MILLES PREVUS	46
2,222,993	2,115,247	83,796,629	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
100.0	94.4	97.6	%	REGULARITE DU SERVICE	48
109,081	171,588	3,131,731	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
264,321,644	87,323,787	1,472,307,195	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
26,432,164	8,732,379	147,230,720	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
3,332,148	874,964	26,949,120	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
29,764,312	9,607,343	174,179,840	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
154,914	61,828	750,792	NO.	PASSAGERS	54
31,447,680	1,422,071	93,454,592	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
5,281	963	16,965	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
8,604	2,723	37,844	NO.	HEURES DE VOL	57
3,186,475	1,097,597	15,383,611	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	-	857	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		APR - JUN - - AVR - JUIN		
		TRANSBORDER - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE:				
1	PASSENGER MILES	NO. 826,203,151	1,715,939,075	341,677,541
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 82,620,315	171,593,907	34,167,754
3	GOODS TON-MILES	NO. 11,453,487	41,636,035	3,890,540
4	TOTAL TON-MILES	NO. 94,073,802	213,229,942	38,058,294
5	PASSENGERS	NO. 785,739	449,869	178,571
6	GOODS CARRIED	LB. 19,052,972	20,597,581	3,323,729
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 12,306	3,461	2,192
8	HOURS FLOWN	NO. 23,756	19,954	7,009
9	MILES FLOWN	NO. 8,672,607	9,735,698	3,158,367
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	6	3	2
REVENUE:				
11	PASSENGER MILES	NO. 587,973,829	1,092,146,042	159,959,057
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 998,614,870	1,667,540,037	291,988,368
13	PASSENGER LOAD FACTOR	58.9	65.5	54.8
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 58,797,383	109,214,604	15,995,906
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 9,880,184	31,429,117	3,205,269
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 40,746	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO. 1,116,830	3,976,294	497,245
18	GOODS TON-MILES	NO. 11,041,731	35,458,947	3,729,050
19	TOTAL TON-MILES	NO. 69,839,114	144,673,551	19,724,956
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 152,354,277	301,747,525	43,334,375
21	WEIGHT LOAD FACTOR	45.8	47.9	45.5

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER -- TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR -- TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN -- MERIDIONAL
---	---	------------------------------

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

2,576,780,373	2,299,429,014	1,266,364,507	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
257,678,037	229,942,901	126,636,451	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
23,929,520	77,491,916	8,193,340	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
281,607,557	307,434,817	134,829,791	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
1,970,407	604,452	641,752	NO.	PASSAGERS	5
38,493,786	39,137,569	7,086,917	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
26,108	5,485	6,810	NO.	DEPARTS DES VOLS	7
56,294	30,695	22,100	NO.	HEURES DE VOL	8
21,434,059	14,781,857	9,932,023	NO.	MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

6	3	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
---	---	---	--	----

PAYANTS:

1,569,927,291	1,663,852,543	514,847,318	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,438,828,716	2,692,280,134	812,850,150	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
64.4	61.8	63.3		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
156,992,729	166,385,254	51,484,732	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
21,035,803	61,258,245	6,868,090	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
88,672	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
2,249,657	7,947,548	1,006,892	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
23,384,237	69,304,862	7,935,984	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18
180,376,966	235,690,116	59,420,716	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
382,389,986	511,077,938	122,857,012	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
47.2	46.1	48.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		APR - JUN - - AVR - JUIN		
		TRANSBORDER - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	6,087,047	5,977,072	1,561,760
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	6,079,595	5,875,850	1,543,990
24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.9	98.3	98.9
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	177,432	446,582	15,763
26	PASSENGERS	NO.	648,861	292,401	79,522
27	CARGO CARRIED	LB.	15,867,713	15,706,541	2,808,806
28	MAIL CARRIED	LB.	2,227,353	2,059,268	356,330
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,234	2,316	1,060
30	HOURS FLOWN	NO.	16,924	13,098	3,489

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		24	7	8
REVENUE:					
32	PASSENGER MILES	NO.	238,229,322	623,793,033	181,718,484
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	23,822,932	62,379,303	18,171,848
34	GOODS TON-MILES	NO.	411,756	6,177,088	161,490
35	TOTAL TON-MILES	NO.	24,234,688	68,556,391	18,333,338
36	PASSENGERS	NO.	136,878	157,468	99,049
37	GOODS CARRIED	LB.	957,906	2,831,772	158,593
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,072	1,145	1,132
39	HOURS FLOWN	NO.	6,832	6,856	3,520
40	MILES FLOWN	NO.	2,415,580	3,413,266	1,598,614

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
--	--	-------------------------------

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

13,452,114	10,934,605	4,167,431	NO.	MILLES PREVUS	22
13,295,968	10,646,409	4,128,818	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
98.8	97.4	99.1	%	REGULARITE DU SERVICE	24
627,819	534,512	61,510	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
1,473,672	444,013	260,119	NO.	PASSAGERS	26
32,584,470	31,218,377	6,073,167	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
4,443,502	4,184,730	718,578	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
18,966	4,263	3,005	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
37,045	23,410	9,504	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

33	7	8	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
----	---	---	--	----

PAYANTS:

1,006,853,082	635,576,471	751,517,189	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
100,685,308	63,557,647	75,151,719	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
545,283	8,187,054	257,356	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
101,230,591	71,744,701	75,409,075	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
496,735	160,439	381,633	NO.	PASSAGERS	36
1,465,814	3,734,462	295,172	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
7,142	1,222	3,805	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
19,249	7,285	12,596	NO.	HEURES DE VOL	39
7,510,272	3,600,936	5,741,695	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		APR - JUN - - AVR - JUIN	
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER MILES	NO. 168,478,655	3,052,298,422
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 16,847,866	305,229,842
3	GOODS TON-MILES	NO. 7,315,271	64,295,333
4	TOTAL TON-MILES	NO. 24,163,137	369,525,175
5	PASSENGERS	NO. 35,924	1,450,103
6	GOODS CARRIED	LB. 2,954,714	45,928,996
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 291	18,250
8	HOURS FLOWN	NO. 1,827	52,546
9	MILES FLOWN	NO. 908,950	22,475,622
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1	6
REVENUE:			
11	PASSENGER MILES	NO. 166,547,255	2,006,626,183
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 273,534,050	3,231,677,325
13	PASSENGER LOAD FACTOR	60.9	62.1
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 16,654,726	200,662,618
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 4,858,704	49,373,274
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	40,746
17	MAIL TON-MILES	NO. 2,394,102	7,984,471
18	GOODS TON-MILES	NO. 7,315,271	57,544,999
19	TOTAL TON-MILES	NO. 23,969,997	258,207,617
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 44,316,275	541,752,452
21	WEIGHT LOAD FACTOR	54.1	47.7

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL		
		NO.	
TOTAL, TOUS LES SERVICES			
PAYANTS:			
304,566,144	6,447,140,038	NO. PASSAGERS-MILLES	1
30,456,614	644,714,004	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
14,402,134	124,016,910	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
44,858,748	768,730,914	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	4
65,648	3,282,259	NO. PASSAGERS	5
5,694,571	90,412,843	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
549	38,952	NO. DEPARTS DES VOLS	7
3,383	112,472	NO. HEURES DE VOL	8
1,670,252	47,818,191	NO. MILLES PARCOURUS	9
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)			
1	6	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
PAYANTS:			
302,634,744	4,051,261,896	NO. PASSAGERS-MILLES	11
478,205,297	6,422,164,297	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
63.3	63.1	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
30,263,474	405,126,190	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
9,508,474	98,670,612	NO. FRET, TONNES-MILLES	15
-	88,672	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
4,754,155	15,958,252	NO. COURRIER, TONNES-MILLES	17
14,402,134	115,027,217	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18
44,665,608	520,153,407	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	19
80,504,754	1,096,829,690	NO. TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
55.5	47.4	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.			APR - JUN	
			PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
NO.			AVR - JUIN	
			PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	895,080	14,520,959
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	883,206	14,382,641
24	REGULARITY OF SERVICE	%	98.7	99.0
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	-	639,777
26	PASSENGERS	NO.	35,624	1,056,408
27	CARGO CARRIED	LB.	2,035,095	36,418,155
28	MAIL CARRIED	LB.	919,619	5,562,570
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	282	12,892
30	HOURS FLOWN	NO.	1,772	35,283

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	26
REVENUE:				
32	PASSENGER MILES	NO.	1,931,400	1,045,672,239
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	193,140	104,567,224
34	GOODS TON-MILES	NO.	-	6,750,334
35	TOTAL TON-MILES	NO.	193,140	111,317,558
36	PASSENGERS	NO.	300	393,695
37	GOODS CARRIED	LB.	-	3,948,271
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9	5,358
39	HOURS FLOWN	NO.	55	17,263
40	MILES FLOWN	NO.	25,744	7,453,204

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL			
		NO.		
SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS				
1,656,382	30,210,532	NO.	MILLES PREVUS	22
1,644,508	29,715,703	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
99.3	98.4	%	REGULARITE DU SERVICE	24
-	1,223,841	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
65,348	2,243,152	NO.	PASSAGERS	26
3,865,531	73,741,545	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
1,829,040	11,175,850	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
540	26,774	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
3,328	73,287	NO.	HEURES DE VOL	30
SERVICES DE FRETEMENT				
(PERMIS DE CLASSE 9-4)				
1	34	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		31
PAYANTS:				
1,931,400	2,395,878,142	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
193,140	239,587,814	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
-	8,989,693	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
193,140	248,577,507	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
300	1,039,107	NO.	PASSAGERS	36
-	5,495,448	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
9	12,178	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
55	39,185	NO.	HEURES DE VOL	39
25,744	16,878,647	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

NO.		UNITED STATES		
		APR - JUN - - AVR - JUIN		
		FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
ALL SERVICES				
1	PASSENGERS	NO. 895,109	1,004,953	1,900,062
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 9,586,010	32,959,142	42,545,152
3	MAIL CARRIED	LB. 2,654,359	4,279,899	6,934,258
UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERS	NO. 833,178	922,952	1,756,130
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 9,293,210	32,770,542	42,063,752
6	MAIL CARRIED	LB. 2,654,359	4,279,899	6,934,258
CHARTER SERVICES				
7	PASSENGERS	NO. 61,931	82,001	143,932
8	FREIGHT CARRIED	LB. 292,800	188,600	481,400
EUROPE				
ALL SERVICES				
9	PASSENGERS	NO. 442,321	431,327	873,648
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 21,913,913	24,097,739	46,011,652
11	MAIL CARRIED	LB. 2,515,039	1,387,085	3,902,124
UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERS	NO. 310,879	311,020	621,899
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 19,904,513	23,601,139	43,505,652
14	MAIL CARRIED	LB. 2,515,039	1,387,085	3,902,124
CHARTER SERVICES				
15	PASSENGERS	NO. 131,442	120,307	251,749
16	FREIGHT CARRIED	LB. 2,009,400	496,600	2,506,000

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA -- EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA -- A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
---	---	-------

NO.

TOUS LES SERVICES

2,025,569	2,165,021	4,190,590	NO.	PASSAGERS	1
19,050,621	63,580,079	82,630,700	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	2
5,333,803	8,567,450	13,901,253	LIV.	TRANSPORTES	3
				COURRIER TRANSPORTE	

SERVICES A TAXE UNITAIRE

1,785,385	1,911,596	3,696,981	NO.	PASSAGERS	4
18,474,821	63,103,279	81,578,100	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	5
5,333,803	8,567,450	13,901,253	LIV.	TRANSPORTES	6
				COURRIER TRANSPORTE	

SERVICES DE FRETEMENT

240,184	253,425	493,609	NO.	PASSAGERS	7
575,800	476,800	1,052,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	8

EUROPE

TOUS LES SERVICES

634,951	625,532	1,260,483	NO.	PASSAGERS	9
40,746,252	49,674,125	90,420,377	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	10
4,995,654	2,710,161	7,705,815	LIV.	TRANSPORTES	11
				COURRIER TRANSPORTE	

SERVICES A TAXE UNITAIRE

484,966	493,997	978,963	NO.	PASSAGERS	12
38,033,052	48,736,325	86,769,377	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	13
4,995,654	2,710,161	7,705,815	LIV.	TRANSPORTES	14
				COURRIER TRANSPORTE	

SERVICES DE FRETEMENT

149,985	131,535	281,520	NO.	PASSAGERS	15
2,713,200	937,800	3,651,000	LIV.	FRET TRANSPORTE	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		ALL OTHER AREAS - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		APR - JUN - AVR - JUIN		
		FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
17	PASSENGERS	NO. 119,694	150,816	270,510
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 2,918,670	3,953,813	6,872,483
19	MAIL CARRIED	LB. 1,026,957	369,844	1,396,801
UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERS	NO. 69,291	87,411	156,702
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 2,241,470	3,692,013	5,933,483
22	MAIL CARRIED	LB. 1,026,957	369,844	1,396,801
CHARTER SERVICES				
23	PASSENGERS	NO. 50,403	63,405	113,808
24	FREIGHT CARRIED	LB. 677,200	261,800	939,000
TOTAL ALL AREAS				
ALL SERVICES				
25	PASSENGERS	NO. 1,457,124	1,587,096	3,044,220
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 34,418,593	61,010,694	95,429,287
27	MAIL CARRIED	LB. 6,196,355	6,036,828	12,233,183
UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS	NO. 1,213,348	1,321,383	2,534,731
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 31,439,193	60,063,694	91,502,887
30	MAIL CARRIED	LB. 6,196,355	6,036,828	12,233,183
CHARTER SERVICES				
31	PASSENGERS	NO. 243,776	265,713	509,489
32	FREIGHT CARRIED	LB. 2,979,400	947,000	3,926,400

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS TOUS LES AUTRES SECTEURS		YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO.
TOUS LES SERVICES					
410,136	453,056	863,192	NO.	PASSAGERS	17
6,057,262	8,045,498	14,102,760	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	18
				TRANSPORTES	
1,968,655	696,844	2,665,499	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	19
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
195,025	224,328	419,353	NO.	PASSAGERS	20
4,626,462	7,167,698	11,794,160	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	21
				TRANSPORTES	
1,968,655	696,844	2,665,499	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	22
SERVICES DE FRETEMENT					
215,111	228,728	443,839	NO.	PASSAGERS	23
1,430,800	877,800	2,308,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	24
TOTAL, TOUS LES SECTEURS					
TOUS LES SERVICES					
3,070,656	3,243,609	6,314,265	NO.	PASSAGERS	25
65,854,135	121,299,702	187,153,837	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	26
				TRANSPORTES	
12,298,112	11,974,455	24,272,567	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	27
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
2,465,376	2,629,921	5,095,297	NO.	PASSAGERS	28
61,134,335	119,007,302	180,141,637	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	29
				TRANSPORTES	
12,298,112	11,974,455	24,272,567	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	30
SERVICES DE FRETEMENT					
605,280	613,688	1,218,968	NO.	PASSAGERS	31
4,719,800	2,292,400	7,012,200	LIV.	FRET TRANSPORTE	32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS				
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				

APR - JUN				
AVR - JUIN				

		FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
		EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	

NO.				

ALL SERVICES				
33	PASSENGERS	NO.	663,911	
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	15,759,563	742,003
				1,405,914
35	MAIL CARRIED	LB.	4,559,542	22,569,434
				38,328,997
				5,304,640
UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERS	NO.	482,031	
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	13,098,163	542,244
				1,024,275
38	MAIL CARRIED	LB.	4,559,542	22,112,034
				35,210,197
				5,304,640
CHARTER SERVICES				
39	PASSENGERS	NO.	181,880	
40	FREIGHT CARRIED	LB.	2,661,400	199,759
				381,639
				3,118,800
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
ALL SERVICES				
41	PASSENGERS	NO.	793,213	
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,659,030	845,093
				1,638,306
43	MAIL CARRIED	LB.	1,636,813	38,441,260
				57,100,290
				6,928,543
UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS	NO.	731,317	
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,341,030	779,139
				1,510,456
46	MAIL CARRIED	LB.	1,636,813	37,951,660
				56,292,690
				6,928,543
CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS	NO.	61,896	
48	FREIGHT CARRIED	LB.	318,000	65,954
				127,850
				807,600

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS					
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL			
EN PROVENANCE	A DESTINATION				
DU CANADA	DU CANADA				
TOUS LES SERVICES					
1,549,557	1,644,450	3,194,007	NO.	PASSAGERS	33
29,792,825	45,861,301	75,654,126	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	34
				TRANSPORTES	
9,011,911	1,588,273	10,600,184	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	35
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
1,047,496	1,130,427	2,177,923	NO.	PASSAGERS	36
26,122,225	45,136,901	71,259,126	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	37
				TRANSPORTES	
9,011,911	1,588,273	10,600,184	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	38
SERVICES DE FRETEMENT					
502,061	514,023	1,016,084	NO.	PASSAGERS	39
3,670,600	724,400	4,395,000	LIV.	FRET TRANSPORTE	40
TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS					
TOUS LES SERVICES					
1,521,099	1,599,159	3,120,258	NO.	PASSAGERS	41
36,061,310	75,438,401	111,499,711	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	42
				TRANSPORTES	
3,286,201	10,386,182	13,672,383	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
1,417,880	1,499,494	2,917,374	NO.	PASSAGERS	44
35,012,110	73,870,401	108,882,511	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	45
				TRANSPORTES	
3,286,201	10,386,182	13,672,383	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	46
SERVICES DE FRETEMENT					
103,219	99,665	202,884	NO.	PASSAGERS	47
1,049,200	1,568,000	2,617,200	LIV.	FRET TRANSPORTE	48

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		APR - JUN - - AVR - JUIN			
		FIXED-WING - - A VOILURE FIXE	HELICOPTERS - - HELICOPTERES	TOTAL	

NO.					

SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:					
1	FLYING TRAINING	NO.	163,673	4,198	167,871
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	24,023	468	24,491
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	6,714	845	7,559
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	737	54	791
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	9,366	2,660	12,026
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	13,863	864	14,727
7	AERIAL CONTROL	NO.	6,566	267	6,833
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	823	823
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	21,213	-	21,213
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	246,155	10,179	256,334
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:					
11	FLYING TRAINING	\$	1,910,070	420,812	2,330,882
12	RECREATIONAL FLYING	\$	135,134	78,543	213,677
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	2,693,453	153,252	2,846,705
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	10,793	11,364	22,157
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,602,684	295,795	1,898,479
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	1,755,637	183,647	1,939,284
17	AERIAL CONTROL	\$	1,790,784	98,510	1,889,294
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	471,987	471,987
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	223,533	-	223,533
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES	\$	10,122,088	1,713,910	11,835,998

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V -
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL			NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

285,165	11,128	296,293	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
38,152	798	38,950	NO.	VOL RECREATIF	2
10,068	1,059	11,127	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
1,046	66	1,112	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
13,838	4,680	18,518	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
14,433	899	15,332	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
6,721	271	6,992	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	974	974	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
32,908	20	32,928	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
402,331	19,895	422,226	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES (CLASSE 7).....	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV
SEULEMENT:

3,220,218	1,037,743	4,257,961	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
218,801	189,142	407,943	\$	VOL RECREATIF	12
4,625,133	176,478	4,801,611	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
14,172	13,122	27,294	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
3,302,038	552,376	3,854,414	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
1,757,997	185,357	1,943,354	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
1,882,571	98,510	1,981,081	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	546,028	546,028	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
368,925	-	368,925	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
15,389,855	2,798,756	18,188,611	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES	20

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V

		1977	
		APR - JUN - - AVR - JUIN	
		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS - - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
NO.			
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV		37
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V		33
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV		382
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V		65
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..		151
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V		25
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:		LEVELS III AND IV	LEVEL V
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.	32
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO.	67,982
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO.	5,324
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.	73,338
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NO.	3,733
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
12	TURBO FUEL	GAL.	2,008,350
13	TURBO FUEL VALUE	\$	1,678,584
14	GASOLINE	GAL.	125,569
15	GASOLINE VALUE	\$	110,124
16	TURBO OIL	GAL.	3,005
17	TURBO OIL VALUE	\$	47,710
18	OTHER OIL	GAL.	1,890
19	OTHER OIL VALUE	\$	6,665
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	544
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	6
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	295
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	509
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	4
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	34
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,392
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	3,113,142
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	23,197
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,262,862
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	2,406,311
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	7,128
32	OTHER EMPLOYEES	\$	100,375
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	6,913,015

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V

1977					
YEAR - TO - DATE		-			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS					
TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT					
				NO.	
37		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV		1	
33		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V		2	
370		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV		3	
67		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V		4	
132		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV		5	
22		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V		6	
NIVEAUX III ET IV		NIVEAU V	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:		
33	-		NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7	
98,336	7,108		NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8	
10,826	4,475		NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES	9	
109,195	11,583		NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10	
6,323	694		NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V	11	
		CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:			
2,985,371		GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS	12		
2,469,550		\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13		
180,651		GAL. ESSENCE	14		
157,579		\$ VALEUR DE L'ESSENCE	15		
4,416		GAL. HUILE A TURBINES	16		
69,795		\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17		
2,931		GAL. AUTRE HUILE	18		
9,387		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19		
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:			
490		NO. PILOTES ET COPILOTES	20		
7		NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21		
280		NO. ADMINISTRATION	22		
477		NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23		
4		NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24		
31		NO. AUTRES EMPLOYES	25		
1,289		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26		
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:			
5,385,528		\$ PILOTES ET COPILOTES	27		
54,744		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28		
2,434,650		\$ ADMINISTRATION	29		
4,334,584		\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30		
14,256		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31		
284,201		\$ AUTRES EMPLOYES	32		
12,507,963		\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33		

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

NO.		APR - JUN - - AVR - JUIN	
		1976	1977
		\$	\$
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	44,543	7,116
2	EXPRESS	-	-
3	FREIGHT	-	-
4	EXCESS BAGGAGE	-	-
5	MAIL	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	44,543	7,116
7	CHARTER TRANSPORTATION	18,423,749	21,454,408
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	18,468,292	21,461,524
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	975,299	1,193,569
10	TOTAL FLYING REVENUES	19,443,591	22,655,093
11	NON-FLYING SERVICES	1,085,750	1,326,057
12	TOTAL OPERATING REVENUES	20,529,341	23,981,150
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	8,657,665	10,631,804
14	MAINTENANCE	5,821,095	6,130,452
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	2,304,924	2,681,544
19	TOTAL	2,304,924	2,681,544
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,390,569	1,835,783
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	18,174,253	21,279,583
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	2,355,088	2,701,567
NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	86,505	172,235
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	14,190	108,318
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	587,023	446,106
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	687,718	726,659
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	3,042,806	3,428,226
28	INTEREST EXPENSE	1,067,621	1,366,037
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	1,975,185	2,062,189
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	118,660-	118,154-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	2,093,845	2,180,343

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
1976	1977				
\$	\$				
RECETTES D'EXPLOITATION					
44,543	7,164	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
-	-	PASSAGERS		1	
-	-	MESSAGERIES		2	
-	-	FRET		3	
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE		4	
-	-	COURRIER		5	
44,543	7,164	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE		6	
26,600,209	31,621,603	TRANSPORT DE FRETEMENT		7	
26,644,752	31,628,767	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT		8	
1,716,492	2,190,281	VOLS SPECIALISES		9	
28,361,244	33,819,048	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL		10	
1,761,586	2,590,879	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11	
30,122,830	36,409,927	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION		12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
15,140,912	18,868,494	VOLS		13	
9,655,811	10,812,594	ENTRETIEN		14	
..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
..	..	SERVICES-PASSAGERS		15	
..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16	
4,719,928	5,200,202	PUBLICITE ET VENTES		17	
4,719,928	5,200,202	ADMINISTRATION GENERALE		18	
2,341,288	3,424,080	TOTAL		19	
31,857,939	38,305,370	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20	
		TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21	
1,735,109-	1,895,443-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
131,249	307,097	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23	
64,695	235,736	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24	
765,971	776,714	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25	
961,915	1,319,547	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION		26	
		(DEPENSES -)			
773,194-	575,896-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .		27	
1,862,820	2,065,566	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
2,636,014-	2,641,462-	INTERETS PAYES		28	
186,718-	1,149,480-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		29	
		- SUR LE REVENU			
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30	
		D'IMPOT -)			
2,449,296-	1,491,982-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...		31	
		SUR LE REVENU			

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL

		APR - JUN AVR - JUIN		
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
NO.				
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	-	8,120
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	1	196
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	3,591
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	108
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	386	3,014
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	1,804
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	1,581
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	377
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	1,516
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	1	20,307
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING	\$	-	480,363
12	RECREATIONAL FLYING	\$	990	32,282
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	2,461,108
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	10,888
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,062,770	688,022
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	1,556,007
17	AERIAL CONTROL	\$	-	1,553,490
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	227,134
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	30,552
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	990	7,039,846

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III		
			NO.	

HEURES DE VOLS SPECIALISES:

-	-	14,623	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
I	-	805	NO.	VOL RECREATIF	2
-	-	5,957	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	160	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	856	4,898	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	1,874	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	1,584	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	421	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	2,336	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
I	856	32,658	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

-	-	999,924	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
990	-	151,132	\$	VOL RECREATIF	12
-	-	4,210,096	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	13,926	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	2,563,122	1,094,509	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	1,560,077	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	1,554,540	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	272,051	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	51,938	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
990	2,563,122	9,908,193	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

		APR - JUN - - AVR - JUIN			
		LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL	
SPECIALTY FLYING HOURS:					
1	FLYING TRAINING	NO.	48,673	111,078	167,871
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	5,267	19,027	24,491
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	902	3,066	7,559
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	121	562	791
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	1,016	7,610	12,026
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	1,072	11,851	14,727
7	AERIAL CONTROL	NO.	645	4,607	6,833
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	446	-	823
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	5,032	14,665	21,213
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	63,174	172,466	256,334(1)

SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:

11	FLYING TRAINING	\$	1,850,519	..	2,330,882
12	RECREATIONAL FLYING	\$	180,405	..	213,677
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	385,597	..	2,846,705
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	11,269	..	22,157
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	147,687	..	1,898,479
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	383,277	..	1,939,284
17	AERIAL CONTROL	\$	335,804	..	1,889,294
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	244,853	..	471,987
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	192,981	..	223,533
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	3,732,392	9,058,806	20,894,804

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 18,605 HOURS FLIGHT TRAINING AND 9,230 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 18,605 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 9,230 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL			
			NO.		
HEURES DE VOLS SPECIALISES:					
82,335	199,335	296,293	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
8,349	29,795	38,950	NO.	VOL RECREATIF	2
1,251	3,919	11,127	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
172	780	1,112	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
1,340	11,424	18,518	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
1,072	12,386	15,332	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
786	4,622	6,992	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
545	8	974	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
7,899	22,693	32,928	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
103,749	284,962	422,226(1)	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:					
3,258,037	..	4,257,961	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
255,821	..	407,943	\$	VOL RECREATIF	12
591,515	..	4,801,611	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
13,368	..	27,294	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
196,783	..	3,854,414	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
383,277	..	1,943,354	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
426,541	..	1,981,081	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
273,977	..	546,028	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
316,987	..	368,925	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
5,716,306	13,072,239	31,260,850	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 32,168 HOURS FLIGHT TRAINING AND 15,363 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 32,168 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 15,363 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** - Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EMPLOYEES, CANADIAN CARRIERS** - All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.
- EMPLOYEES, FOREIGN CARRIERS** - Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATIONS EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FOREIGN AIR CARRIER** - An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- LEVEL I CARRIERS** - Air Canada and CP Air.
- LEVEL II CARRIERS** - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.
- LEVEL III CARRIERS** - All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.
- LEVEL IV CARRIERS** - All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.
- LEVEL V CARRIERS** - All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

- HOURS FLOWN - Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours flown over Canadian territory.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSE - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE - Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.
- OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".
- PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.
- PASSENGER LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seat-miles available.
- PASSENGER-MILE - Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.
- PASSENGER TON-MILE - This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.
- PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.
- REGULARITY OF SERVICE - The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.
- REVENUE OPERATIONS - See Operating Revenues.
- SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.
- SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.
- SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:
- Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.
 - Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.
 - Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics - The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

TRANSATLANTIC AND POLAR SERVICES - Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available

GLOSSAIRE

- CARGAISON** — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.
- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRECIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- EMPLOYES, TRANSPORTEURS ÉTRANGERS** — Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.
- EMPLOYES, TRANSPORTEURS CANADIENS** — Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.
- ENVOIS EXPRÈS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN — AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- HEURES** — Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RÉGULARITÉ DE SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-MILLES PASSAGERS - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANGER - Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou de frètement à destination ou en provenance du Canada.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU II - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limited sont des transporteurs régionaux.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU III - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU V - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aériennes - Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique - Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique - Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif - Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.

Air carrier operations in Canada

JULY-SEPTEMBER 1977

Opérations des transporteurs aériens au Canada

JUILLET-SEPTEMBRE 1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

JULY - SEPTEMBER

JUILLET - SEPTEMBRE

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1978 - Juillet
5-3512-511

Price—Prix: \$1.40
\$5.60 a year—par année

Vol. 8—No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Charts:	
Number of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1975-77	10
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1976 and 1977	10
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1976 and 1977	11
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1975-77	11
Tables:	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	34
5. International Operations of Canadian Carriers by Area of Service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	66
Glossary	71

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Graphiques:	
Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1975-77	10
Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1976 et 1977	10
Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1976 et 1977	11
Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1975-77	11
Tableaux:	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	12
2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	24
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	23
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	34
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	54
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60
8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	62
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusive- ment - niveaux III et IV	64
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	66
Glossaire	74

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revérifie la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.
4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.
- (a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".
- (a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".
- (b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".
- (b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".
5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.
6. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.
- As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.
- Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.
7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.
10. Traffic during the month of August 1977 was disrupted by a four day strike of Canadian air traffic controllers.
10. Une grève, d'une durée de quatre jours, par les contrôleurs de la circulation aérienne du Canada est venue interrompre le flot du trafic aérien en août 1977.

Chart — a

Graphique — a

Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1975-77

Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1975-77

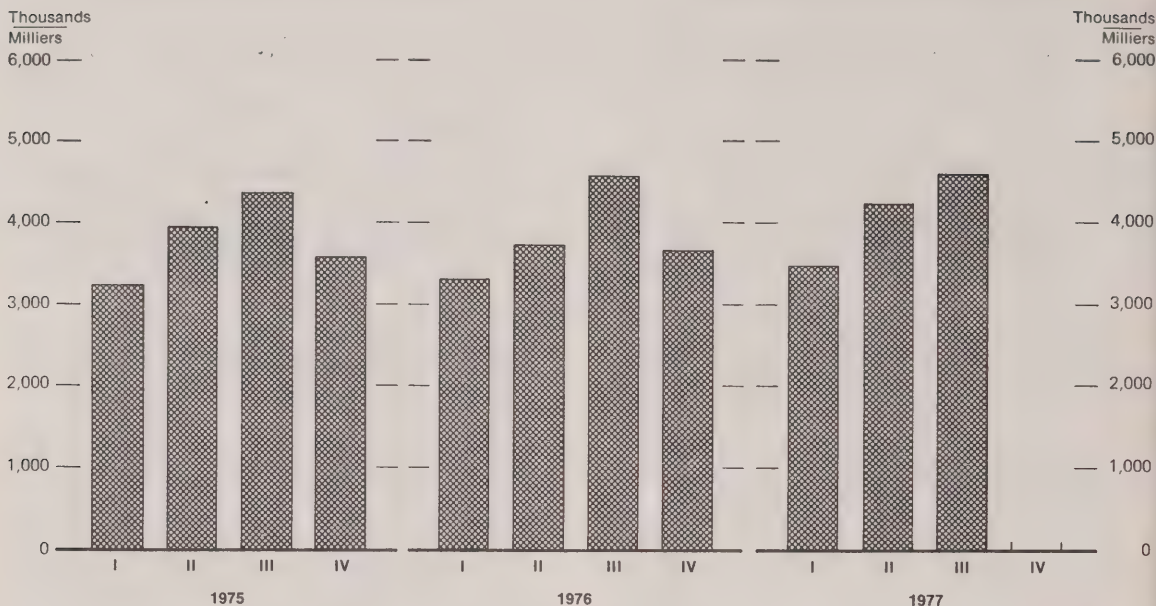
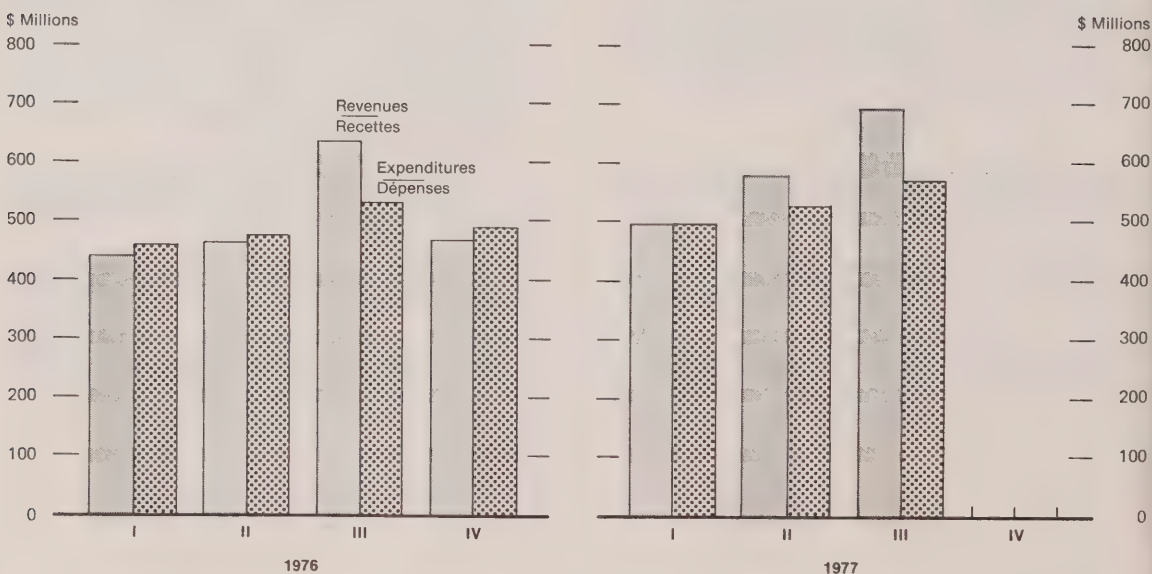


Chart — b

Graphique — b

Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1976 and 1977

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1976 et 1977



Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1976 and 1977

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1976 et 1977



Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1975-77

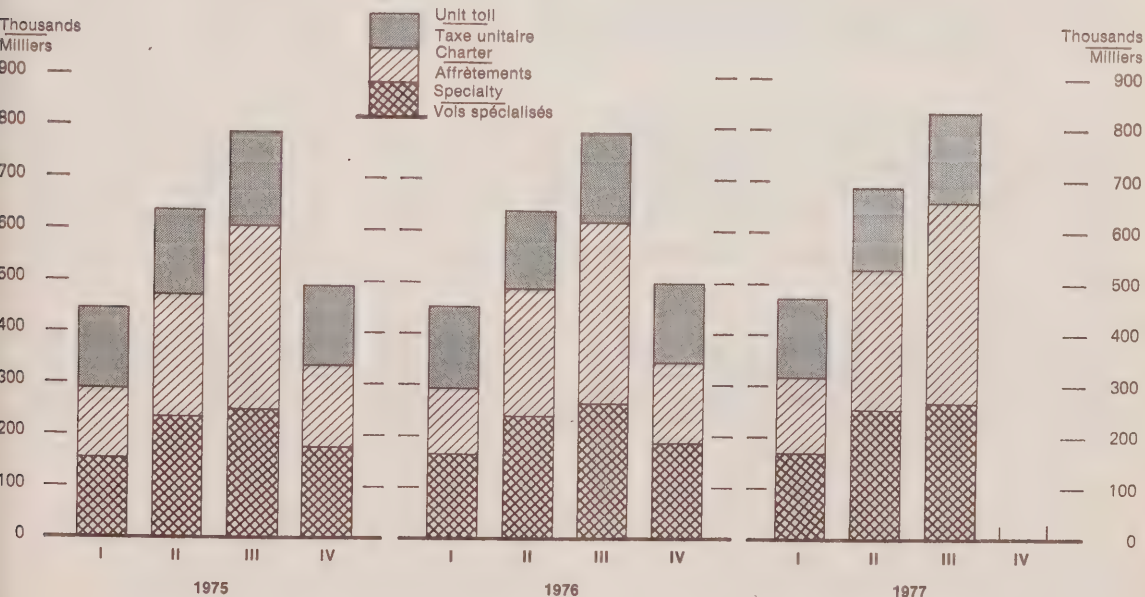


TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

NO.		CANADIAN CARRIERS		
		JUL - SEPT - JUIL - SEPT		
		LEVEL I - NIVEAU I	LEVEL II - NIVEAU II	LEVEL III - NIVEAU III
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	75
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 5,235,941,466	879,330,060	806,126,495
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 523,594,147	87,933,006	80,612,650
4	GOODS TON-MILES	NO. 105,343,400	18,225,480	4,644,815
5	TOTAL TON-MILES	NO. 628,937,547	106,158,486	85,257,465
6	PASSENGERS	NO. 3,753,033	1,410,629	763,673
7	CARGO CARRIED	LB. 76,490,877	75,208,560	52,917,027
8	GOODS CARRIED	LB. 99,281,238	80,405,684	54,899,969
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 54,465	43,851	188,873
10	HOURS FLOWN	NO. 102,016	43,215	254,408
11	MILES FLOWN	NO. 40,334,965	13,173,608	20,514,665
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 1,440	481	7,251
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL	GAL. 147,680,763	33,919,354	20,208,665
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 78,948,537	19,929,997	12,966,711
15	GASOLINE	GAL. -	82,490	4,019,745
16	GASOLINE VALUE	\$ -	108,887	3,319,648
17	TURBO OIL	GAL. 15,938	7,943	6,611
18	TURBO OIL VALUE	\$ 229,142	110,058	97,697
19	OTHER OIL	GAL. -	841	73,048
20	OTHER OIL VALUE	\$ -	1,682	249,483
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 2,007	732	1,586
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 3,501	814	519
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 215	719	680
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. 4,138	1,253	1,546
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 9,283	1,819	642
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 8,037	467	430
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 27,181	5,804	5,403
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 20,704,309	6,413,067	9,026,225
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 15,272,086	2,778,854	1,903,964
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 2,384,304	3,266,059	2,895,643
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 20,153,629	5,422,883	5,851,652
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 39,321,182	7,132,635	1,908,148
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 37,330,522	1,471,852	1,382,260
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 135,166,032	26,485,350	22,967,892

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III			NO.
2	5	75			
			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		1
			TOUS LES SERVICES		
			PAYANTS:		
13,247,453,310	2,547,287,916	1,888,890,192	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
1,324,745,331	254,728,791	188,889,019	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
315,780,345	54,903,253	13,772,167	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
1,640,525,676	309,632,044	202,661,186	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
10,492,560	4,041,311	1,990,619	NO.	PASSAGERS	6
237,809,685	207,867,966	145,265,768	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
309,927,221	222,884,647	152,588,332	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
166,347	124,384	444,661	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
299,147	124,885	557,834	NO.	HEURES DE VOL	10
118,324,274	39,402,690	50,050,818	NO.	MILLES PARCOURUS	11
			NON PAYANTS:		
4,489	2,088	20,227	NO.	HEURES DE VOL	12
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
411,567,536	95,134,711	48,811,479	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
214,039,260	54,285,176	29,853,425	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	287,060	9,424,012	GAL.	ESSENCE	15
-	378,919	7,686,318	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
36,059	24,620	16,776	GAL.	HUILE A TURBINES	17
478,191	335,805	213,452	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	4,666	156,872	GAL.	AUTRE HUILE	19
-	9,335	524,051	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
2,026	716	1,433	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
3,540	798	469	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
212	709	655	NO.	ADMINISTRATION	23
4,182	1,231	1,518	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
9,260	1,776	640	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
8,060	453	411	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
27,280	5,683	5,126	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
			TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
61,457,371	18,347,082	22,494,590	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
42,770,673	7,939,606	5,308,364	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
6,847,438	9,178,507	8,535,365	\$	ADMINISTRATION	30
58,384,123	16,240,564	15,943,820	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
115,380,019	20,695,354	4,424,658	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
107,799,716	4,270,250	4,347,035	\$	AUTRES EMPLOYES	33
392,639,340	76,671,363	61,053,832	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.		CANADIAN CARRIERS		
		JUL - SEPT		
		JUL - SEPT		
		LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
		NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE:			
	PASSENGER MILES	NC.	4,774,179,095	386,773,020
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	477,417,910	3,887,373
37	CARGO TON-MILES	NO.	83,233,583	932,776
38	MAIL TON-MILES	NO.	17,297,508	197,484
39	GOODS TON-MILES	NO.	100,720,994	1,151,463
40	TOTAL TON-MILES	NO.	578,138,904	5,038,836
41	PASSENGERS	NC.	3,610,735	314,002
42	CARGO CARRIED	LB.	74,116,779	10,246,306
43	MAIL CARRIED	LB.	22,704,249	1,738,696
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	96,907,140	12,229,248
45	FLIGHT DEPARTURES	NC.	53,023	60,971
46	HOURS FLOWN	NO.	95,542	34,626
47	MILES SCHEDULED	NO.	38,004,263	-
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	36,272,683	-
49	REGULARITY OF SERVICE	%	95.4	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	5,200,052
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE:			
	PASSENGER MILES	NC.	461,762,371	767,252,767
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	46,176,237	76,725,277
53	GOODS TON-MILES	NC.	4,622,406	3,493,352
54	TOTAL TON-MILES	NO.	50,798,643	80,218,629
55	PASSENGERS	NC.	142,298	449,671
56	FREIGHT CARRIED	LB.	2,374,098	42,670,721
57	FLIGHT DEPARTURES	NC.	1,442	127,902
58	HOURS FLOWN	NO.	6,474	200,712
59	MILES FLOWN	NO.	2,991,322	15,314,613
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE:			
	HOURS FLOWN	NC.	-	1,052
				19,070

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I
NIVEAU I

LEVEL II
NIVEAU II

LEVEL III
NIVEAU III

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

12,349,704,888	1,018,409,732	110,830,694	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
1,234,970,489	101,840,973	11,083,069	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
248,894,493	23,572,385	2,798,054	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
53,477,397	3,478,135	798,768	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
302,883,075	27,671,318	3,656,525	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
1,537,853,564	129,512,291	14,739,594	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
10,186,231	3,226,452	890,237	NO.	PASSAGERS	41
231,544,217	66,170,632	30,428,343	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
71,865,958	12,647,541	6,644,596	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
303,661,753	81,187,313	37,750,907	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
162,958	100,976	167,509	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
284,855	78,137	97,937	NO.	HEURES DE VOL	46
112,424,683	18,281,318	-	NO.	MILLES PREVUS	47
108,983,055	17,653,795	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
96.9	96.6	-	%	REGULARITE DU SERVICE	49
-	4,208,204	14,978,108	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DETERMINES	50

SERVICES DE FRETEMENT

897,748,422	1,528,878,184	1,778,059,498	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
89,774,842	152,887,818	177,805,950	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
12,897,270	27,231,935	10,115,642	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
102,672,112	180,119,753	187,921,592	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
306,329	814,859	1,100,382	NO.	PASSAGERS	55
6,265,468	141,697,334	114,837,425	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
3,389	23,408	277,152	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
14,291	44,840	408,242	NO.	HEURES DE VOL	58
6,564,429	17,180,181	35,072,710	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

1	1,908	51,655	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60
---	-------	--------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	JUL - SEPT		JUL - SEPT	
	-		-	
	LEVEL IV - NIVEAU IV	LEVEL V - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	98	485	665
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	6,566,110	527,519
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	656,611	52,752
4	GOODS TON-MILES	NO.	834,117	17,293
5	TOTAL TON-MILES	NO.	1,490,728	70,045
6	PASSENGERS	NO.	200,569	153,453
7	CARGO CARRIED	LB.	19,381,024	10,726,086
8	GOODS CARRIED	LB.	19,623,239	10,733,017
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	99,229	2,790
10	HOURS FLOWN	NO.	164,694	264,909
11	MILES FLOWN	NO.	10,156,037	285,331
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	3,877	9,291
13	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL	GAL.	1,244,280	..
14	TURBO FUEL VALUE	\$	1,086,287	..
15	GASOLINE	GAL.	2,230,153	..
16	GASOLINE VALUE	\$	1,927,444	..
17	TURBO OIL	GAL.	1,759	..
18	TURBO OIL VALUE	\$	25,219	..
19	OTHER OIL	GAL.	26,318	..
20	OTHER OIL VALUE	\$	91,179	..
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	734	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	54	..
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	271	..
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	378	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	90	..
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	152	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,679	..
28	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	3,235,071	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	155,112	..
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	998,114	..
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	1,456,308	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	225,580	..
33	OTHER EMPLOYEES	\$	365,136	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	6,435,321	..

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		NO.
96	485	665	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
			TOUS LES SERVICES	
16,542,203	2,115,744	17,702,289,365	NO. PAYANTS:	
			PASSAGERS-MILLES	2
1,654,220	211,574	1,770,228,937	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
1,621,561	38,000	386,115,326	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
3,275,781	249,574	2,156,344,263	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	5
451,673	313,946	17,290,109	NO. PASSAGERS	6
41,853,109	22,050,921	654,847,449	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES	7
42,455,711	22,086,111	749,944,022	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
215,804	8,448	959,644	NO. DEPARTS DES VOLS	9
381,708	640,849	2,004,423	NO. HEURES DE VOL	10
22,579,935	797,746	231,155,463	NO. MILLES PARCOURUS	11
9,365	24,719	60,888	NON PAYANTS:	
			HEURES DE VOL	12
2,638,520	..	558,152,246	GAL. CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
2,201,691	..	300,379,552	\$ CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
5,296,321	..	15,007,393	GAL. VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
4,466,277	..	12,531,514	\$ ESSENCE	15
3,519	..	80,974	GAL. VALEUR DE L'ESSENCE	16
52,007	..	1,079,455	\$ HUILE A TURBINES	17
62,054	..	223,592	GAL. VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
218,174	..	751,560	\$ AUTRE HUILE	19
			\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
639	..	4,814	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
48	..	4,855	NO. PILOTES ET COPILOTES	21
246	..	1,822	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
352	..	7,283	NO. ADMINISTRATION	23
74	..	11,750	NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
120	..	9,044	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
			NO. AUTRES EMPLOYES	26
1,479	..	39,568	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
7,625,521	..	109,924,564	\$ TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
428,038	..	56,446,681	\$ PILOTES ET COPILOTES	28
2,681,675	..	27,242,985	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
3,874,119	..	94,442,626	\$ ADMINISTRATION	30
533,969	..	141,034,000	\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
841,053	..	117,258,054	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
			\$ AUTRES EMPLOYES	33
15,984,375	..	546,348,910	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

CANADIAN CARRIERS					
JUL - SEPT					
JUIL - SEPT					
NO.	TOTAL CANADIAN CARRIERS				
	LEVEL IV - NIVEAU IV	LEVEL V - NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	5,376,102	527,519	5,205,729,464
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	537,610	52,752	520,572,946
37	CARGO TON-MILES	NO.	104,593	16,902	92,492,575
38	MAIL TON-MILES	NO.	64,647	345	18,719,067
39	GOODS TON-MILES	NO.	172,338	17,293	111,729,889
40	TOTAL TON-MILES	NO.	709,948	70,045	632,302,835
41	PASSENGERS	NO.	44,387	5,468	5,157,123
42	CARGO CARRIED	LB.	719,413	233,350	108,390,296
43	MAIL CARRIED	LB.	228,803	5,704	28,971,290
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	961,628	240,281	138,609,869
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	12,841	2,790	165,086
46	HOURS FLOWN	NO.	8,630	1,782	167,930
47	MILES SCHEDULED	NO.	-	-	44,828,361
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	-	-	42,840,221
49	REGULARITY OF SERVICE	%	-	-	95.6
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	1,293,699	285,331	7,855,555
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	1,190,008	..	1,722,762,186
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	119,001	..	172,276,219
53	GOODS TON-MILES	NO.	661,779	..	17,335,216
54	TOTAL TON-MILES	NO.	780,780	..	189,611,435
55	PASSENGERS	NO.	156,182	147,985	1,124,234
56	FREIGHT CARRIED	LB.	18,661,611	10,492,736	126,333,278
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	86,388	..	224,122
58	HOURS FLOWN	NO.	91,400	79,579	392,978
59	MILES FLOWN	NO.	8,862,338	..	32,537,950
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	64,664	183,548	268,334

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS						
YEAR - TC - DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS				
NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS				%
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
12,634,229	2,115,744	13,493,695,287	NO.	PAYANTS:		
				PASSAGERS-MILLES	35	
1,263,423	211,574	1,349,369,529	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36	
169,109	36,592	275,470,633	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37	
106,943	1,037	57,862,280	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38	
279,902	38,000	334,528,820	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39	
1,543,325	249,574	1,663,898,349	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40	
95,501	19,819	14,418,240	NO.	PASSAGERS	41	
1,815,570	583,481	330,542,243	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42	
571,041	28,491	91,957,627	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43	
2,418,172	620,671	425,638,816	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44	
30,426	8,448	470,319	NO.	DEPARTS DES VOLS	45	
19,280	5,191	485,400	NO.	HEURES DE VOL	46	
-	-	130,706,001	NO.	MILLES PREVUS	47	
-	-	126,636,850	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48	
-	-	96.9	%	REGULARITE DU SERVICE	49	
2,785,652	797,746	22,769,710	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ...	50	
ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
SERVICES DE FRETEMENT						
3,907,974	..	4,208,594,078	NO.	PAYANTS:		
				PASSAGERS-MILLES	51	
390,797	..	420,859,408	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52	
1,341,659	..	51,586,506	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53	
1,732,456	..	472,445,914	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54	
356,172	294,127	2,871,869	NO.	PASSAGERS	55	
40,037,539	21,467,440	324,305,206	LIV.	FRET TRANSPORTE	56	
185,376	..	489,325	NO.	DEPARTS DES VOLS	57	
191,603	162,296	821,272	NO.	HEURES DE VOL	58	
19,794,283	..	78,611,603	NO.	MILLES PARCOURUS	59	
SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS						
170,825	473,362	697,751	NO.	PAYANTS:		
				HEURES DE VOL	60	

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		JUL - SEPT - - JUIL - SEPT			
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	11	24	700	
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
2	PASSENGER MILES	NC. 113,120,790	286,256,571	7,327,869,011	
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 11,312,079	28,625,657	732,786,901	
4	GOODS TON-MILES	NO. 1,464,220	7,825,339	138,354,664	
5	TOTAL TON-MILES	NO. 12,776,299	36,450,996	871,141,565	
6	PASSENGERS	NO. 1,188,766	564,930	8,035,053	
7	CARGO CARRIED	LB. 22,669,648	32,887,343	290,280,565	
8	GOODS CARRIED	LB. 27,112,891	34,898,672	326,954,710	
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. ..	..	..
10	HOURS FLOWN	NC. 4,793	5,018	839,053	
11	MILES FLOWN	NC. 1,789,323	2,190,968	88,444,897	
	NON-REVENUE:				
12	HOURS FLOWN	NO. 30	26	22,396	
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL. 7,678,987	13,598,043	224,330,092	
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 3,687,646	6,275,887	122,895,065	
15	GASOLINE	GAL. -	-	6,332,388	
16	GASOLINE VALUE	\$ -	-	5,355,979	
17	TURBO OIL	GAL. 1,288	653	34,192	
18	TURBO OIL VALUE	\$ 13,232	7,302	482,650	
19	OTHER OIL	GAL. -	-	100,207	
20	OTHER OIL VALUE	\$ -	-	342,344	
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NC. ..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. ..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. ..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. ..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. ..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES	NO. ..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 997	316	41,380	
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ ..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ ..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ ..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ ..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ ..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$ ..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 4,095,318	851,643	196,001,556	

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			
11	25	701	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1		
TOUS LES SERVICES					
333,479,164	684,721,539	18,720,490,068	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
33,347,916	68,472,154	1,872,049,007	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
4,689,024	28,244,922	419,049,272	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
38,036,940	96,717,076	2,291,098,279	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
3,487,877	1,250,522	22,028,508	NO.	PASSAGERS	6
67,727,289	96,960,013	819,534,751	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
81,985,351	102,828,906	934,758,279	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
14,678	14,485	2,033,586	NO.	HEURES DE VOL	10
5,466,176	5,862,236	242,483,875	NO.	MILLES PARCOURUS	11
74	127	61,089	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
25,993,876	40,711,822	624,857,944	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
11,991,764	19,430,541	331,801,857	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	-	15,007,393	GAL.	ESSENCE	15
-	-	12,531,514	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
4,064	2,196	87,234	GAL.	HUILE A TURBINES	17
39,800	29,116	1,148,371	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	-	223,592	GAL.	AUTRE HUILE	19
-	-	751,560	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES	21
..	..	..	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
..	..	..	NO.	ADMINISTRATION	23
..	..	..	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
..	..	..	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
..	..	..	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
962	529	41,059	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
..	..	..	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	28
..	..	..	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
..	..	..	\$	ADMINISTRATION	30
..	..	..	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
..	..	..	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
..	..	..	\$	AUTRES EMPLOYES	33
11,427,754	4,579,540	562,356,204	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

		JUL - SEPT - JUIL - SEPT			
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	109,399,892	252,668,938	5,567,798,294
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,939,989	25,266,894	556,779,829
37	CARGO TON-MILES	NC.	1,278,198	7,325,856	101,096,629
38	MAIL TON-MILES	NO.	186,022	499,483	19,404,572
39	GOODS TON-MILES	NO.	1,464,220	7,825,339	121,019,448
40	TOTAL TON-MILES	NO.	12,404,209	33,092,233	677,799,277
41	PASSENGERS	NO.	1,176,266	505,381	6,838,770
42	CARGO CARRIED	LB.	22,669,648	32,887,343	163,947,287
43	MAIL CARRIED	LB.	4,443,243	2,011,329	35,425,862
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	27,112,891	34,898,672	200,621,432
45	FLIGHT DEPARTURES	NC.	..	..	..
46	HOURS FLOWN	NO.	4,633	4,478	177,041
47	MILES SCHEDULED	NO.	1,809,187	1,998,754	48,636,302
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,729,631	1,938,927	46,508,779
49	REGULARITY OF SERVICE	%	95.6	97.0	95.6
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	-	7,855,555
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	3,720,898	33,587,633	1,760,070,717
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	372,090	3,358,763	176,007,072
53	GOODS TON-MILES	NC.	-	-	17,335,216
54	TOTAL TON-MILES	NO.	372,090	3,358,763	193,342,288
55	PASSENGERS	NO.	12,500	59,549	1,196,283
56	FREIGHT CARRIED	LB.	-	-	126,333,278
57	FLIGHT DEPARTURES	NC.	..	..	..
58	HOURS FLOWN	NO.	160	540	393,678
59	MILES FLOWN	NO.	59,692	252,041	32,849,683
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	-	268,334

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			
				NC.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
323,802,740	630,219,002	14,447,717,029	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
32,380,274	63,021,900	1,444,771,703	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
4,013,192	26,490,033	305,973,858	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
675,832	1,725,928	60,264,040	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
4,689,024	28,215,961	367,433,805	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
37,069,298	91,237,861	1,812,205,508	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
3,441,638	1,157,383	19,017,261	NO.	PASSAGERS	41
67,727,289	96,712,213	494,981,745	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
14,258,062	5,868,893	112,084,582	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
81,985,351	102,581,106	610,205,273	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
14,290	13,637	513,327	NO.	HEURES DE VOL	46
5,526,047	5,620,910	141,852,958	NO.	MILLES PREVUS	47
5,316,162	5,476,565	137,429,577	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
96.2	97.4	96.9	%	REGULARITE DU SERVICE	49
-	-	22,769,710	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ...	50
ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
SERVICES DE FRETEMENT					
9,676,424	54,502,537	4,272,773,039	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
967,642	5,450,254	427,277,304	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
-	26,961	51,615,467	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
967,642	5,479,215	476,892,771	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
46,239	93,139	3,011,247	NO.	PASSAGERS	55
-	247,800	324,553,006	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
388	848	822,508	NO.	HEURES DE VOL	58
150,014	385,671	79,147,288	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	-	697,751	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

NO.		JUL - SEPT - - JUIL - SEPT		
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	394,567,475	52,189,083	446,756,558
2	EXPRESS	6,166,973	150,886	6,317,859
3	FREIGHT	25,253,859	6,294,895	31,548,754
4	EXCESS BAGGAGE	1,513,539	419,280	1,932,819
5	MAIL	8,826,856	1,827,516	10,654,372
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	436,328,702	60,881,660	497,210,362
7	CHARTER TRANSPORTATION	19,222,186	27,714,782	46,936,968
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	455,550,888	88,596,442	544,147,330
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	2,720,296	2,720,296
10	TOTAL FLYING REVENUES	455,550,888	91,316,738	546,867,626
11	NON-FLYING SERVICES	9,764,333	549,900	10,314,233
12	TOTAL OPERATING REVENUES	465,315,221	91,866,638	557,181,859
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	118,333,196	34,605,707	152,938,903
14	MAINTENANCE	48,415,703	13,753,287	62,168,990
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	44,921,146	6,972,933	51,894,079
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	58,477,375	13,196,831	71,674,206
17	PROMOTION AND SALES	57,878,724	4,854,214	62,732,938
18	GENERAL ADMINISTRATION	20,637,106	4,971,812	25,608,918
19	TOTAL	181,914,351	29,995,790	211,910,141
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	33,892,070	4,034,958	37,927,028
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	382,555,320	82,389,742	464,945,062
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	82,759,901	9,476,896	92,236,797
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	19,178	244,375-	225,197-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	3,978,140	350,134	4,328,274
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	2,300,407-	465,340-	2,765,747-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,696,911	359,581-	1,337,330
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	84,456,812	9,117,315	93,574,127
28	INTEREST EXPENSE	19,363,204	2,032,292	21,395,496
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	65,093,608	7,085,023	72,178,631
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	33,100,749	1,762,911	34,863,660
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	31,992,859	5,322,112	37,314,971

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TC - DATE			NO.
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
1,024,014,313	137,464,379	1,161,478,692	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
18,543,788	411,616	18,955,404	PASSAGERS
74,871,347	17,349,891	92,221,238	MESSAGERIES
3,566,347	978,423	4,544,770	FRET
26,801,350	5,543,824	32,345,174	EXCEDENTS DE BAGAGE
			COURRIER
1,147,797,145	161,748,133	1,309,545,278	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE
38,276,853	81,357,667	119,634,520	TRANSPORT DE FRETEMENT
1,186,073,998	243,105,800	1,429,179,798	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT
990	5,283,418	5,284,408	VOLS SPECIALISES
1,186,074,988	248,389,218	1,434,464,206	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL
31,207,498	3,061,122	34,268,620	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
1,217,282,486	251,450,340	1,468,732,826	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION			
330,414,007	97,596,522	428,010,529	VOLS
141,660,423	40,669,255	182,329,678	ENTRETIEN
124,762,055	20,311,899	145,073,954	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
172,124,099	39,242,812	211,366,911	SERVICES-PASSAGERS
162,425,121	13,674,577	176,099,698	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
59,208,861	14,341,999	73,550,860	PUBLICITE ET VENTES
			ADMINISTRATION GENERALE
518,520,136	87,571,287	606,091,423	TOTAL
102,160,934	11,708,872	113,869,806	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
1,092,755,500	237,545,936	1,330,301,436	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
124,526,986	13,904,404	138,431,390	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
6,103,514	204,879	6,308,393	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
8,635,313	1,010,861	9,646,174	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
13,089,851-	111,046-	13,200,897-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
1,648,976	1,104,694	2,753,670	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
			(DEPENSES -)
126,175,962	15,009,098	141,185,060	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .
59,447,829	6,359,405	65,807,234	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
66,728,133	8,649,693	75,377,826	INTERETS PAYES
35,591,557	2,434,485	38,026,042	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
			SUR LE REVENU
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			D'IMPOT -)
31,136,576	6,215,208	37,351,784	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...
			SUR LE REVENU

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

NO.			
	JUL - SEPT		
	JUIL - SEPT		
	LEVEL III NIVEAU III	LEVEL IV NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1 PASSENGERS	9,975,154	1,136,836	457,868,548
2 EXPRESS	66,014	-	6,383,873
3 FREIGHT	1,937,931	173,932	33,660,617
4 EXCESS BAGGAGE	65,334	3,467	2,001,620
5 MAIL	647,420	73,354	11,375,146
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	12,691,853	1,387,589	511,289,804
7 CHARTER TRANSPORTATION	83,260,146	17,510,118	147,707,232
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	95,951,999	18,897,707	658,997,036
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	5,774,137	4,187,856	12,682,289
10 TOTAL FLYING REVENUES	101,726,136	23,085,563	671,679,325
11 NON-FLYING SERVICES	6,623,645	2,124,168	19,062,046
12 TOTAL OPERATING REVENUES	108,349,781	25,209,731	690,741,371
OPERATING EXPENSES			
13 FLYING OPERATIONS	44,411,803	10,757,325	208,108,031
14 MAINTENANCE	20,747,468	4,323,449	87,239,907
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15 PASSENGER SERVICES .....	..	..	..
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..	..
17 PROMOTION AND SALES .....	..	..	..
18 GENERAL ADMINISTRATION	14,445,422	3,845,634	..
19 TOTAL	14,445,422	3,845,634	230,201,197
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	5,013,848	1,067,595	44,008,471
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	84,618,541	19,994,003	569,557,606
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	23,731,240	5,215,728	121,183,765
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	939,412	63,881-	650,334
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	117,127	30,207	4,475,608
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,396,689	48,211-	1,417,269-
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	2,453,228	81,885-	3,708,673
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	26,184,468	5,133,843	124,892,438
28 INTEREST EXPENSE	3,522,572	579,345	25,497,413
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	22,661,896	4,554,498	99,395,025
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	2,071,826	109,072	37,044,558
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	20,590,070	4,445,426	62,350,467

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TC - DATE				NO.
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL III	LEVEL IV	GRAND TOTAL		
NIVEAU III	NIVEAU IV	LEVELS I-IV		
		TOTAL GLOBAL		
		NIVEAUX I-IV		
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
27,362,985	2,559,565	1,191,401,242	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
172,939	-	19,128,343	PASSAGERS	
5,195,958	365,245	97,782,441	MESSAGERIES	
174,170	8,267	4,727,227	FRET	
2,073,645	186,811	34,605,630	EXCEDENTS DE BAGAGE	
			COURRIER	
34,979,697	3,119,908	1,347,644,883	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	
175,342,621	36,241,912	331,219,053	TRANSPORT DE FRETEMENT	
210,322,318	39,361,820	1,678,863,936	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	
13,595,535	9,656,458	28,536,401	VOLS SPECIALISES	
223,917,853	49,018,278	1,707,400,337	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	
16,167,536	5,557,561	55,993,717	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	
240,085,389	54,575,839	1,763,394,054	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	
DEPENSES D'EXPLOITATION				
105,506,948	24,107,835	557,625,312	VOLS	
53,577,734	10,634,774	246,542,186	ENTRETIEN	
..	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
..	..	..	SERVICES-PASSAGERS
..	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
39,582,580	9,802,199	..	PUBLICITE ET VENTES	
			ADMINISTRATION GENERALE	
39,582,580	9,802,199	655,476,202	TOTAL	
14,627,711	2,738,709	131,236,226	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	
213,294,973	47,283,517	1,590,879,926	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	
26,790,416	7,292,322	172,514,128	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
1,927,888	232,687	8,468,968	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	
518,488	97,792	10,262,454	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	
2,815,365	69,681	10,315,851-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	
5,261,741	400,160	8,415,571	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	
			(DEPENSES -)	
32,052,157	7,692,482	180,929,699	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	
10,200,327	1,423,094	77,430,655	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
21,851,830	6,269,388	103,499,044	INTERETS PAYES	
1,466,566	140,906	39,633,514	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	
			SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMEURSEMENT	
			D'IMPOT -)	
20,385,264	6,128,482	63,865,530	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	
			SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

		JUL - SEPT		
		-		
		JULI - SEPT		

		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL

NO.		\$	\$	\$

	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	294,059,000	100,508,475	394,567,475
2	EXPRESS	5,425,312	741,661	6,166,973
3	FREIGHT	18,646,902	6,606,957	25,253,859
4	EXCESS BAGGAGE	1,141,000	372,539	1,513,539
5	MAIL	5,701,109	3,125,747	8,826,856
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	324,973,323	111,355,379	436,328,702
7	CHARTER TRANSPORTATION	10,123,807	9,098,379	19,222,186
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	335,097,130	120,453,758	455,550,888
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	335,097,130	120,453,758	455,550,888
11	NON-FLYING SERVICES	6,324,107	3,440,226	9,764,333
12	TOTAL OPERATING REVENUES	341,421,237	123,893,984	465,315,221
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	85,855,712	32,477,484	118,333,196
14	MAINTENANCE	37,041,414	11,374,289	48,415,703
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	31,857,184	13,063,962	44,921,146
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	44,539,069	13,938,306	58,477,375
17	PROMOTION AND SALES	39,415,845	18,462,879	57,878,724
18	GENERAL ADMINISTRATION	15,510,627	5,126,479	20,637,106
19	TOTAL	131,322,725	50,591,626	181,914,351
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	26,783,377	7,108,693	33,892,070
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	281,003,228	101,552,092	382,555,320
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	60,418,009	22,341,892	82,759,901
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	19,178	-	19,178
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	3,589,307	388,833	3,978,140
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	2,300,407-	-	2,300,407-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,308,078	388,833	1,696,911
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	61,726,087	22,730,725	84,456,812
28	INTEREST EXPENSE	15,822,114	3,541,090	19,363,204
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	45,903,973	19,189,635	65,093,608
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	23,460,000	9,640,749	33,100,749
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	22,443,973	9,548,886	31,992,859

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TC - DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.		JUL - SEPT		
		JUL - SEPT		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	9,615,004	6,054,241	21,701,871
2	EXPRESS	24,950	-	-
3	FREIGHT	587,238	2,244,798	2,204,579
4	EXCESS BAGGAGE	46,551	110,705	112,833
5	MAIL	470,384	506,906	451,075
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	10,744,127	8,916,650	24,470,358
7	CHARTER TRANSPORTATION	519,593	6,915,487	8,640,201
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	11,263,720	15,832,137	33,110,559
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	2,720,296	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	11,263,720	18,552,433	33,110,559
11	NON-FLYING SERVICES	339,784	134,769	281,153
12	TOTAL OPERATING REVENUES	11,603,504	18,687,202	33,391,712
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	4,235,836	6,392,173	12,466,708
14	MAINTENANCE	1,968,929	2,487,712	5,115,929
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES	979,832	1,288,464	2,428,440
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	1,804,148	2,153,883	5,192,533
17	PROMOTION AND SALES	752,016	778,108	2,405,189
18	GENERAL ADMINISTRATION	578,470	735,138	2,323,934
19	TOTAL	4,114,466	4,955,593	12,350,096
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	523,958	1,132,798	1,194,045
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	10,843,189	14,968,276	31,126,778
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	760,315	3,718,926	2,264,934
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	5,004-	10,123-	3,596
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	78,652	137,318	115,943
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	428,910	867,627-	4,077
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	502,558	740,432-	123,616
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	1,262,873	2,978,494	2,388,550
28	INTEREST EXPENSE	563,249	183,368	594,254
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	699,624	2,795,126	1,794,296
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	350,000	1,397,563	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	349,624	1,397,563	1,794,296

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE		NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NC	
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
24,556,653	15,110,101	57,693,743	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
71,199	-	-	PASSAGERS	1	2
1,868,284	6,180,195	5,925,792	MESSAGERIES	2	3
122,017	250,691	270,139	FRET	3	4
1,350,870	1,568,749	1,382,540	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	5
			COURRIER	5	
27,969,023	23,109,736	65,272,214	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
3,660,280	19,190,430	28,087,122	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
31,629,303	42,300,166	93,359,336	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
-	5,283,418	-	VOLS SPECIALISES	9	
31,629,303	47,583,584	93,359,336	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
459,515	410,329	1,548,997	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
32,088,818	47,993,913	94,908,333	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
13,208,643	17,265,134	35,956,100	VOLS	13	
5,810,014	7,448,058	15,170,152	ENTRETIEN	14	
2,917,730	3,549,122	7,395,320	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
5,232,015	5,998,262	16,629,627	SERVICES-PASSAGERS	15	
2,415,810	2,261,722	6,166,841	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
1,694,397	2,203,561	6,743,066	PUBLICITE ET VENTES	17	
			ADMINISTRATION GENERALE	18	
12,259,952	14,012,667	36,934,854	TOTAL	19	
1,524,622	3,225,148	3,506,453	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
32,803,231	41,951,007	91,567,559	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
714,413-	6,042,906	3,340,774	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
9,643	249,197	279,743	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
315,750	320,354	278,542	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
1,249,966	1,262,462-	45,784	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
1,575,359	692,911-	604,069	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
			(DEPENSE -)		
860,946	5,349,995	3,944,843	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
1,638,968	733,756	1,887,812	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
778,022-	4,616,239	2,057,031	INTERETS PAYES	28	
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
389,000-	2,308,119	-	SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
389,022-	2,308,120	2,057,031	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

NO.		JUL - SEPT - - JUIL - SEPT		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	7,576,142	7,241,825	446,756,558
2	EXPRESS	-	125,936	6,317,859
3	FREIGHT	613,379	644,901	31,548,754
4	EXCESS BAGGAGE	117,088	32,103	1,932,819
5	MAIL	209,361	189,790	10,654,372
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	8,515,970	8,234,555	497,210,362
7	CHARTER TRANSPORTATION	9,728,172	1,911,329	46,936,968
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	18,244,142	10,145,884	544,147,330
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	2,720,296
10	TOTAL FLYING REVENUES	18,244,142	10,145,884	546,867,626
11	NON-FLYING SERVICES	459,012-	253,206	10,314,233
12	TOTAL OPERATING REVENUES	17,785,130	10,399,090	557,181,859
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	7,719,121	3,791,869	152,938,903
14	MAINTENANCE	3,052,121	1,128,596	62,168,990
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	1,499,434	776,763	51,894,079
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,658,128	1,388,139	71,674,206
17	PROMOTION AND SALES	465,204	453,697	62,732,938
18	GENERAL ADMINISTRATION	763,458	570,812	25,608,918
19	TOTAL	5,386,224	3,189,411	211,910,141
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	514,886	669,271	37,927,028
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	16,672,352	8,779,147	464,945,062
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,112,778	1,619,943	92,236,797
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	232,844-	225,197-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	9,800	8,421	4,328,274
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	30,700-	-	2,765,747-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	20,900-	224,423-	1,337,330
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	1,091,878	1,395,520	93,574,127
28	INTEREST EXPENSE	257,078	434,343	21,395,496
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	834,800	961,177	72,178,631
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	15,348	34,863,660
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	834,800	945,829	37,314,971

TABEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TC - DATE				NO.
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
20,605,896	19,497,986	1,161,478,692	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	340,417	18,955,404	PASSAGERS	1
1,697,963	1,677,657	92,221,238	MESSAGERIES	2
256,490	79,086	4,544,770	FRET	3
688,719	552,946	32,345,174	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
23,249,068	22,148,092	1,309,545,278	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
24,430,730	5,989,105	119,634,520	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
47,679,796	26,137,197	1,429,179,798	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	-	5,284,408	VOLS SPECIALISES	9
47,679,798	28,137,197	1,434,464,206	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
171,681	470,600	34,268,620	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
47,851,479	28,607,797	1,468,732,826	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
20,138,188	11,028,457	428,010,529	VOLS	13
8,843,691	3,397,340	182,329,678	ENTRETIEN	14
3,887,643	2,562,084	145,073,954	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
7,345,966	4,036,942	211,366,911	SERVICES-PASSAGERS	15
1,378,828	1,451,376	176,099,698	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,981,673	1,719,302	73,550,860	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
14,594,110	9,769,704	606,091,423	TOTAL	19
1,551,078	1,901,571	113,869,806	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
45,127,067	26,097,072	1,330,301,436	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,724,412	2,510,725	138,431,390	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
-	333,704-	6,308,393	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
47,510	48,705	9,646,174	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
144,334-	-	13,200,897-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
96,824-	284,999-	2,753,670	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSE -)	
2,627,588	2,225,726	141,185,060	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
808,692	1,290,177	65,807,234	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,818,896	935,549	75,377,826	INTERETS PAYES	28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
492,048	23,318	38,026,042	SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
1,326,848	912,231	37,351,784	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	

			JUL - SEPT - JUIL - SEPT	
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
	ALL SERVICES			
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NC. 3,594,061,442	1,641,880,024	5,235,941,466
2	PASSENGER TON-MILES	NC. 359,406,144	164,188,002	523,594,147
3	GOODS TON MILES	NC. 76,747,255	28,596,145	105,343,400
4	TOTAL TON MILES	NC. 436,153,399	192,784,147	628,937,547
5	PASSENGERS	NC. 2,961,171	791,862	3,753,033
6	CARGO CARRIED	LB. 58,235,345	18,255,532	76,490,877
7	COODS CARRIED	LB. 77,200,825	22,080,413	99,281,238
8	FLIGHT DEPARTURES	NC. 44,889	9,576	54,465
9	HOURS FLOWN	NC. 77,978	24,038	102,016
10	MILES FLOWN	NC. 30,028,688	10,306,277	40,334,965
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NC. 791	649	1,440
12	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL	GAL. 105,775,265	41,905,498	147,680,763
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 56,304,815	22,643,722	78,948,537
15	GASOLINE	GAL. -	-	-
16	GASOLINE VALUE	\$ -	-	-
17	TURBO OIL	GAL. 12,238	3,700	15,938
18	TURBO OIL VALUE	\$ 190,353	38,789	229,142
19	OTHER OIL	GAL. -	-	-
	OTHER OIL VALUE	\$ -	-	-
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NC. 1,490	517	2,007
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 2,674	827	3,501
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 136	79	215
24	MAINTENANCE LABOUR	NC. 3,007	1,131	4,138
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NC. 7,467	1,816	9,283
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 5,611	2,426	8,037
	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 20,385	6,796	27,181
27	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 14,559,475	6,144,834	20,704,309
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 11,672,850	3,599,236	15,272,086
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 1,741,337	642,967	2,384,304
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 15,346,254	4,807,375	20,153,629
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 31,372,344	7,948,838	39,321,182
	OTHER EMPLOYEES	\$ 26,061,763	11,268,759	37,330,522
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 100,754,023	34,412,009	135,166,032

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
9,286,430,684	3,961,022,626	13,247,453,310	NO.	PAYANTS:		
				PASSAGERS-MILLES	1	
928,643,069	396,102,263	1,324,745,331	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
235,887,042	79,893,303	315,780,345	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
1,164,530,111	475,995,566	1,640,525,676	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
8,423,768	2,068,792	10,492,560	NO.	PASSAGERS	5	
185,136,870	52,672,815	237,809,685	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6	
246,282,380	63,644,841	309,927,221	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7	
137,381	26,966	166,347	NO.	DEPARTS DES VOLS	8	
228,920	70,227	299,147	NO.	HEURES DE VOL	9	
88,259,439	30,064,835	118,324,274	NO.	MILLES PARCOURUS	10	
2,892	1,597	4,489	NO.	NON PAYANTS:		
				HEURES DE VOL	11	
296,871,799	114,695,737	411,567,536	GAL.	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
154,537,713	59,501,547	214,039,260	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12	
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
-	-	-	\$	ESSENCE	14	
25,327	10,732	36,059	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	15	
366,137	112,054	478,191	\$	HUILE A TURBINES	16	
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17	
-	-	-	\$	AUTRE HUILE	18	
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19	
1,493	533	2,026	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
2,685	855	3,540	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20	
133	79	212	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21	
3,049	1,133	4,182	NO.	ADMINISTRATION	22	
7,434	1,826	9,260	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23	
5,599	2,461	8,060	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24	
				AUTRES EMPLOYES	25	
20,393	6,887	27,280	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26	
44,659,276	16,798,095	61,457,371	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
32,249,733	10,520,940	42,770,673	\$	PILOTES ET COPILOTES	27	
5,037,359	1,810,079	6,847,438	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28	
43,872,123	14,512,000	58,384,123	\$	ADMINISTRATION	29	
92,957,926	22,422,093	115,380,019	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30	
76,949,148	30,850,568	107,799,716	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31	
			\$	AUTRES EMPLOYES	32	
295,725,565	96,913,775	392,639,340	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		JUL - SEPT			
		JUL - SEPT			

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO.	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
8,916,861,209	3,432,843,679	12,349,704,888	NO.	PAYANTS:		
				PASSAGERS-MILLES	34	
891,686,121	343,284,368	1,234,970,489	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35	
185,433,046	63,461,447	248,894,493	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36	
37,556,726	15,920,671	53,477,397	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37	
222,989,772	79,893,303	302,883,075	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38	
1,114,675,893	423,177,671	1,537,853,564	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39	
8,282,713	1,903,518	10,186,231	NO.	PASSAGERS	40	
178,871,402	52,672,815	231,544,217	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41	
61,145,510	10,720,448	71,865,958	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42	
240,016,912	63,644,841	303,661,753	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43	
135,438	27,520	162,958	NO.	DEPARTS DES VOLS	44	
221,734	63,121	284,855	NO.	HEURES DE VOL	45	
85,896,727	26,527,956	112,424,683	NO.	MILLES PREVUS	46	
82,906,902	26,076,153	108,983,055	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47	
96.5	98.3	96.9	?	REGULARITE DU SERVICE	48	
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49	
SERVICES DE FRETEMENT						
369,569,475	528,178,947	897,748,422	NO.	PAYANTS:		
				PASSAGERS-MILLES	50	
36,956,948	52,817,895	89,774,842	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51	
12,897,270	-	12,897,270	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52	
49,854,218	52,817,895	102,672,112	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53	
141,055	165,274	306,329	NO.	PASSAGERS	54	
6,265,468	-	6,265,468	LIV.	FRET TRANSPORTE	55	
1,943	1,446	3,389	NO.	DEPARTS DES VOLS	56	
7,185	7,106	14,291	NO.	HEURES DE VOL	57	
3,232,640	3,331,789	6,564,429	NO.	MILLES PARCOURUS	58	
SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS						
1	-	1	NO.	PAYANTS:		
				HEURES DE VOL	59	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		JUL - SEPT - - JUIL - SEPT			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	82,568,518	210,309,713	275,364,251
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,256,852	21,030,972	27,536,425
3	GOODS TON MILES	NO.	863,111	3,847,216	9,240,629
4	TOTAL TON MILES	NO.	9,119,963	24,878,188	36,777,054
5	PASSENGERS	NO.	221,016	155,856	676,000
6	CARGO CARRIED	LB.	2,302,720	6,934,252	43,389,414
7	GOODS CARRIED	LB.	3,585,932	8,091,303	44,750,964
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,512	4,832	15,911
9	HOURS FLOWN	NO.	4,916	7,449	13,322
10	MILES FLOWN	NO.	1,450,599	2,455,021	4,283,454
NON-REVENUE:					
11	HOURS FLOWN	NO.	48	64	214
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL	GAL.	3,830,145	6,727,206	11,365,286
13	TURBO FUEL VALUE	\$	2,156,989	4,188,838	6,636,674
14	GASOLINE	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-
16	TURBO OIL	GAL.	2,103	1,012	3,640
17	TURBO OIL VALUE	\$	20,014	11,439	56,240
18	OTHER OIL	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	82	113	285
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	114	134	309
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	31	26	397
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	256	165	501
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	268	228	897
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	100	193	11
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	851	859	2,400
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	567,898	1,066,717	3,005,130
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	360,852	431,346	1,168,684
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	180,663	186,161	1,753,424
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	957,633	864,394	2,271,706
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	882,945	930,168	3,693,186
32	OTHER EMPLOYEES	\$	302,088	634,065	53,779
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,252,079	4,112,851	11,945,909

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TG - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
273,054,487	571,627,136	852,986,322	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1	
27,305,449	57,162,713	85,298,633	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
2,831,569	11,619,188	29,600,969	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
30,137,018	66,781,901	114,899,602	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
612,309	459,066	1,908,571	NO.	PASSAGERS	5	
8,549,897	20,974,288	115,214,732	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6	
12,350,483	24,271,325	119,159,054	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7	
19,308	14,485	45,582	NO.	DEPARTS DES VOLS	8	
15,600	20,876	40,458	NO.	HEURES DE VOL	9	
4,784,535	7,459,593	13,194,509	NO.	MILLES PARCOURUS	10	
378	214	844	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11	
12,113,915	18,091,657	33,957,499	GAL.	CONSCMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12	
6,715,456	10,806,480	19,643,509	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
-	-	-	GAL.	ESSENCE	14	
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15	
6,861	2,965	11,152	GAL.	HUILE A TURBINES	16	
64,059	33,554	178,432	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17	
-	-	-	GAL.	AUTRE HUILE	18	
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19	
83	114	280	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES	20	
115	135	304	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21	
28	25	392	NO.	ADMINISTRATION	22	
249	165	493	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23	
252	231	885	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24	
91	190	12	NO.	AUTRES EMPLOYES	25	
818	860	2,366	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26	
1,715,969	3,012,144	8,687,301	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	27	
937,759	1,237,016	3,547,446	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28	
526,593	541,030	5,106,914	\$	ADMINISTRATION	29	
2,723,243	2,485,747	6,804,051	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30	
2,461,869	2,682,595	10,869,452	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31	
830,648	1,833,588	165,335	\$	AUTRES EMPLOYES	32	
9,196,081	11,792,120	35,180,499	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		JUL - SEPT -- JUIL - SEPT			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE:					
34	PASSENGER MILES	NC.	78,244,061	46,494,546	150,683,611
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,824,406	4,649,455	15,068,361
36	CARGO TON-MILES	NC.	610,275	3,036,652	3,424,807
37	MAIL TON-MILES	NO.	234,871	396,226	341,954
38	GOODS TON-MILES	NO.	863,111	3,506,654	3,638,399
39	TOTAL TON-MILES	NO.	8,687,517	8,156,109	18,906,760
40	PASSENGERS	NC.	214,441	80,253	626,986
41	CARGO CARRIED	LB.	2,302,720	5,942,975	10,094,740
42	MAIL CARRIED	LB.	1,229,440	991,606	1,031,071
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	3,585,932	7,100,026	11,456,290
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,371	3,277	13,429
45	HOURS FLOWN	NO.	4,679	3,178	8,958
46	MILES SCHEDULED	NO.	1,386,453	341,099	2,693,639
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NC.	1,287,303	327,210	2,562,439
48	REGULARITY OF SERVICE	%	92.8	95.9	95.1
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLCWN .	NC.	40,241	890,548	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE:					
50	PASSENGER MILES	NC.	4,324,457	163,815,167	124,680,640
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	432,446	16,381,517	12,468,064
52	GOODS TON-MILES	NO.	-	340,562	5,402,230
53	TOTAL TON-MILES	NO.	432,446	16,722,079	17,870,294
54	PASSENGERS	NO.	6,575	75,603	49,014
55	FREIGHT CARRIED	LB.	-	991,277	33,294,674
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	141	1,555	2,482
57	HOURS FLOWN	NO.	237	3,219	4,364
58	MILES FLOWN	NO.	91,791	1,236,658	1,619,082
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE:					
59	HOURS FLOWN	NC.	-	1,052	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
195,689,748	116,442,864	408,039,356	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
19,568,975	11,644,286	40,803,936	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
2,075,479	9,144,373	9,332,074	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
703,305	1,164,822	1,042,425	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
2,826,776	10,479,164	10,535,850	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
22,395,751	22,123,450	51,339,786	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
551,212	213,490	1,714,033	NO.	PASSAGERS	40
8,533,997	17,066,799	28,156,699	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
3,656,729	2,878,120	3,153,156	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
12,334,583	20,365,836	32,101,021	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
18,546	9,675	38,202	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
13,525	9,352	25,629	NO.	HEURES DE VOL	45
2,720,304	1,026,804	7,668,278	NO.	MILLES PREVUS	46
2,543,425	978,269	7,403,275	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
93.5	95.3	96.5	%	REGULARITE DU SERVICE	48
1,254,235	2,527,616	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
77,364,739	455,184,272	444,946,966	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
7,736,474	45,518,427	44,494,697	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
4,793	1,140,024	19,065,119	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
7,741,267	46,658,451	63,559,816	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
61,097	245,576	194,538	NO.	PASSAGERS	54
15,900	3,905,489	87,058,033	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
762	4,810	7,380	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
2,075	9,616	14,829	NO.	HEURES DE VOL	57
889,458	3,953,103	5,631,402	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	1,908	-	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		JUL - SEPT - - JUIL - SEPT			
				TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL # TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
		QUEBECAIR	TRANSNOR LTD. -- LTEE		

NO.					

ALL SERVICES					
REVENUE:					
1	PASSENGER MILES	NO.	213,020,836	98,066,742	6,115,271,526
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	21,302,084	9,806,674	611,527,153
3	GOODS TON MILES	NO.	3,008,033	1,266,491	123,568,880
4	TOTAL TON MILES	NO.	24,310,117	11,073,165	735,096,033
5	PASSENGERS	NO.	217,921	139,836	5,163,662
6	CARGO CARRIED	LB.	18,755,583	3,826,591	151,699,437
7	GOODS CARRIED	LB.	19,716,057	4,261,428	179,686,922
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	12,478	4,118	98,316
9	HOURS FLOWN	NO.	12,216	5,312	145,231
10	MILES FLOWN	NO.	3,281,740	1,702,794	53,508,573
NON-REVENUE:					
11	HOURS FLOWN	NO.	61	94	1,921
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL	GAL.	8,265,317	3,731,400	181,600,117
13	TURBO FUEL VALUE	\$	4,875,785	2,071,711	98,678,534
14	GASOLINE	GAL.	82,490	-	82,490
15	GASOLINE VALUE	\$	108,887	-	108,887
16	TURBO OIL	GAL.	856	332	23,881
17	TURBO OIL VALUE	\$	15,053	5,312	339,200
18	OTHER OIL	GAL.	841	-	841
19	OTHER OIL VALUE	\$	1,682	-	1,682
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	162	90	2,739
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	165	92	4,315
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	167	98	934
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	173	158	5,391
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	284	142	11,102
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	37	126	8,504
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	988	706	32,985
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,109,019	664,303	27,117,376
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	525,214	292,758	18,050,940
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	810,672	335,139	5,650,363
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	707,832	621,318	25,576,512
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	1,155,099	471,237	46,453,817
32	OTHER EMPLOYEES	\$	163,967	317,953	38,802,374
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,471,803	2,702,708	161,651,382

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NO.
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES					
566,245,421	283,374,550	15,794,741,226	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1
56,624,542	28,337,455	1,579,474,123	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
7,491,878	3,359,649	370,683,598	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
64,116,420	31,697,104	1,950,157,721	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
661,032	400,333	14,533,871	NO.	PASSAGERS	5
53,943,144	9,185,905	445,677,651	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
56,738,904	10,364,881	532,811,868	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
33,002	12,007	290,731	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
32,172	15,779	424,032	NO.	HEURES DE VOL	9
8,859,268	5,104,785	157,726,964	NO.	MILLES PARCOURUS	10
234	418	6,577	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
19,707,415	11,264,225	506,702,247	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
11,222,227	5,897,504	268,324,436	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
287,060	-	287,060	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
378,919	-	378,919	\$	ESSENCE	14
2,617	1,025	60,679	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	15
44,524	15,236	813,996	\$	HUILE A TURBINES	16
4,666	-	4,666	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
9,335	-	9,335	\$	AUTRE HUILE	18
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
149	90	2,742	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
152	92	4,338	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
166	98	921	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
166	158	5,413	NO.	ADMINISTRATION	22
266	142	11,036	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
34	126	8,513	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
933	706	32,963	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
3,055,309	1,876,359	79,804,453	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,348,727	868,658	50,710,279	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
1,957,160	1,046,810	16,025,945	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
2,224,154	2,003,369	74,624,687	\$	ADMINISTRATION	29
3,353,699	1,327,739	136,075,373	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
453,334	987,345	112,069,966	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
				AUTRES EMPLOYES	32
12,392,383	8,110,280	469,310,703	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

		JUL - SEPT - - JUIL - SEPT			
				TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE		
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	51,372,649	59,978,153	5,160,952,115
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,137,265	5,997,815	516,095,212
36	CARGO TON-MILES	NC.	431,533	701,454	91,438,304
37	MAIL TON-MILES	NO.	112,260	73,772	18,456,591
38	GOODS TON-MILES	NO.	684,411	775,226	110,388,795
39	TOTAL TON-MILES	NO.	5,821,676	6,773,041	626,484,007
40	PASSENGERS	NC.	147,789	113,062	4,793,266
41	CARGO CARRIED	LB.	1,765,091	2,968,922	97,191,227
42	MAIL CARRIED	LB.	606,884	434,837	26,998,087
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,725,565	3,403,759	125,178,712
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	8,754	3,630	88,484
45	HOURS FLOWN	NO.	6,493	4,042	122,892
46	MILES SCHEDULED	NO.	1,274,724	1,128,183	44,828,361
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,274,724	1,115,862	42,840,221
48	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	98.9	95.6
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	54,196	91,488	1,076,473
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	161,648,187	38,088,589	954,319,411
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,164,819	3,808,859	95,431,941
52	GOODS TON-MILES	NO.	2,323,622	491,265	13,180,085
53	TOTAL TON-MILES	NO.	18,488,441	4,300,124	108,612,026
54	PASSENGERS	NO.	70,132	26,774	370,396
55	FREIGHT CARRIED	LB.	16,990,492	857,669	54,508,210
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,724	488	9,832
57	HOURS FLOWN	NO.	5,723	1,270	21,287
58	MILES FLOWN	NO.	1,928,329	493,817	8,360,999
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NC.	-	-	1,052

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE			TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		NO.
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE				
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
140,275,590	157,962,174	13,368,114,620	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
14,027,559	15,796,217	1,336,811,462	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
1,247,952	1,772,507	272,466,878	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
346,670	220,913	56,955,532	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
1,836,108	1,993,420	330,554,393	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
15,863,667	17,789,637	1,667,365,855	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
435,986	311,731	13,412,683	NO.	PASSAGERS	40
5,504,972	6,906,165	297,714,849	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
1,980,560	1,178,976	64,713,499	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
8,300,732	8,085,141	384,849,066	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
23,997	10,556	263,934	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
17,845	11,786	362,992	NO.	HEURES DE VOL	45
3,497,717	3,368,215	130,706,001	NO.	MILLES PREVUS	46
3,497,717	3,231,109	126,636,850	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
100.0	95.9	96.9	%	REGULARITE DU SERVICE	48
163,277	263,076	4,208,204	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
425,969,831	125,412,376	2,426,626,606	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
42,596,983	12,541,238	242,662,661	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
5,655,770	1,366,229	40,129,205	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
48,252,753	13,907,467	282,791,866	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
225,046	88,602	1,121,188	NO.	PASSAGERS	54
48,438,172	2,279,740	147,962,802	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
9,005	1,451	26,797	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
14,327	3,993	59,131	NO.	HEURES DE VOL	57
5,114,804	1,591,414	23,744,610	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	-	1,909	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		JUL - SEPT - - JUIL - SEPT		
		TRANS- BORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE:				
1	PASSENGER MILES	NO. 669,854,206	2,959,522,571	256,590,903
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 66,985,421	295,952,257	25,659,090
3	GOODS TON-MILES	NO. 10,060,799	37,247,816	4,621,579
4	TOTAL TON-MILES	NO. 77,046,220	333,200,073	30,280,669
5	PASSENGERS	NO. 752,442	772,379	129,083
6	GOODS CARRIED	LB. 16,996,931	16,266,463	3,682,144
7	FLIGHT DEPARTURES	NC. 12,917	5,281	1,465
8	HOURS FLOWN	NC. 22,774	29,927	4,789
9	MILES FLOWN	NC. 7,718,321	14,200,729	2,137,658
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	6	3	2
REVENUE:				
11	PASSENGER MILES	NO. 537,347,188	1,566,868,100	176,455,234
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 868,743,795	2,140,958,139	268,219,690
13	PASSENGER LOAD FACTOR	61.9	73.2	65.8
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 53,734,719	156,686,810	17,645,523
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 8,602,668	29,055,295	4,033,579
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 43,107	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO. 1,052,582	3,740,364	451,211
18	GOODS TON-MILES	NO. 9,704,686	32,870,842	4,511,364
19	TOTAL TON-MILES	NO. 63,439,405	189,557,652	22,156,887
20	AVAILABLE TON-MILES	NC. 127,206,103	347,564,302	38,284,703
21	WEIGHT LOAD FACTOR	49.9	54.5	57.9

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - CATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- ORDER - - TRANS- FRONTALIER		TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL		NC.	
TOTAL, TOUS LES SERVICES						
PAYANTS:						
3,246,634,579	5,258,951,585	1,522,955,410	NO.	PASSAGERS-MILLES	1	
324,663,458	525,895,158	152,295,541	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
33,990,319	114,739,732	12,814,919	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
358,653,777	640,634,890	165,110,460	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
2,722,853	1,376,831	770,835	NO.	PASSAGERS	5	
55,490,717	55,404,032	10,769,061	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6	
39,025	10,766	8,275	NO.	DEPARTS DES VOLS	7	
79,075	60,622	26,889	NO.	HEURES DE VOL	8	
29,152,380	28,982,586	12,069,681	NO.	MILLES PARCOURS	9	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)						
6	3	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT			10
PAYANTS:						
2,107,274,479	3,230,720,643	691,302,552	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
3,307,572,511	4,833,238,273	1,081,069,840	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
63.7	66.8	63.9	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS			13
210,727,448	323,072,064	69,130,255	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
29,638,471	90,313,540	10,901,669	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
131,779	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
3,302,239	11,687,912	1,458,103	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
33,088,923	102,175,704	12,447,348	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18	
243,816,371	425,247,768	81,577,603	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
509,596,089	858,642,240	161,141,715	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
47.8	49.5	50.6	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		JUL - SEPT - - JUIL - SEPT		
		TRANS- - - FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22	MILES SCHEDULED	NO.	5,970,261	7,127,820
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	5,774,884	6,850,628
24	REGULARITY OF SERVICE	%	96.7	96.1
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	79,901	649,128
26	PASSENGERS	NO.	667,370	413,638
27	CARGO CARRIED	LB.	13,966,303	12,194,151
28	MAIL CARRIED	LB.	2,010,818	1,969,236
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,417	2,774
30	HOURS FLOWN	NO.	16,347	15,805
CHARTER SERVICES				
(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		28	8
REVENUE:				
32	PASSENGER MILES	NO.	132,507,018	1,392,654,471
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	13,250,702	139,265,447
34	GOODS TON-MILES	NO.	356,113	4,376,974
35	TOTAL TON-MILES	NO.	13,606,815	143,642,421
36	PASSENGERS	NO.	85,072	358,741
37	GOODS CARRIED	LB.	1,019,810	2,103,076
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,500	2,507
39	HOURS FLOWN	NO.	6,427	14,122
40	MILES FLOWN	NO.	1,863,536	6,700,973

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TC - DATE - - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL			
				NO.	

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

19,422,375	18,062,425	5,630,234	NO.	MILLES PREVUS	22
19,070,852	17,497,037	5,555,849	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
98.2	96.9	98.7	%	REGULARITE DU SERVICE	24
707,720	1,183,640	75,973	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
2,141,042	857,651	344,558	NO.	PASSAGERS	26
46,550,773	43,412,528	9,296,702	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
6,454,320	6,153,966	1,049,218	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
28,383	7,037	3,919	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
53,392	39,215	12,730	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

36	8	8	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
----	---	---	--	----

PAYANTS:

1,139,360,100	2,028,230,942	831,652,858	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
113,936,010	202,823,094	83,165,286	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
901,396	12,564,028	367,571	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
114,837,406	215,387,122	83,532,857	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
581,811	519,180	426,277	NO.	PASSAGERS	36
2,485,624	5,837,538	423,141	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
10,642	3,729	4,356	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
25,683	21,407	14,159	NO.	HEURES DE VOL	39
9,373,808	10,301,909	6,437,859	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		JUL - SEPT	
		JUIL - SEPT	
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
		PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER MILES	NO. 216,076,962	4,102,044,642
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 21,607,696	410,204,464
3	GOODS TON-MILES	NO. 9,407,420	61,337,614
4	TOTAL TON-MILES	NO. 31,015,116	471,542,078
5	PASSENGERS	NO. 45,830	1,699,734
6	GOODS CARRIED	LB. 3,747,829	40,693,367
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 324	19,987
8	HOURS FLOWN	NO. 1,991	59,481
9	MILES FLOWN	NO. 984,820	25,041,528
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1	7
REVENUE:			
11	PASSENGER MILES	NO. 208,845,239	2,489,515,761
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 308,990,006	3,586,911,630
13	PASSENGER LOAD FACTOR	67.6	69.4
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 20,884,524	248,951,576
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 6,747,501	48,439,043
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	43,107
17	MAIL TON-MILES	NO. 2,580,045	7,824,202
18	GOODS TON-MILES	NO. 9,407,420	56,494,312
19	TOTAL TON-MILES	NO. 30,291,944	305,445,888
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 46,090,508	559,145,616
21	WEIGHT LOAD FACTOR	65.7	54.6

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE									
PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TCTAL INTERNATIONAL - - TCTAL INTERNATIONAL								
				NO.					
TOTAL, TOUS LES SERVICES									
PAYANTS:									
520,643,106	10,549,184,680	NO.	PASSAGERS-MILLES	1					
52,064,310	1,054,918,468	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2					
23,809,554	185,354,524	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3					
75,873,864	1,240,272,992	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4					
111,478	4,981,997	NO.	PASSAGERS	5					
9,442,400	131,106,210	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6					
873	58,939	NO.	DEPARTS DES VOLS	7					
5,374	171,960	NO.	HEURES DE VOL	8					
2,655,072	72,859,719	NO.	MILLES PARCOURS	9					
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)									
1	7	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		10					
PAYANTS:									
511,479,983	6,540,777,657	NO.	PASSAGERS-MILLES	11					
787,195,303	10,009,075,927	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12					
65.0	65.3	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13					
51,147,998	654,077,766	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14					
16,255,975	147,109,655	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15					
-	131,779	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16					
7,334,200	23,782,454	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17					
23,809,554	171,521,529	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18					
74,957,552	825,599,295	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19					
126,595,262	1,655,975,306	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20					
59.2	49.9	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21					

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.			JUL - SEPT	
			- -	
			JUIL - SEPT	
			- -	
	PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL		
	- -	- -		
	PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL		

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	907,174	15,468,058
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	907,174	14,959,717
24	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	96.7
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	-	743,492
26	PASSENGERS	NO.	44,719	1,210,166
27	CARGO CARRIED	LB.	2,756,197	32,140,186
28	MAIL CARRIED	LB.	991,632	5,302,326
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	296	13,401
30	HOURS FLOWN	NO.	1,828	37,206

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1	29
----	------------------------------------	---	----

REVENUE:

32	PASSENGER MILES	NO.	7,231,723	1,612,528,881
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	723,172	161,252,888
34	GOODS TON-MILES	NO.	-	4,843,302
35	TOTAL TON-MILES	NO.	723,172	166,096,190
36	PASSENGERS	NO.	1,111	489,568
37	GOODS CARRIED	LB.	-	3,250,855
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28	6,586
39	HOURS FLOWN	NO.	163	22,275
40	MILES FLOWN	NO.	77,646	9,338,319

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC
AND
ORIENT
- -
PACIFIQUE
ET
ORIENT

TOTAL
INTERNATIONAL
- -
TOTAL
INTERNATIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

2,563,556	45,678,590	NO.	MILLES PREVUS	22
2,551,682	44,675,420	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
99.5	97.8	%	REGULARITE DU SERVICE	24
-	1,967,333	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
110,067	3,453,318	NO.	PASSAGERS	26
6,621,728	105,861,731	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
2,820,672	16,478,176	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
836	40,175	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
5,156	110,493	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

1	37	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
---	----	--	----

PAYANTS:

9,163,123	4,008,407,023	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
916,312	400,840,702	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
-	13,832,995	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
916,312	414,673,697	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
1,411	1,528,679	NO.	PASSAGERS	36
-	8,746,303	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
37	18,764	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
218	61,467	NO.	HEURES DE VOL	39
103,390	26,216,966	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		UNITED STATES			
		JUL - SEPT			
		JUL - SEPT			
		FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL	
		- -	- -		
		EN PROVENANCE	A DESTINATION		
		DU CANADA	DU CANADA		

NO.					

ALL SERVICES					
1	PASSENGERS	NO.	970,334	953,111	1,923,445
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	10,177,997	30,251,005	40,429,002
3	MAIL CARRIED	LB.	2,305,239	3,940,065	6,245,304
UNIT TOLL SERVICES					
4	PASSENGERS	NO.	923,864	906,573	1,830,437
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,422,997	29,840,605	39,263,602
6	MAIL CARRIED	LB.	2,305,239	3,940,065	6,245,304
CHARTER SERVICES					
7	PASSENGERS	NO.	46,470	46,538	93,008
8	FREIGHT CARRIED	LB.	755,000	410,400	1,165,400
EUROPE					
ALL SERVICES					
9	PASSENGERS	NO.	677,549	662,971	1,340,520
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,039,568	24,405,966	42,445,534
11	MAIL CARRIED	LB.	2,377,752	1,365,663	3,743,415
UNIT TOLL SERVICES					
12	PASSENGERS	NO.	406,629	422,047	828,676
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	16,964,168	24,138,566	41,102,734
14	MAIL CARRIED	LB.	2,377,752	1,365,663	3,743,415
CHARTER SERVICES					
15	PASSENGERS	NO.	270,920	240,924	511,844
16	FREIGHT CARRIED	LB.	1,075,400	267,400	1,342,800

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS					
YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TC CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			
NC.					
TOUS LES SERVICES					
2,995,903	3,118,132	6,114,035	NO.	PASSAGERS	1
29,228,618	93,831,084	123,059,702	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	2
				TRANSPORTES	
7,639,042	12,507,515	20,146,557	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	3
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
2,709,249	2,818,169	5,527,418	NO.	PASSAGERS	4
27,897,818	92,943,884	120,841,702	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	5
				TRANSPORTES	
7,639,042	12,507,515	20,146,557	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	6
SERVICES DE FRETEMENT					
286,654	299,963	586,617	NO.	PASSAGERS	7
1,330,800	887,200	2,218,000	LIV.	FRET TRANSPORTE	8
EUROPE					
TOUS LES SERVICES					
1,312,500	1,288,503	2,601,003	NC.	PASSAGERS	9
58,785,820	74,080,091	132,865,911	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	10
				TRANSPORTES	
7,373,406	4,075,824	11,449,230	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	11
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
891,595	916,044	1,807,639	NO.	PASSAGERS	12
54,997,220	72,874,891	127,872,111	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	13
				TRANSPORTES	
7,373,406	4,075,824	11,449,230	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	14
SERVICES DE FRETEMENT					
420,905	372,459	793,364	NO.	PASSAGERS	15
3,788,600	1,205,200	4,993,800	LIV.	FRET TRANSPORTE	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		JUL - SEPT - - JUIL - SEPT		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
17	PASSENGERS	NO. 110,982	128,415	239,397
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 3,793,406	4,111,617	7,905,023
19	MAIL CARRIED	LB. 1,105,857	385,725	1,491,582
UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERS	NO. 85,343	99,123	184,466
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 3,359,206	4,088,017	7,447,223
22	MAIL CARRIED	LB. 1,105,857	385,725	1,491,582
CHARTER SERVICES				
23	PASSENGERS	NO. 25,639	29,292	54,931
24	FREIGHT CARRIED	LB. 434,200	23,600	457,800
TOTAL ALL AREAS				
ALL SERVICES				
25	PASSENGERS	NO. 1,758,865	1,744,497	3,503,362
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 32,010,971	58,768,588	90,779,559
27	MAIL CARRIED	LB. 5,788,848	5,691,453	11,480,301
UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS	NO. 1,415,836	1,427,743	2,843,579
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 29,746,371	58,067,188	87,813,559
30	MAIL CARRIED	LB. 5,788,848	5,691,453	11,480,301
CHARTER SERVICES				
31	PASSENGERS	NO. 343,029	316,754	659,783
32	FREIGHT CARRIED	LB. 2,264,600	701,400	2,966,000

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS					
YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TC CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO.
TOUS LES SERVICES					
521,118	581,471	1,102,589	NO.	PASSAGERS	17
9,850,668	12,157,115	22,007,783	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	18
				TRANSPORTES	
3,074,512	1,082,569	4,157,081	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	19
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
280,368	323,451	603,819	NO.	PASSAGERS	20
7,985,668	11,255,715	19,241,383	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	21
				TRANSPORTES	
3,074,512	1,082,569	4,157,081	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	22
SERVICES DE FRETEMENT					
240,750	258,020	498,770	NO.	PASSAGERS	23
1,865,000	901,400	2,766,400	LIV.	FRET TRANSPORTE	24
TOTAL, TOUS LES SECTEURS					
TOUS LES SERVICES					
4,829,521	4,988,106	9,817,627	NO.	PASSAGERS	25
97,865,106	180,068,290	277,933,396	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	26
				TRANSPORTES	
18,086,960	17,665,908	35,752,868	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	27
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
3,881,212	4,057,664	7,938,876	NO.	PASSAGERS	28
90,880,706	177,074,490	267,955,196	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	29
				TRANSPORTES	
18,086,960	17,665,908	35,752,868	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	30
SERVICES DE FRETEMENT					
948,309	930,442	1,878,751	NO.	PASSAGERS	31
6,984,400	2,993,800	9,978,200	LIV.	FRET TRANSPORTE	32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS				
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				
JUL - SEPT				
JUIL - SEPT				
NO.	FROM CANADA		TO CANADA	
	EN PROVENANCE	DU CANADA	A DESTINATION	DU CANADA
TOTAL				
ALL SERVICES				
33	PASSENGERS	NO.	807,843	821,225
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	14,467,642	19,763,526
35	MAIL CARRIED	LB.	4,357,557	668,172
				5,025,729
UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERS	NO.	576,460	585,472
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	12,713,442	19,543,126
38	MAIL CARRIED	LB.	4,357,557	668,172
				5,025,729
CHARTER SERVICES				
39	PASSENGERS	NO.	231,383	235,753
40	FREIGHT CARRIED	LB.	1,754,200	220,400
				467,136
				1,974,600
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
ALL SERVICES				
41	PASSENGERS	NO.	951,022	923,272
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	17,543,329	39,005,062
43	MAIL CARRIED	LB.	1,431,291	5,023,281
				6,454,572
UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS	NO.	839,376	842,271
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	17,032,929	38,524,062
46	MAIL CARRIED	LB.	1,431,291	5,023,281
				6,454,572
CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS	NO.	111,646	81,001
48	FREIGHT CARRIED	LB.	510,400	481,000
				192,647
				991,400

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS					
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL			
EN PROVENANCE	A DESTINATION			NO.	
DU CANADA	DU CANADA				
TOUS LES SERVICES					
2,357,400	2,465,675	4,823,075	NO.	PASSAGERS	33
44,260,467	65,624,827	109,885,294	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	34
				TRANSPORTES	
13,369,468	2,256,445	15,625,913	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	35
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
1,623,956	1,715,899	3,339,855	NO.	PASSAGERS	36
38,835,667	64,680,027	103,515,694	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	37
				TRANSPORTES	
13,369,468	2,256,445	15,625,913	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	38
SERVICES DE FRETEMENT					
733,444	749,776	1,483,220	NO.	PASSAGERS	39
5,424,800	944,800	6,369,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	40
TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS					
TOUS LES SERVICES					
2,472,121	2,522,431	4,994,552	NO.	PASSAGERS	41
53,604,639	114,443,463	168,048,102	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	42
				TRANSPORTES	
4,717,492	15,409,463	20,126,955	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
2,257,256	2,341,765	4,599,021	NO.	PASSAGERS	44
52,045,039	112,394,463	164,439,502	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	45
				TRANSPORTES	
4,717,492	15,409,463	20,126,955	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	46
SERVICES DE FRETEMENT					
214,865	180,666	395,531	NO.	PASSAGERS	47
1,559,600	2,049,000	3,608,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	48

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

NO.				
			JUL - SEPT - - JUIL - SEPT	
		FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL
SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:				
1	FLYING TRAINING	NO. 173,174	2,686	175,860
2	RECREATIONAL FLYING	NO. 26,372	1,613	27,985
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO. 6,032	1,915	7,947
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO. 1,860	703	2,563
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO. 16,011	2,308	18,319
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO. 8,196	983	9,179
7	AERIAL CONTROL	NO. 4,105	448	4,553
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO. -	1,094	1,094
9	AIRCRAFT RENTAL	NO. 20,445	389	20,834
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO. 256,195	12,139	268,334

SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV
ONLY:

11	FLYING TRAINING	\$ 1,830,264	196,795	2,027,059
12	RECREATIONAL FLYING	\$ 141,107	189,316	330,423
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$ 2,092,580	472,640	2,565,220
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$ 22,275	177,387	199,662
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$ 3,279,650	265,923	3,545,573
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$ 719,977	140,803	860,780
17	AERIAL CONTROL	\$ 2,230,317	158,795	2,389,112
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$ -	605,858	605,858
19	AIRCRAFT RENTAL	\$ 301,985	-	301,985
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES	\$ 10,618,155	2,207,517	12,825,672

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V -
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL		
				NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

463,289	13,723	477,012	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
65,638	2,411	68,049	NO.	VOL RECREATIF	2
15,400	2,994	18,394	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
2,914	769	3,683	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
30,033	7,214	37,247	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
23,008	1,882	24,890	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
10,540	719	11,259	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	2,068	2,068	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
54,740	409	55,149	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
665,562	32,189	697,751	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV
SEULEMENT:

5,126,249	1,225,603	6,351,852	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
361,056	378,458	739,514	\$	VOL RECREATIF	12
6,718,638	649,118	7,367,756	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
37,569	190,509	228,078	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
6,581,688	818,299	7,399,987	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
2,477,974	326,160	2,804,134	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
4,112,888	257,305	4,370,193	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	1,151,886	1,151,886	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
681,821	-	681,821	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
26,097,883	4,997,338	31,095,221	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES	20

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V

		1977		
		JUL - SEPT		
		JUL - SEPT		
		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS		
		TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT		
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV		37	
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V		35	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV		385	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V		72	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..		165	
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V		24	
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:		LEVELS III AND IV	LEVEL V	
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NC.	20	-
8	CHARTER HOURS FLOWN	NC.	112,599	7,115
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NC.	7,154	2,491
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.	119,773	9,606
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NO.	3,646	358
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:				
12	TURBO FUEL	GAL.	3,248,617	
13	TURBO FUEL VALUE	\$	2,951,770	
14	GASOLINE	GAL.	209,532	
15	GASOLINE VALUE	\$	190,336	
16	TURBO OIL	GAL.	4,355	
17	TURBO OIL VALUE	\$	70,830	
18	OTHER OIL	GAL.	3,705	
19	OTHER OIL VALUE	\$	10,905	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NC.	593	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	4	
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	311	
23	MAINTENANCE LABOUR	NC.	562	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	4	
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	35	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,509	
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	3,914,158	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	19,359	
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,293,662	
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	2,892,948	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	7,128	
32	OTHER EMPLOYEES	\$	109,744	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	8,236,999	

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V

1977			
YEAR - TO - DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS			
TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT			
		NO.	
37		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV	1
35		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V	2
375		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV	3
73		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V	4
143		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV	5
23		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V	6
NIVEAUX III ET IV	NIVEAU V	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
53	-	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
210,841	14,223	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
18,529	6,966	NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES	9
229,423	21,189	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
10,117	1,052	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
6,225,612		GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
5,412,944		\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
388,030		GAL. ESSENCE	14
345,224		\$ VALEUR DE L'ESSENCE	15
8,773		GAL. HUILE A TURBINES	16
141,007		\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
6,634		GAL. AUTRE HUILE	18
20,284		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
522		NO. PILOTES ET COPILOTES	20
5		NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
287		NO. ADMINISTRATION	22
504		NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
4		NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
30		NO. AUTRES EMPLOYES	25
1,352		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
9,294,917		\$ PILOTES ET COPILOTES	27
74,103		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
3,725,461		\$ ADMINISTRATION	29
7,232,532		\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
21,384		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
392,735		\$ AUTRES EMPLOYES	32
20,741,132		\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

		JUL - SEPT - JUL - SEPT	
		1976	1977
NO.		\$	\$
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	6,379	3,611
2	EXPRESS	-	-
3	FREIGHT	-	-
4	EXCESS BAGGAGE	-	-
5	MAIL	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	6,379	3,611
7	CHARTER TRANSPORTATION	30,768,051	35,020,300
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	30,774,430	35,023,911
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	1,696,132	1,869,138
10	TOTAL FLYING REVENUES	32,470,562	36,893,049
11	NON-FLYING SERVICES	1,385,977	2,153,871
12	TOTAL OPERATING REVENUES	33,856,539	39,046,920
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	12,818,988	15,618,095
14	MAINTENANCE	6,915,290	8,296,101
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	2,731,012	3,229,827
19	TOTAL	2,731,012	3,229,827
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,638,102	2,039,134
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	24,103,392	29,183,157
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	9,753,147	9,863,763
NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	925,439	259,309
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	45,022	34,092
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	507,986	689,447
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,478,447	982,848
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	11,231,594	10,846,611
28	INTEREST EXPENSE	733,069	1,262,249
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	10,498,525	9,584,362
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	357,489	1,835,176
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	10,141,036	7,749,186

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TC - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
1976	1977				
\$	\$				
RECETTES D'EXPLOITATION					
		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
50,922	10,775	PASSAGERS		1	
-	-	MESSAGERIES		2	
-	-	FRET		3	
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE		4	
-	-	COURRIER		5	
50,922	10,775	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE		6	
57,622,845	66,618,007	TRANSPORT DE FRETEMENT		7	
57,673,767	66,628,782	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT		8	
3,463,707	3,754,469	VOLS SPECIALISES		9	
61,137,474	70,383,251	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL		10	
3,001,333	4,557,504	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11	
64,138,807	74,940,755	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION		12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
28,188,836	34,579,522	VOLS		13	
16,770,602	19,025,262	ENTRETIEN		14	
..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
..	..	SERVICES-PASSAGERS		15	
..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16	
7,494,788	8,433,826	PUBLICITE ET VENTES		17	
		ADMINISTRATION GENERALE		18	
7,494,788	8,433,826	TOTAL		19	
3,898,345	5,365,352	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20	
56,352,571	67,403,962	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21	
7,786,236	7,536,793	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,057,674	575,558	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23	
91,403	250,663	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24	
1,274,749	1,515,339	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25	
2,423,826	2,341,560	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION		26	
		(DEPENSES -)			
10,210,062	9,878,353	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .		27	
2,620,600	3,234,265	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
7,589,462	6,644,088	INTERETS PAYES		28	
		REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		29	
		SUR LE REVENU			
170,771	684,432	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30	
		D'IMPOT -)			
7,418,691	5,959,656	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...		31	
		SUR LE REVENU			

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL

NO.				JUL - SEPT	
				- -	
				JUL - SEPT	
		LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III	
		NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III	
SPECIALTY FLYING HOURS:					
1	FLYING TRAINING	NO.	-	-	6,530
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	-	-	306
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	-	3,281
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	-	777
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	-	1,052	3,111
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	-	654
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	-	1,898
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	-	1,078
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	-	1,435
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	-	1,052	19,070
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V					
11	FLYING TRAINING	\$	-	-	284,664
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	-	44,666
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	-	1,608,332
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	-	176,658
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	-	2,720,296	613,823
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	-	635,518
17	AERIAL CONTROL	\$	-	-	1,886,672
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	-	601,512
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	-	43,917
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	-	2,720,296	5,895,762

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	LEVEL III - - NIVEAU III			NO.
----------------------------	------------------------------	--------------------------------	--	--	-----

HEURES DE VOLS SPECIALISES:

-	-	21,062	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
1	-	1,114	NO.	VOL RECREATIF	2
-	-	9,243	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	947	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	1,908	8,009	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	2,528	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	3,482	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	1,499	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	3,771	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
1	1,908	51,655	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V

-	-	1,275,653	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
990	-	196,196	\$	VOL RECREATIF	12
-	-	5,819,353	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	191,706	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	5,283,418	1,708,332	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	2,195,595	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	3,441,212	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	873,563	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	95,855	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
990	5,283,418	15,797,465	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

		JUL - SEPT		
		JUIL - SEPT		
		LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL
		NIVEAU IV	NIVEAU V	
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO. 45,771	123,559	175,860
2	RECREATIONAL FLYING	NO. 5,800	21,879	27,985
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO. 1,704	2,962	7,947
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO. 161	1,625	2,563
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO. 3,445	10,711	18,319
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO. 513	8,012	9,179
7	AERIAL CONTROL	NO. 503	2,152	4,553
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO. 16	-	1,094
9	AIRCRAFT RENTAL	NO. 6,751	12,648	20,834
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO. 64,664	183,548	268,334(1)

SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V

11	FLYING TRAINING	\$ 1,742,395	..	2,027,059
12	RECREATIONAL FLYING	\$ 285,757	..	330,423
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$ 956,888	..	2,565,220
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$ 23,004	..	199,662
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$ 211,454	..	3,545,573
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$ 225,262	..	660,780
17	AERIAL CONTROL	\$ 502,440	..	2,389,112
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$ 4,346	..	605,858
19	AIRCRAFT RENTAL	\$ 258,068	..	301,985
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$ 4,209,614	9,299,223	22,124,895

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 18,493 HOURS FLIGHT TRAINING AND 9,301 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 18,493 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 9,301 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL			NO.
HEURES DE VOLS SPECIALISES:					
130,117	325,833	477,012	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
14,172	52,762	68,049	NO.	VOL RECREATIF	2
2,955	6,196	18,394	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
333	2,403	3,683	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
4,785	22,545	37,247	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
1,585	20,777	24,890	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
1,289	6,488	11,259	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
561	8	2,068	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
15,028	36,350	55,149	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
170,825	473,362	697,751(1)	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V					
5,076,199	..	6,351,852	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
542,328	..	739,514	\$	VOL RECREATIF	12
1,548,403	..	1,367,756	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
36,372	..	228,078	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
408,237	..	7,399,987	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
608,539	..	2,804,134	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
928,981	..	4,370,193	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
278,323	..	1,151,886	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
585,966	..	681,821	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
10,013,348	22,581,760	53,676,981	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 50,661 HOURS FLIGHT TRAINING AND 24,664 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 50,661 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 24,664 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** — Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EMPLOYEES, CANADIAN CARRIERS** — All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.
- EMPLOYEES, FOREIGN CARRIERS** — Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATIONS EXPENSES** — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FOREIGN AIR CARRIER** — An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- LEVEL I CARRIERS** — Air Canada and CP Air.
- LEVEL II CARRIERS** — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.
- LEVEL III CARRIERS** — All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.
- LEVEL IV CARRIERS** — All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.
- LEVEL V CARRIERS** — All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

HOURS FLOWN - Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours flown over Canadian territory.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSE - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE - Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seat-miles available.

PASSENGER-MILE - Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TON-MILE - This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGULARITY OF SERVICE - The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See Operating Revenues.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics - The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

TRANSATLANTIC AND POLAR SERVICES - Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available.

GLOSSAIRE

CARGAISON - Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DEPARTS - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS ÉTRANGERS - Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS CANADIENS - Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.

ENVOIS EXPRES - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN - AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

HEURES - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

NOMBRE DE MILLES PREVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RÉGULARITÉ DE SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-MILLES PASSAGERS - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANGER - Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou de frètement à destination ou en provenance du Canada.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU II - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limite sont des transporteurs régionaux.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU III - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU V - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aériennes - Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique - Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique - Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif - Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.

Air carrier operations in Canada

OCTOBER-DECEMBER 1977

Opérations des transporteurs aériens au Canada

OCTOBRE-DÉCEMBRE 1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

OCTOBER - DECEMBER

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1978 - Septembre
5-3512-511

Price—Prix: \$1.40
\$5.60 a year—par année

Vol. 8—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Charts:	
Number of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1975-77	10
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1976 and 1977	10
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1976 and 1977	11
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1975-77	11
Tables:	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	34
5. International Operations of Canadian Carriers by Area of Service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	66
Glossary	71

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Graphiques:	
Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1975-77	10
Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1976 et 1977	10
Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1976 et 1977	11
Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1975-77	11
Tableaux:	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	12
2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	24
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	28
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	34
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	54
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60
8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	62
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusive- ment - niveaux III et IV	64
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	66
Glossaire	74

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N^o 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N^o 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N^o 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelle et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux déclarations des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1976, 438 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1976, 438 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.
10. Traffic during the month of August 1977 was disrupted by a four day strike of Canadian air traffic controllers.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.
10. Une grève, d'une durée de quatre jours, par les contrôleurs de la circulation aérienne du Canada est venue interrompre le flot du trafic aérien en août 1977.

Chart — a

Graphique — a

Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1975-77
Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1975-77

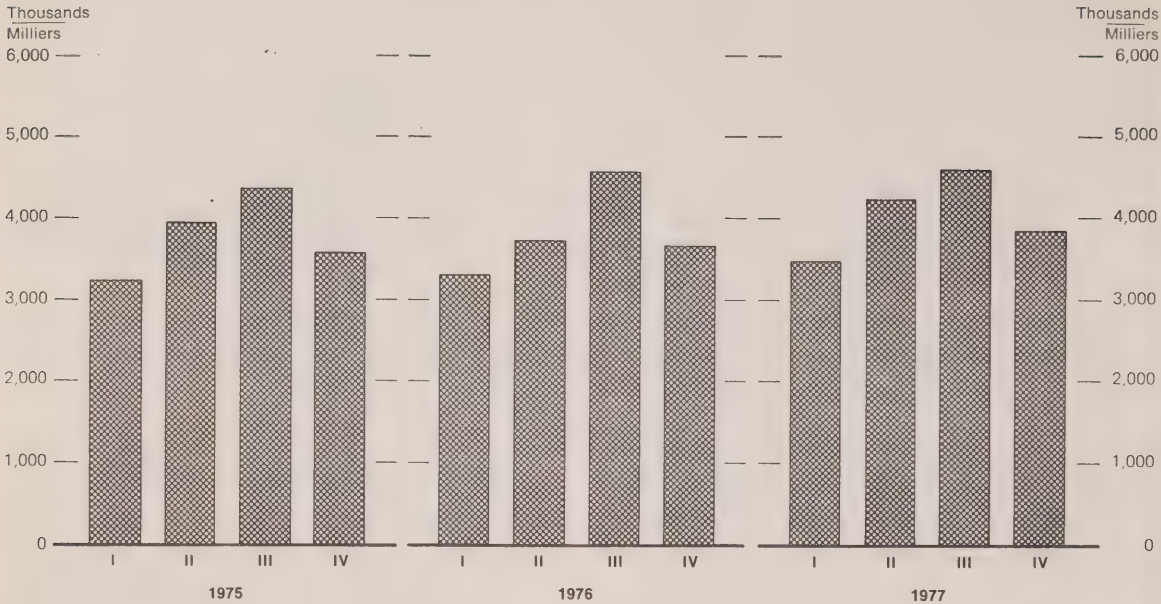


Chart — b

Graphique — b

Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1976 and 1977
Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1976 et 1977

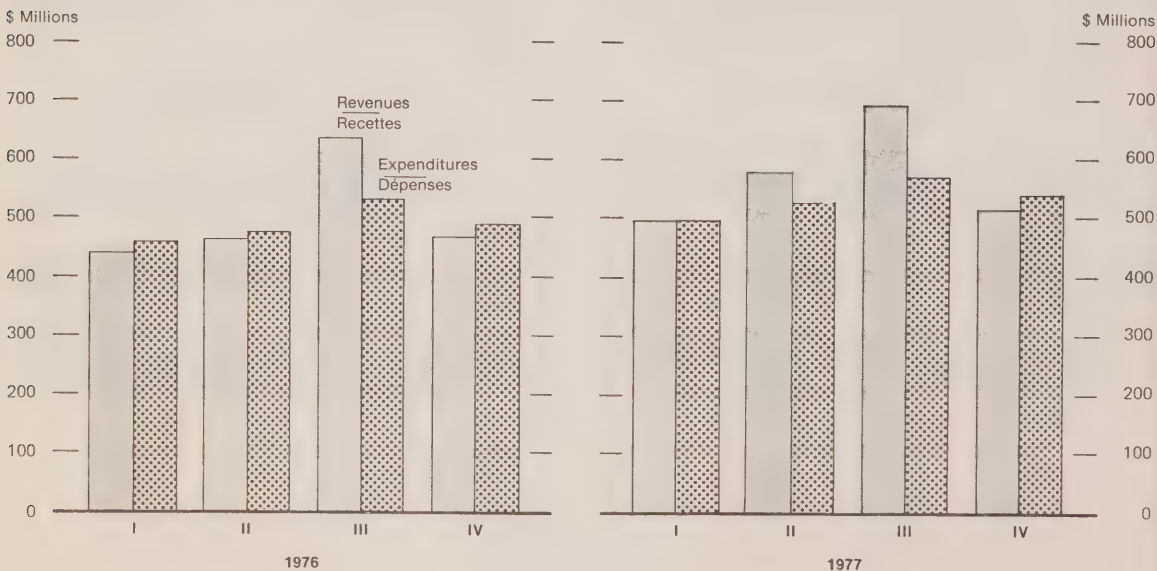


Chart — c

Graphique — c

Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1976 and 1977

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1976 et 1977



Chart — d

Graphique — d

Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1975-77

Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1975-77

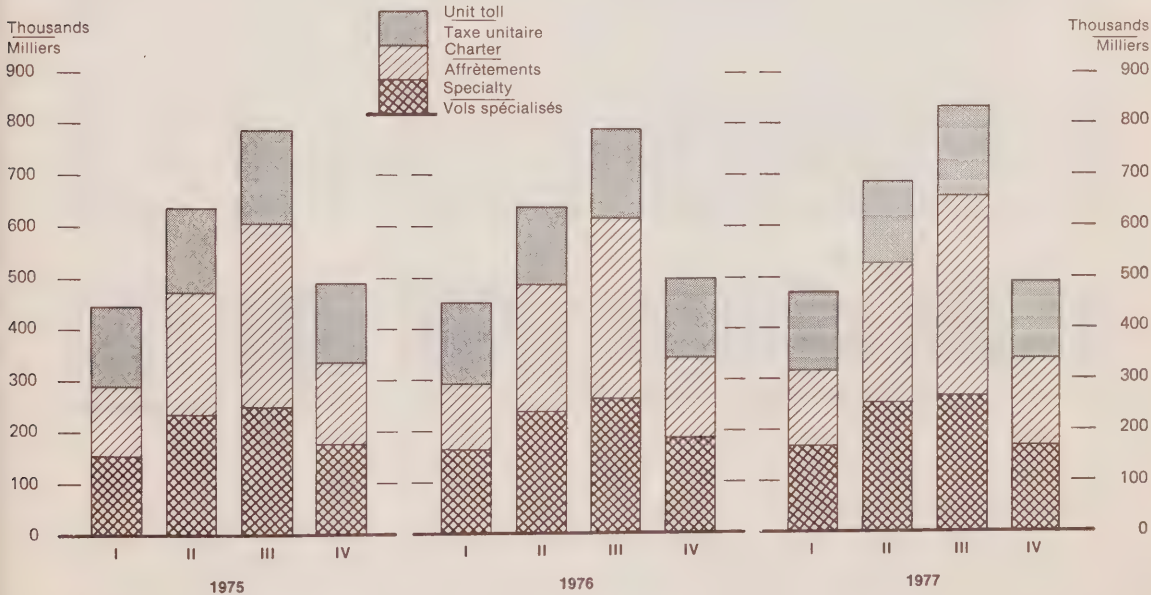


TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

		CANADIAN CARRIERS		
		OCT - DEC - - OCT - DEC		
		LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	LEVEL III - - NIVEAU III
NC.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	75
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 3,379,388,820	636,244,221	353,927,596
3	PASSENGER TON-MILES	NC. 337,938,882	63,624,422	35,392,760
4	GOODS TON-MILES	NC. 130,731,330	17,968,685	3,377,932
5	TOTAL TON-MILES	NO. 468,670,212	81,593,107	38,770,692
6	PASSENGERS	NO. 3,098,109	1,253,727	503,619
7	CARGO CARRIED	LB. 86,973,872	73,737,150	30,914,238
8	GOODS CARRIED	LB. 115,496,863	79,791,407	33,311,241
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 53,477	39,185	101,039
10	HOURS FLOWN	NO. 93,572	37,907	114,205
11	MILES FLOWN	NO. 35,744,703	11,643,581	11,138,730
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NC. 1,217	823	5,909
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL	GAL. 123,832,321	27,876,970	11,632,652
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 69,316,914	17,202,391	8,514,621
15	GASOLINE	GAL. -	105,964	1,896,538
16	GASOLINE VALUE	\$ -	139,873	1,598,846
17	TURBO OIL	GAL. 11,388	7,605	3,560
18	TURBO OIL VALUE	\$ 164,232	103,017	55,977
19	OTHER OIL	GAL. -	743	26,623
20	OTHER OIL VALUE	\$ -	1,487	76,891
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NC. 1,989	753	1,339
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NC. 3,373	818	481
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 220	731	640
24	MAINTENANCE LABOUR	NC. 4,112	1,250	1,454
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 9,376	1,788	635
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 7,972	467	383
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 27,042	5,807	4,932
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 20,754,546	6,499,092	6,932,981
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 14,232,609	2,648,741	1,505,722
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 3,067,443	3,271,598	3,019,401
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 18,264,226	6,009,115	5,228,496
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 40,745,601	7,432,973	1,861,536
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 43,560,737	1,720,292	1,395,971
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 140,625,162	27,581,811	19,944,107

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	LEVEL III - - NIVEAU III			
			NO.		
2	5	75	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1		
			TOUS LES SERVICES		
			PAYANTS:		
16,626,842,130	3,183,532,137	2,243,005,274	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
			TOTAL, TONNES-MILLES		
1,662,684,214	316,353,214	224,300,528	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
446,511,675	72,871,938	17,205,556	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
2,109,195,889	391,225,152	241,506,084	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
			NON PAYANTS:		
			HEURES DE VOL		
5,706	2,911	26,217	NO.	HEURES DE VOL	12
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
535,399,857	123,011,681	60,392,262	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
283,356,174	71,487,567	38,366,266	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	393,024	11,325,740	GAL.	ESSENCE	15
-	518,792	9,333,038	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
47,447	32,225	20,432	GAL.	HUILE A TURBINES	17
642,423	438,822	271,371	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	5,409	182,135	GAL.	AUTRE HUILE	19
-	10,822	601,714	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
2,017	725	1,398	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
3,498	803	469	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
214	715	647	NO.	ADMINISTRATION	23
4,164	1,236	1,499	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
9,288	1,779	636	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
8,038	456	398	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
27,219	5,714	5,047	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
			TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
82,211,917	24,846,174	29,409,009	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
57,003,282	10,588,347	6,809,966	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
9,914,881	12,450,105	11,584,123	\$	ADMINISTRATION	30
76,648,349	22,249,679	21,190,866	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
156,125,620	28,128,327	6,333,545	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
151,360,453	5,990,542	5,682,104	\$	AUTRES EMPLOYES	33
533,264,502	104,253,174	81,009,613	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.		CANADIAN CARRIERS		
		OCT - DEC		
		OCT - DEC		
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 3,266,536,717	323,910,373	32,822,226
36	PASSENGER TON-MILES	NO. 326,653,672	32,391,037	3,282,223
37	CARGO TON-MILES	NO. 98,209,027	7,125,945	691,095
38	MAIL TON-MILES	NO. 24,180,112	1,413,299	245,266
39	GOODS TON-MILES	NO. 122,579,327	8,757,612	955,345
40	TOTAL TON-MILES	NO. 449,232,999	41,148,649	4,237,568
41	PASSENGERS	NO. 3,050,914	1,075,300	265,649
42	CARGO CARRIED	LB. 82,837,317	21,151,280	7,994,342
43	MAIL CARRIED	LB. 28,396,569	5,356,650	2,183,041
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 111,360,308	27,205,537	10,391,345
45	FLIGHT DEPARTURES	NO. 52,752	31,562	46,369
46	HOURS FLOWN	NO. 90,886	25,226	26,500
47	MILES SCHEDULED	NO. 34,871,058	6,152,947	-
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 33,904,015	6,050,007	-
49	REGULARITY OF SERVICE	% 97.2	98.3	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO. -	931,463	4,126,785
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 112,852,103	312,333,848	321,105,370
52	PASSENGER TON-MILES	NO. 11,285,210	31,233,385	32,110,537
53	GOODS TON-MILES	NO. 8,152,003	9,211,073	2,422,587
54	TOTAL TON-MILES	NO. 19,437,213	40,444,458	34,533,124
55	PASSENGERS	NO. 47,195	178,427	237,970
56	FREIGHT CARRIED	LB. 4,136,555	52,585,870	22,919,896
57	FLIGHT DEPARTURES	NO. 725	7,623	54,670
58	HOURS FLOWN	NO. 2,686	12,348	75,783
59	MILES FLOWN	NO. 1,179,693	4,472,396	7,011,945
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO. -	333	11,922

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III			
NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
15,616,241,605	1,342,320,105	143,945,495	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
1,561,624,161	134,232,011	14,394,550	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
347,103,520	30,696,330	3,519,406	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
77,657,509	4,891,434	1,057,866	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
425,462,402	36,428,930	4,659,498	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
1,987,086,563	170,660,941	19,054,048	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
13,237,145	4,301,752	1,156,370	NO.	PASSAGERS	41
314,381,534	87,321,912	38,569,825	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
100,262,527	18,204,191	8,932,186	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
415,022,061	108,392,650	46,421,851	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
215,710	132,538	214,119	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
375,741	103,363	124,727	NO.	HEURES DE VOL	46
147,295,741	24,434,265	-	NO.	MILLES PREVUS	47
142,887,070	23,703,802	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
97.0	97.0	-	%	REGULARITE DU SERVICE	49
-	5,139,667	19,155,237	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ...	50
ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
SERVICES DE FRETEMENT					
1,010,600,525	1,841,212,032	2,099,059,779	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
101,060,053	184,121,203	209,905,978	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
21,049,273	36,443,008	12,546,058	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
122,109,326	220,564,211	222,452,036	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
353,524	993,286	1,336,046	NO.	PASSAGERS	55
10,402,023	194,283,204	137,874,662	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
4,114	31,031	330,576	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
16,577	57,188	482,544	NO.	HEURES DE VOL	58
7,744,122	21,652,577	41,889,828	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS					
1	2,241	63,577	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.		CANADIAN CARRIERS		
		OCT - DEC - - CCT - DEC		
		TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		
		LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	98	496	676
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 5,451,467	1,090,804	4,376,102,908
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 545,147	109,080	437,610,291
4	GOODS TON-MILES	NO. 174,058	10,859	152,262,864
5	TOTAL TON-MILES	NO. 719,205	119,939	589,873,155
6	PASSENGERS	NO. 106,655	66,367	5,028,477
7	CARGO CARRIED	LB. 7,793,822	5,534,788	204,953,870
8	GOODS CARRIED	LB. 7,980,012	5,558,002	242,137,525
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 51,639	3,671	249,011
10	HOURS FLOWN	NO. 91,284	154,954	491,922
11	MILES FLOWN	NO. 5,785,934	308,255	64,621,203
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 2,739	5,989	16,677
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL	GAL. 921,099	..	164,263,042
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 721,842	..	95,755,768
15	GASOLINE	GAL. 1,205,728	..	3,208,230
16	GASOLINE VALUE	\$ 1,089,433	..	2,828,152
17	TURBO OIL	GAL. 833	..	23,386
18	TURBO OIL VALUE	\$ 12,045	..	335,271
19	OTHER OIL	GAL. 12,839	..	40,205
20	OTHER OIL VALUE	\$ 50,036	..	128,414
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 597	..	4,678
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 48	..	4,720
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 255	..	1,846
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. 344	..	7,160
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 75	..	11,874
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 120	..	8,942
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 1,439	..	39,220
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 2,368,581	..	36,555,200
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 128,055	..	18,515,127
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 980,243	..	10,338,685
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 1,310,968	..	30,812,805
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 197,612	..	50,237,722
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 330,179	..	47,007,179
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 5,315,638	..	193,466,718

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		NO.
98	496	676	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
			TOUS LES SERVICES	
21,863,746	3,315,292	22,078,558,579	NO. PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
2,186,374	331,529	2,207,855,858	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
1,788,614	54,980	538,432,763	NC. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
3,974,988	386,509	2,746,288,621	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	5
555,926	364,130	22,318,179	NO. PASSAGERS	6
49,453,832	28,624,093	860,911,085	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES	7
50,242,624	28,685,820	993,325,095	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
266,728	12,310	1,207,126	NO. DEPARTS DES VOLS	9
471,618	802,470	2,500,447	NC. HEURES DE VOL	10
28,288,275	1,148,781	295,597,369	NC. MILLES PARCOURUS	11
12,052	30,929	77,815	NC. NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
3,560,336	..	722,364,136	GAL. CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
2,923,894	..	396,133,901	\$ CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
6,577,339	..	18,296,103	GAL. VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
5,620,762	..	15,472,592	\$ ESSENCE	15
4,300	..	104,404	GAL. VALEUR DE L'ESSENCE	16
63,395	..	1,416,011	\$ HUILE A TURBINES	17
74,900	..	262,444	GAL. VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
268,277	..	880,813	\$ AUTRE HUILE	19
			\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
643	..	4,783	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
45	..	4,815	NO. PILOTES ET COPILOTES	21
247	..	1,823	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
353	..	7,252	NO. ADMINISTRATION	23
79	..	11,782	NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
119	..	9,011	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
			NC. AUTRES EMPLOYES	26
1,486	..	39,466	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
9,989,740	..	146,456,840	\$ TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
555,693	..	74,957,288	\$ PILOTES ET COPILOTES	28
3,658,934	..	37,608,043	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
5,195,105	..	125,283,999	\$ ADMINISTRATION	30
733,307	..	191,320,799	\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
1,170,897	..	164,203,996	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
			\$ AUTRES EMPLOYES	33
21,303,676	..	739,830,965	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS				
	OCT - DEC				
	OCT - DEC				
	LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	4,516,147	1,090,804	3,628,876,267
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	451,615	109,080	362,687,627
37	CARGO TON-MILES	NC.	45,805	10,263	106,082,135
38	MAIL TON-MILES	NC.	22,145	502	25,861,324
39	GOODS TON-MILES	NO.	71,575	10,859	132,374,718
40	TOTAL TON-MILES	NO.	523,190	119,939	495,262,345
41	PASSENGERS	NC.	38,790	10,015	4,440,668
42	CARGO CARRIED	LB.	443,955	283,503	112,710,397
43	MAIL CARRIED	LB.	176,513	8,786	36,121,559
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	630,145	306,717	149,894,052
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	11,018	3,671	145,372
46	HOURS FLOWN	NO.	6,108	2,169	150,889
47	MILES SCHEDULED	NO.	-	-	41,024,005
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	-	-	39,954,022
49	REGULARITY OF SERVICE	£	-	-	97.4
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NC.	899,202	308,255	6,265,705
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	935,320	..	747,226,641
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	93,532	..	74,722,664
53	GOODS TON-MILES	NO.	102,483	..	19,888,146
54	TOTAL TON-MILES	NO.	196,015	..	94,610,810
55	PASSENGERS	NO.	67,865	56,352	587,809
56	FREIGHT CARRIED	LB.	7,349,867	5,251,285	92,243,473
57	FLIGHT DEPARTURES	NC.	40,621	..	103,639
58	HOURS FLOWN	NO.	44,086	36,389	171,292
59	MILES FLOWN	NO.	4,886,732	..	17,550,766
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	41,090	116,396	169,741

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL IV - NIVEAU IV	LEVEL V - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		NC.
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
17,020,452	3,315,292	17,122,842,949	NO.	PAYANTS:
				PASSAGERS-MILLES 35
1,702,045	331,529	1,712,284,295	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 36
207,909	51,400	381,580,565	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 37
129,088	1,539	83,737,436	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 38
344,472	54,980	466,950,282	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 39
2,046,517	386,509	2,179,234,577	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 40
133,866	30,228	18,859,361	NO.	PASSAGERS 41
2,210,937	899,932	443,384,140	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 42
747,554	37,277	128,163,735	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 43
2,999,729	961,659	575,798,150	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44
41,245	12,310	615,922	NO.	DEPARTS DES VOLS 45
25,149	7,578	636,558	NO.	HEURES DE VOL 46
-	-	171,730,006	NO.	MILLES PREVUS 47
-	-	166,590,872	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 48
-	-	97.0	%	REGULARITE DU SERVICE 49
3,629,320	1,148,781	29,073,005	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... 50
				ENTRE POINTS DÉTERMINÉS
SERVICES DE FRETEMENT				
4,843,294	..	4,955,715,630	NO.	PAYANTS:
				PASSAGERS-MILLES 51
484,329	..	495,571,563	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 52
1,444,142	..	71,482,481	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 53
1,928,471	..	567,054,044	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 54
422,060	353,902	3,458,818	NO.	PASSAGERS 55
47,242,895	27,724,161	417,526,945	LIV.	FRET TRANSPORTE 56
225,483	..	591,204	NO.	DEPARTS DES VOLS 57
234,554	201,531	992,794	NO.	HEURES DE VOL 58
24,658,955	..	95,945,482	NO.	MILLES PARCOURUS 59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
211,915	593,361	871,095	NO.	PAYANTS:
				HEURES DE VOL 60

		OCT - DEC		OCT - DEC	
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	
		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HEURE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HEURE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HEURE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	11	24	711	
ALL SERVICES					
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	87,194,505	149,785,065	4,613,082,478
3	PASSENGER TON-MILES	NC.	8,719,450	14,978,506	461,308,248
4	GOODS TON-MILES	NC.	1,389,324	9,968,329	163,620,517
5	TOTAL TON-MILES	NO.	10,108,774	24,946,835	624,928,765
6	PASSENGERS	NO.	1,095,725	279,073	6,403,275
7	CARGO CARRIED	LB.	24,786,482	34,938,281	264,678,633
8	GOODS CARRIED	LB.	30,152,480	37,233,418	309,523,423
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
10	HOURS FLOWN	NO.	4,012	3,921	499,855
11	MILES FLOWN	NO.	1,546,355	1,559,920	67,727,478
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NC.	20	36	16,733
FUEL AND OIL CONSUMED:					
13	TURBO FUEL	GAL.	7,516,686	10,742,671	182,522,399
14	TURBO FUEL VALUE	\$	3,734,371	5,153,198	104,643,337
15	GASOLINE	GAL.	-	-	3,208,230
16	GASOLINE VALUE	\$	-	-	2,828,152
17	TURBO OIL	GAL.	1,387	409	25,182
18	TURBO OIL VALUE	\$	14,444	4,777	354,492
19	OTHER OIL	GAL.	-	-	40,205
20	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	128,414
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	994	266	40,480
SALARIES AND WAGES:					
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,925,645	1,090,844	198,483,207

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TC - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS -- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS -- TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS				vC.
11	25	712		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1	
				TOUS LES SERVICES		
				PAYANTS:		
420,673,669	837,450,104	23,336,682,352	NO.	PASSAGERS-MILLES	2	
42,067,367	83,745,010	2,333,668,236	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3	
6,078,348	38,235,041	582,746,152	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4	
48,145,715	121,980,051	2,916,414,388	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5	
4,583,602	1,529,595	28,431,376	NO.	PASSAGERS	6	
92,513,771	131,898,294	1,085,323,150	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7	
112,137,831	140,062,324	1,245,525,250	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8	
			NO.	DEPARTS DES VOLS	9	
18,690	18,523	2,537,660	NC.	HEURES DE VOL	10	
7,012,531	7,446,656	310,056,556	NC.	MILLES PARCOURUS	11	
				NON PAYANTS:		
94	164	78,073	NC.	HEURES DE VOL	12	
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
33,510,562	51,454,493	807,329,191	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
15,726,135	24,583,739	436,443,775	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14	
-	-	18,296,103	GAL.	ESSENCE	15	
-	-	15,472,592	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16	
5,451	2,605	112,460	GAL.	HUILE A TURBINES	17	
54,244	33,893	1,504,148	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18	
-	-	262,444	GAL.	AUTRE HUILE	19	
-	-	880,813	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20	
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
..	..	..	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21	
..	..	..	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22	
..	..	..	NO.	ADMINISTRATION	23	
..	..	..	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24	
..	..	..	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25	
..	..	..	NO.	AUTRES EMPLOYES	26	
978	520	40,964	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27	
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
..	..	..	\$	PILOTES ET COPILOTES	28	
..	..	..	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29	
..	..	..	\$	ADMINISTRATION	30	
..	..	..	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31	
..	..	..	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32	
..	..	..	\$	AUTRES EMPLOYES	33	
15,353,399	5,668,624	760,852,988	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34	

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

		OCT - DEC - OCT - DEC			
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXES	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
NC.					
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	85,604,462	143,307,492	3,657,788,221
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,560,446	14,330,749	385,778,822
37	CARGO TON-MILES	NO.	1,183,720	9,151,453	116,417,308
38	MAIL TON-MILES	NO.	196,260	787,283	26,844,867
39	GOODS TON-MILES	NO.	1,379,980	9,938,736	143,693,434
40	TOTAL TON-MILES	NO.	9,940,426	24,269,485	529,472,256
41	PASSENGERS	NO.	1,083,919	268,552	5,793,139
42	CARGO CARRIED	LB.	24,740,482	34,493,281	171,944,160
43	MAIL CARRIED	LB.	5,365,998	2,295,137	43,782,694
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	30,106,480	36,788,418	216,788,950
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.			
46	HOURS FLOWN	NO.	3,953	3,779	158,621
47	MILES SCHEDULED	NO.	1,558,488	1,559,446	44,141,939
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,522,886	1,506,385	42,983,293
49	REGULARITY OF SERVICE	%	97.7	96.6	97.4
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO.	-	-	6,265,705
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	1,590,043	6,477,573	755,294,257
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	159,004	647,757	75,529,426
53	GOODS TON-MILES	NO.	9,344	29,593	19,927,083
54	TOTAL TON-MILES	NO.	168,348	677,350	95,456,509
55	PASSENGERS	NO.	11,806	10,521	610,136
56	FREIGHT CARRIED	LB.	46,000	445,000	92,734,473
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.			
58	HOURS FLOWN	NO.	59	142	171,493
59	MILES FLOWN	NO.	23,469	53,535	17,627,770
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	-	169,741

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS		NC.
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
409,407,202	776,494,494	18,308,744,645	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES 35
40,940,720	77,649,449	1,830,874,465	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 36
5,196,912	35,647,694	422,425,171	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 37
872,092	2,528,793	87,138,321	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES 38
6,069,004	38,176,487	511,195,773	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 39
47,009,724	115,825,936	2,342,070,238	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES 40
4,525,557	1,425,935	24,810,853	NO.	PASSAGERS 41
92,467,771	131,205,494	667,057,405	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 42
19,624,060	8,164,030	155,971,825	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 43
112,091,831	139,369,524	827,259,505	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS 45
18,243	17,542	672,343	NO.	HEURES DE VOL 46
7,084,535	7,205,556	186,020,097	NO.	MILLES PREVUS 47
6,839,048	7,008,150	180,438,070	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS 48
96.5	97.3	97.0	%	REGULARITE DU SERVICE 49
-	-	29,073,005	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS 50
SERVICES DE FRETEMENT				
11,266,467	60,955,610	5,027,937,707	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES 51
1,126,647	6,095,561	502,793,771	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 52
9,344	58,554	71,550,379	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 53
1,135,991	6,154,115	574,344,150	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 54
58,045	103,660	3,620,523	NO.	PASSAGERS 55
46,000	692,800	418,265,745	LIV.	FRET TRANSPORTE 56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS 57
447	981	994,222	NO.	HEURES DE VOL 58
173,483	438,506	96,557,471	NO.	MILLES PARCOURUS 59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
-	-	871,095	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL 60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

NO.			
	OCT - DEC		
	-		
	OCT - DEC		
	LEVEL I	LEVEL II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS
	NIVEAU I	NIVEAU II	TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE
	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1 PASSENGERS	290,206,065	46,028,096	336,234,161
2 EXPRESS	6,961,274	122,263	7,083,537
3 FREIGHT	31,933,228	5,723,004	37,656,232
4 EXCESS BAGGAGE	2,018,660	318,972	2,337,632
5 MAIL	12,950,852	2,360,927	15,311,779
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	344,070,079	54,553,262	398,623,341
7 CHARTER TRANSPORTATION	7,523,067	21,970,881	29,493,948
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	351,593,146	76,524,143	428,117,289
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	-	897,120	897,120
10 TOTAL FLYING REVENUES	351,593,146	77,421,263	429,014,409
11 NON-FLYING SERVICES	12,365,124	2,195,727	14,560,851
12 TOTAL OPERATING REVENUES	363,958,270	79,616,990	443,575,260
OPERATING EXPENSES			
13 FLYING OPERATIONS	110,899,333	31,981,322	142,880,655
14 MAINTENANCE	46,203,266	13,221,630	59,424,896
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15 PASSENGER SERVICES	39,792,116	6,204,159	45,996,275
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	62,672,758	13,469,429	76,142,187
17 PROMOTION AND SALES	62,161,705	4,914,287	67,075,992
18 GENERAL ADMINISTRATION	24,805,436	5,423,758	30,229,194
19 TOTAL	189,432,015	30,011,633	219,443,648
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	31,911,032	3,695,498	35,606,530
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	378,445,646	78,910,083	457,355,729
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	14,487,376-	706,907	13,780,469-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	4,221,188	1,199,267	5,420,455
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	4,943,018	299,610	5,242,628
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	6,812,526	201,030	7,013,556
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	15,976,732	1,699,907	17,676,639
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
28 INCOME TAXES	1,489,356	2,406,814	3,896,170
29 INTEREST EXPENSE	18,973,381	1,530,551	20,503,932
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	17,484,025-	876,263	16,607,762-
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	9,693,983-	66,685	9,627,298-
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
31 INCOME TAXES	7,790,042-	809,578	6,980,464-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE			NO.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
1,314,220,378	183,492,475	1,497,712,853	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
25,505,062	533,879	26,038,941	PASSAGERS	1	
106,804,575	23,072,895	129,877,470	MESSAGERIES	2	
5,585,007	1,297,395	6,882,402	FRET	3	
39,752,202	7,904,751	47,656,953	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
			COURRIER	5	
1,491,867,224	216,301,395	1,708,168,619	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
45,799,920	103,326,546	149,128,468	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
1,537,667,144	319,629,943	1,857,297,087	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPCRT	8	
990	6,180,538	6,181,528	VOLS SPECIALISES	9	
1,537,668,134	325,810,481	1,863,478,615	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
43,572,622	5,256,849	48,829,471	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
1,581,240,756	331,067,330	1,912,308,086	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
441,313,340	129,577,844	570,891,184	VOLS	13	
187,863,689	53,890,885	241,754,574	ENTRETIEN	14	
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
164,554,171	26,516,058	191,070,229	SERVICES-PASSAGERS	15	
234,796,857	53,027,159	287,824,016	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
224,586,826	18,692,713	243,279,539	PUBLICITE ET VENTES	17	
84,014,297	19,346,990	103,361,287	ADMINISTRATION GENERALE	18	
707,952,151	117,582,920	825,535,071	TOTAL	19	
134,071,966	15,404,370	149,476,336	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
1,471,201,146	316,456,019	1,787,657,165	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
110,039,610	14,611,311	124,650,921	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
10,324,702	1,404,146	11,728,848	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
13,578,351	1,310,471	14,888,822	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
6,277,325-	89,984	6,187,341-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
17,625,728	2,804,601	20,430,329	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26	
127,665,338	17,415,912	145,081,250	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
78,421,210	7,889,956	86,311,166	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
49,244,128	9,525,956	58,770,084	INTERETS PAYES	28	
25,897,574	2,501,170	28,398,744	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
			SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMECURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
23,346,554	7,024,786	30,371,340	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

		OCT - DEC		
		OCT - DEC		
NO.		LEVEL III	LEVEL IV	GRAND TOTAL
		NIVEAU III	NIVEAU IV	LEVELS I-IV
				TOTAL GLOBAL
		\$	\$	NIVEAUX I-IV
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	8,387,590	838,383	345,460,134
2	EXPRESS	214,218	-	7,297,755
3	FREIGHT	1,652,333	114,798	39,423,363
4	EXCESS BAGGAGE	55,029	2,840	2,395,501
5	MAIL	878,282	53,609	16,243,670
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	11,187,452	1,009,630	410,820,423
7	CHARTER TRANSPORTATION	37,891,000	8,808,730	76,193,678
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	49,078,452	9,818,360	487,014,101
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	3,612,979	2,059,620	6,569,719
10	TOTAL FLYING REVENUES	52,691,431	11,877,980	493,583,820
11	NON-FLYING SERVICES	4,936,131	2,064,857	21,561,839
12	TOTAL OPERATING REVENUES	57,627,562	13,942,837	515,145,659
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	25,742,273	7,762,635	176,385,563
14	MAINTENANCE	19,821,940	3,762,980	83,009,816
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	15,046,578	4,333,450	..
19	TOTAL	15,046,578	4,333,450	238,823,676
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	5,096,289	1,308,361	42,011,180
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	65,707,080	17,167,426	540,230,235
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	8,079,518-	3,224,589-	25,084,576-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	1,022,115	25,826	6,468,396
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	662,452	34,864	5,939,944
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	889,934	233,163	8,136,653
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	2,574,501	293,853	20,544,993
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES	5,505,017-	2,930,736-	4,539,583-
28	INTEREST EXPENSE	4,054,667	565,163	25,123,762
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	9,559,684-	3,495,899-	29,663,345-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	497,418	159,044	8,970,836-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	10,057,102-	3,654,943-	20,692,509-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL III NIVEAU III	LEVEL IV NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
35,638,733	3,383,449	1,536,735,035	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
2,017,943	-	28,056,884	PASSAGERS	1
6,718,725	467,461	137,063,656	MESSAGERIES	2
250,010	11,593	7,144,005	FRET	3
2,987,548	241,794	50,886,295	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
47,612,959	4,104,297	1,759,885,875	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
206,248,891	45,293,114	400,670,473	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
253,861,850	49,397,411	2,160,556,348	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
19,254,129	11,636,514	37,072,171	VOLS SPECIALISES	9
273,115,979	61,033,925	2,197,628,519	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
23,527,996	7,158,303	79,515,770	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
296,643,975	68,192,228	2,277,144,289	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
130,644,599	31,631,585	733,167,368	VOLS	13
73,050,462	14,405,582	329,210,618	ENTRETIEN	14
..	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	..	SERVICES-PASSAGERS	15
..	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
54,808,782	13,946,086	..	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
54,808,782	13,946,086	894,289,939	TOTAL	19
19,091,479	4,097,245	172,665,060	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
277,595,322	64,060,498	2,129,332,985	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
19,048,653	4,111,730	147,811,304	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
2,471,850	243,160	14,443,858	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,164,487	130,103	16,183,412	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,571,103	333,225	2,283,013-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
7,207,440	706,488	28,344,257	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
26,256,093	4,818,218	176,155,561	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ..	27
14,245,418	1,856,297	102,412,881	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
12,010,675	2,961,921	73,742,680	INTERETS PAYES	29
1,827,930	272,265	30,498,939	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			SUR LE REVENU	31
10,182,745	2,689,656	43,243,741	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

		OCT - DEC		
		-		
		OCT - DEC		

		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				

		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	220,163,000	70,043,065	290,206,065
2	EXPRESS	6,263,882	697,392	6,961,274
3	FREIGHT	24,057,222	7,876,006	31,933,228
4	EXCESS BAGGAGE	1,617,000	401,660	2,018,660
5	MAIL	8,479,737	4,471,115	12,950,852
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	260,580,841	83,489,238	344,070,079
7	CHARTER TRANSPORTATION	5,374,828	2,148,239	7,523,067
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	265,955,669	85,637,477	351,593,146
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	265,955,669	85,637,477	351,593,146
11	NON-FLYING SERVICES	8,405,084	3,960,040	12,365,124
12	TOTAL OPERATING REVENUES	274,360,753	89,597,517	363,958,270
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	83,256,340	27,642,993	110,899,333
14	MAINTENANCE	35,704,509	10,498,757	46,203,266
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES	29,682,842	10,109,274	39,792,116
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	49,198,163	13,474,595	62,672,758
17	PROMOTION AND SALES	45,535,062	16,626,643	62,161,705
18	GENERAL ADMINISTRATION	19,706,516	5,098,920	24,805,436
19	TOTAL	144,122,583	45,309,432	189,432,015
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	25,041,381	6,869,651	31,911,032
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	288,124,813	90,320,833	378,445,646
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	13,764,060-	723,316-	14,487,376-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	4,179,914	41,274	4,221,188
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	4,535,646	407,372	4,943,018
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	6,812,526	-	6,812,526
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	15,528,086	448,646	15,976,732
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES	1,764,026	274,670-	1,489,356
28	INTEREST EXPENSE	15,548,070	3,425,311	18,973,381
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	13,784,044-	3,699,981-	17,484,025-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	7,910,000-	1,783,983-	9,693,983-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	5,874,044-	1,915,998-	7,790,042-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TC - DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.	
\$	\$	\$		

RECETTES D'EXPLOITATION				
998,835,000	315,385,378	1,314,220,378	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
22,723,629	2,781,433	25,505,062	PASSAGERS	1
79,938,775	26,865,800	106,804,575	MESSAGERIES	2
4,296,000	1,289,007	5,585,007	FRET	3
26,315,459	13,436,743	39,752,202	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
1,132,108,863	359,756,361	1,491,867,224	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
25,507,852	20,292,068	45,799,920	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
1,157,616,715	380,050,429	1,537,667,144	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	6
990	-	990	VOLS SPECIALISES	9
1,157,617,705	380,050,429	1,537,668,134	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
30,037,689	13,534,933	43,572,622	SERVICES AUTRES QUE CELX DE VOL	11
1,187,655,394	393,585,362	1,581,240,756	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
325,684,655	115,628,685	441,313,340	VOLS	13
144,837,431	43,026,258	187,863,689	ENTRETIEN	14
119,213,454	45,340,717	164,554,171	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
181,556,041	53,240,816	234,796,857	SERVICES-PASSAGERS	15
157,461,171	67,125,655	224,586,826	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
63,895,428	20,118,869	84,014,297	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
522,126,094	185,826,057	707,952,151	TOTAL	19
105,880,212	28,191,754	134,071,966	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,098,528,392	372,672,754	1,471,201,146	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
89,127,002	20,912,608	110,039,610	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
10,123,428	201,274	10,324,702	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
12,297,537	1,280,814	13,578,351	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
6,277,325-	-	6,277,325-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
16,143,640	1,482,088	17,625,728	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSE -)	
105,270,642	22,394,696	127,665,338	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
63,404,372	15,016,838	78,421,210	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
41,866,270	7,377,858	49,244,128	INTERETS PAYES	28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
21,860,000	4,037,574	25,897,574	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
20,006,270	3,340,284	23,346,554	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.		OCT - DEC - - CCT - DEC		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	8,045,847	4,653,000	20,104,965
2	EXPRESS	26,752	-	-
3	FREIGHT	647,476	1,850,126	2,076,252
4	EXCESS BAGGAGE	55,243	67,870	81,939
5	MAIL	717,838	588,162	570,643
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	9,493,156	7,159,158	22,833,799
7	CHARTER TRANSPORTATION	455,921	5,761,041	6,668,509
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	9,949,077	12,920,199	29,502,308
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	897,120	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	9,949,077	13,817,319	29,502,308
11	NON-FLYING SERVICES	313,558	147,231	897,642
12	TOTAL OPERATING REVENUES	10,262,635	13,964,550	30,399,950
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	4,202,287	5,426,155	11,556,111
14	MAINTENANCE	2,645,186	1,993,126	4,020,429
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	886,346	1,096,883	2,321,284
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	1,625,611	2,305,597	5,693,859
17	PROMOTION AND SALES	1,020,273	937,139	1,925,433
18	GENERAL ADMINISTRATION	521,925	1,202,799	2,266,332
19	TOTAL	4,054,155	5,542,418	12,206,908
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	407,588	792,530	1,227,796
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	11,309,216	13,754,229	29,011,244
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,046,581-	210,321	1,388,706
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	26,964	1,199,960	27,245-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	112,442	106,621	81,023
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	359,225	134,507	2,847
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	498,631	1,441,088	56,625
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	547,950-	1,651,409	1,445,331
28	INTEREST EXPENSE	566,013	59,106	556,501
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	1,113,963-	1,592,303	888,830
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	560,900-	904,285	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	553,063-	688,018	888,830

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:				
32,602,500	19,763,101	77,798,708	PASSAGERS	1
97,951	-	-	MESSAGERIES	2
2,515,760	6,030,321	8,002,044	FRET	3
177,260	318,561	352,078	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
2,068,708	2,156,911	1,953,183	COURRIER	5
37,462,179	30,268,894	88,106,013	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
4,116,201	24,951,471	34,755,631	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
41,578,380	55,220,365	122,861,644	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	6,180,538	-	VOLS SPECIALISES	9
41,578,380	61,400,903	122,861,644	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
773,073	557,560	2,446,639	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
42,351,453	61,958,463	125,308,283	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
17,410,930	22,691,289	47,512,211	VOLS	13
8,455,200	9,441,184	19,190,581	ENTRETIEN	14
3,804,076	4,646,005	9,716,604	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
7,172,544	8,303,859	22,323,486	SERVICES-PASSAGERS	15
3,539,932	3,198,861	8,092,274	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,797,555	3,406,360	9,009,398	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
16,314,107	19,555,085	49,141,762	TOTAL	19
1,932,210	4,017,678	4,734,249	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
44,112,447	55,705,236	120,578,803	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,760,994-	6,253,227	4,729,480	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
36,607	1,449,157	252,498	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
428,192	426,975	359,565	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,609,191	1,127,955-	48,631	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,073,990	748,177	660,694	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSE -)	
312,996	7,001,404	5,390,174	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
2,204,981	792,862	2,444,313	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,891,985-	6,208,542	2,945,861	INTERETS PAGES	28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
949,900-	3,212,404	-	SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMEBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
942,085-	2,996,138	2,945,861	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

NO.	OCT - DEC - - OCT - DEC		
	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1 PASSENGERS	7,253,853	5,970,431	336,234,161
2 EXPRESS	-	95,511	7,083,537
3 FREIGHT	586,231	562,919	37,656,232
4 EXCESS BAGGAGE	89,322	24,598	2,337,632
5 MAIL	263,260	221,024	15,311,779
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	8,192,666	6,874,483	398,623,341
7 CHARTER TRANSPORTATION	7,155,463	1,929,947	29,493,948
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	15,348,129	8,804,430	428,117,289
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	697,120
10 TOTAL FLYING REVENUES	15,348,129	8,804,430	429,014,409
11 NON-FLYING SERVICES	636,813	200,483	14,560,851
12 TOTAL OPERATING REVENUES	15,984,942	9,004,913	443,575,260
OPERATING EXPENSES			
13 FLYING OPERATIONS	7,066,493	3,730,276	142,880,655
14 MAINTENANCE	3,329,004	1,233,885	59,424,896
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15 PASSENGER SERVICES	1,086,394	813,252	45,996,275
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,477,199	1,367,163	76,142,187
17 PROMOTION AND SALES	543,337	488,105	67,075,992
18 GENERAL ADMINISTRATION	978,701	454,001	30,229,194
19 TOTAL	5,085,631	3,122,521	219,443,648
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	609,077	658,507	35,606,530
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	16,090,205	8,745,189	457,355,729
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	105,263-	259,724	13,780,469-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	412-	5,420,455
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	9,179-	8,703	5,242,628
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	295,549-	-	7,013,556
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	304,728-	8,291	17,676,639
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	409,991-	268,015	3,896,170
28 INTEREST EXPENSE	2,554-	351,485	20,503,932
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	407,437-	83,470-	16,607,762-
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	292,048-	15,348	9,627,298-
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	115,389-	98,818-	6,980,464-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II			
		\$	\$	\$	NO.
RECETTES D'EXPLOITATION					
27,859,749	25,468,417	1,497,712,853	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
-	435,928	26,038,941	PASSAGERS	1	
2,284,194	2,240,576	129,877,470	MESSAGERIES	2	
345,812	103,664	6,882,402	FRET	3	
951,979	773,970	47,656,953	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
			COURRIER	5	
31,441,734	29,022,575	1,708,168,619	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
31,586,193	7,919,052	149,128,468	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
63,027,927	36,941,627	1,857,297,087	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
-	-	6,181,528	VOLS SPECIALISES	9	
63,027,927	36,941,627	1,863,478,615	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
808,494	671,083	48,829,471	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
63,836,421	37,612,710	1,912,308,086	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
27,204,681	14,758,733	570,891,184	VOLS	13	
12,172,695	4,631,225	241,754,574	ENTRETIEN	14	
4,974,037	3,375,336	191,070,229	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
9,823,165	5,404,105	287,824,016	SERVICES-PASSAGERS	15	
1,922,165	1,939,481	243,279,539	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
2,960,374	2,173,303	103,361,287	PUBLICITE ET VENTES	17	
			ADMINISTRATION GENERALE	18	
19,679,741	12,892,225	825,535,071	TOTAL	19	
2,160,155	2,560,076	149,476,336	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
61,217,272	34,842,261	1,787,657,165	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
2,619,149	2,770,449	124,650,921	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
-	334,116-	11,728,848	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
38,331	57,408	14,888,822	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
439,883-	-	6,187,341-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
401,552-	276,708-	20,430,329	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
(DEPENSE -)					
2,217,597	2,493,741	145,081,250	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
806,138	1,641,662	86,311,166	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
1,411,459	852,079	58,770,084	INTERETS PAYES	28	
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
			SUR LE REVENU		
200,000	38,666	28,398,744	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
D'IMPOT -)					
1,211,459	813,413	30,371,340	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
SUR LE REVENU					

			OCT - DEC	- -	OCT - DEC	
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.						
	ALL SERVICES					
1	REVENUE:					
	PASSENGER MILES	NO.	2,440,384,223	939,004,597	3,379,388,820	
2	PASSENGER TON-MILES	NC.	244,038,423	93,900,460	337,938,882	
3	GOODS TON MILES	NO.	99,853,321	30,878,009	130,731,330	
4	TOTAL TON MILES	NO.	343,891,744	124,778,469	468,670,212	
5	PASSENGERS	NO.	2,522,698	575,411	3,098,109	
6	CARGO CARRIED	LB.	68,991,741	17,982,131	86,973,872	
7	GOODS CARRIED	LB.	92,215,156	23,281,707	115,496,863	
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	44,566	8,911	53,477	
9	HOURS FLOWN	NO.	73,622	19,950	93,572	
10	MILES FLOWN	NO.	27,469,963	8,274,740	35,744,703	
11	NON-REVENUE:					
	HOURS FLOWN	NC.	842	375	1,217	
	FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL	GAL.	91,963,411	31,868,910	123,832,321	
13	TURBO FUEL VALUE	\$	51,312,260	18,004,654	69,316,914	
14	GASOLINE	GAL.	-	-	-	
15	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-	
16	TURBO OIL	GAL.	8,372	3,016	11,388	
17	TURBO OIL VALUE	\$	132,691	31,541	164,232	
18	OTHER OIL	GAL.	-	-	-	
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-	
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,476	513	1,989	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	2,597	776	3,373	
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	141	79	220	
23	MAINTENANCE LABOUR	NC.	2,989	1,123	4,112	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	7,525	1,851	9,376	
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,549	2,423	7,972	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,277	6,765	27,042	
	SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	15,057,187	5,697,359	20,754,546	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	10,976,785	3,255,824	14,232,609	
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	2,414,323	653,120	3,067,443	
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	12,802,281	5,461,945	18,264,226	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	32,475,042	8,270,559	40,745,601	
32	OTHER EMPLOYEES	\$	32,986,729	10,574,008	43,560,737	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	106,712,347	33,912,815	140,625,162	

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO.
TOUS LES SERVICES				
PAYANTS:				
11,726,814,907	4,900,027,223	16,626,842,130	NC.	PASSAGERS-MILLES 1
1,172,681,491	490,002,722	1,662,684,214	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 2
335,740,363	110,771,312	446,511,675	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 3
1,508,421,854	600,774,034	2,109,195,889	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 4
10,946,466	2,644,203	13,590,669	NO.	PASSAGERS 5
254,128,611	70,654,946	324,783,557	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 6
338,497,536	86,926,548	425,424,084	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES 7
181,947	37,677	219,624	NO.	DEPARTS DES VOLS 8
302,542	90,177	392,719	NC.	HEURES DE VOL 9
115,729,402	38,339,575	154,068,977	NO.	MILLES PARCOURUS 10
NON PAYANTS:				
3,734	1,972	5,706	NC.	HEURES DE VOL 11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:				
388,835,210	146,564,647	535,399,857	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS 12
205,849,973	77,506,201	283,356,174	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS 13
-	-	-	GAL.	ESSENCE 14
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE 15
33,699	13,748	47,447	GAL.	HUILE A TURBINES 16
498,828	143,595	642,423	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES 17
-	-	-	GAL.	AUTRE HUILE 18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE 19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:				
1,489	526	2,017	NO.	PILOTES ET COPILOTES 20
2,663	835	3,498	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 21
135	79	214	NO.	ADMINISTRATION 22
3,034	1,130	4,164	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 23
7,456	1,832	9,288	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 24
5,587	2,451	8,038	NC.	AUTRES EMPLOYES 25
20,364	6,855	27,219	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES 26
TRAITEMENTS ET SALAIRES:				
59,716,463	22,495,454	82,211,917	\$	PILOTES ET COPILOTES 27
43,226,518	13,776,764	57,003,282	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 28
7,451,682	2,463,199	9,914,881	\$	ADMINISTRATION 29
56,674,404	19,973,945	76,648,349	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 30
125,432,968	30,692,652	156,125,620	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 31
109,935,877	41,424,576	151,360,453	\$	AUTRES EMPLOYES 32
402,437,912	130,826,590	533,264,502	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES 33

SPECIALTY FLYING SERVICES

REVENUE:

59 HOURS FLOWN NO. - -

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			VC.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
11,296,690,906	4,319,550,699	15,616,241,605	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
1,129,669,091	431,955,070	1,561,624,161	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
260,657,058	86,446,462	347,103,520	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
54,034,032	23,623,477	77,657,509	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
314,691,090	110,771,312	425,462,402	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
1,444,360,181	542,726,382	1,987,086,563	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
10,776,148	2,460,997	13,237,145	NC.	PASSAGERS	40
243,726,588	70,654,946	314,381,534	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
84,368,925	15,693,602	100,062,527	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
328,095,513	86,926,548	415,022,061	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
179,436	36,274	215,710	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
293,414	82,327	375,741	NO.	HEURES DE VOL	45
112,939,555	34,356,186	147,295,741	NO.	MILLES PREVUS	46
109,044,016	33,843,054	142,887,070	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
96.6	96.5	97.0	?	REGULARITE DU SERVICE	48
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49
SERVICES DE FRETEMENT					
430,124,001	580,476,524	1,010,600,525	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
43,012,400	58,047,652	101,060,053	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
21,049,273	-	21,049,273	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
64,061,673	58,047,652	122,109,326	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
170,318	183,206	353,524	NO.	PASSAGERS	54
10,402,023	-	10,402,023	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
2,511	1,603	4,114	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
9,127	7,850	16,977	NO.	HEURES DE VOL	57
4,077,333	3,666,789	7,744,122	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
1	-	1	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		OCT - DEC - - OCT - DEC			
NC.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
REVENUE:					
1	PASSENGER MILES	NC.	68,094,058	127,682,875	216,509,868
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,809,406	12,768,287	21,650,987
3	GOODS TON MILES	NO.	1,047,615	3,728,071	9,805,701
4	TOTAL TON MILES	NO.	7,857,021	16,496,358	31,456,688
5	PASSENGERS	NO.	186,214	127,678	625,291
6	CARGO CARRIED	LB.	2,652,191	5,867,739	44,341,301
7	GOODS CARRIED	LB.	4,311,698	7,044,641	45,929,832
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,143	4,566	15,023
9	HOURS FLOWN	NO.	4,723	5,967	12,371
10	MILES FLOWN	NO.	1,399,142	2,257,535	3,796,173
NON-REVENUE:					
11	HOURS FLOWN	NC.	136	91	291
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL	GAL.	3,668,724	4,591,162	10,644,076
13	TURBO FUEL VALUE	\$	2,156,642	2,974,032	6,649,589
14	GASOLINE	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-
16	TURBO OIL	GAL.	2,120	907	3,427
17	TURBO OIL VALUE	\$	19,433	10,254	54,832
18	OTHER OIL	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	82	113	297
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	118	129	311
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	31	26	401
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	255	162	500
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	261	224	888
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	107	190	10
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	854	844	2,407
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	769,336	980,331	3,063,633
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	412,578	393,386	1,071,381
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	180,663	208,629	1,784,646
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	1,343,336	750,446	2,466,572
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	1,275,067	892,261	3,813,037
32	OTHER EMPLOYEES	\$	431,335	636,406	52,055
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,412,315	3,861,459	12,251,324

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TC - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO.	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
341,148,545	699,310,011	1,069,496,190	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1	
34,114,855	69,931,001	106,949,619	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
3,879,184	15,347,259	39,406,670	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
37,994,039	85,278,260	146,356,289	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
798,523	586,744	2,533,862	NO.	PASSAGERS	5	
11,202,088	26,842,027	159,556,033	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6	
16,662,181	31,315,966	165,088,886	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7	
25,451	19,051	60,605	NO.	DEPARTS DES VOLS	8	
20,323	26,843	52,829	NC.	HEURES DE VOL	9	
6,183,677	9,717,128	16,990,682	NC.	MILLES PARCOURUS	10	
514	305	1,135	NC.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11	
15,782,639	22,682,819	44,601,575	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
8,872,098	13,780,512	26,493,098	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12	
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
-	-	-	\$	ESSENCE	14	
8,981	3,872	14,579	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	15	
83,492	43,808	233,264	\$	HUILE A TURBINES	16	
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17	
-	-	-	\$	AUTRE HUILE	18	
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19	
83	114	284	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
116	133	306	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20	
29	25	394	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21	
250	165	495	NO.	ADMINISTRATION	22	
254	229	886	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23	
95	190	11	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24	
827	856	2,376	NO.	AUTRES EMPLOYES	25	
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26	
2,485,305	3,992,475	11,750,934	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
1,350,337	1,630,402	4,618,827	\$	PILOTES ET COPILOTES	27	
707,256	749,659	6,891,560	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28	
4,066,579	3,236,193	9,270,623	\$	ADMINISTRATION	29	
3,736,936	3,574,856	14,682,489	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30	
1,261,983	2,469,994	217,390	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31	
				AUTRES EMPLOYES	32	
13,608,396	15,653,579	47,431,823	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		OCT - DEC - - OCT - DEC			
NC.		EASTERN PRVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	61,464,480	35,408,173	134,085,020
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,146,448	3,540,817	13,408,502
36	CARGO TON-MILES	NC.	703,422	2,620,264	2,884,260
37	MAIL TON-MILES	NO.	320,868	430,777	445,249
38	GOODS TON-MILES	NO.	1,047,615	3,090,605	3,377,454
39	TOTAL TON-MILES	NC.	7,194,063	6,631,422	16,785,956
40	PASSENGERS	NC.	180,550	69,311	588,589
41	CARGO CARRIED	LB.	2,652,191	4,729,552	9,100,214
42	MAIL CARRIED	LB.	1,589,737	1,085,921	1,334,425
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	4,311,698	5,906,454	10,688,745
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,030	3,076	12,695
45	HOURS FLOWN	NO.	4,488	2,884	8,571
46	MILES SCHEDULED	NO.	1,254,549	329,627	2,427,280
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,212,146	329,627	2,376,621
48	REGULARITY OF SERVICE	%	96.6	100.0	97.9
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO.	23,404	765,195	-
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	6,629,578	92,274,702	82,424,848
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	662,958	9,227,470	8,242,485
52	GOODS TON-MILES	NC.	-	637,466	6,428,247
53	TOTAL TON-MILES	NO.	662,958	9,864,936	14,670,732
54	PASSENGERS	NO.	5,664	58,367	36,702
55	FREIGHT CARRIED	LB.	-	1,138,187	35,241,087
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	113	1,490	2,328
57	HOURS FLOWN	NO.	235	2,750	3,800
58	MILES FLOWN	NO.	93,628	1,150,927	1,350,788
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	333	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
257,154,228	151,851,037	542,124,376	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
25,715,423	15,185,104	54,212,438	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
2,778,901	11,764,637	12,216,334	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
1,024,173	1,595,599	1,487,674	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
3,874,391	13,569,769	13,913,304	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
29,589,814	28,754,873	68,125,742	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
731,762	282,801	2,302,622	NO.	PASSAGERS	40
11,186,188	21,798,351	37,256,913	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
5,246,466	3,964,041	4,487,581	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
16,646,281	26,272,290	42,789,766	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
24,576	12,751	50,897	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
18,013	12,236	34,200	NO.	HEURES DE VOL	45
3,974,853	1,356,431	10,095,558	NO.	MILLES PREVUS	46
3,755,571	1,307,896	9,779,896	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
94.5	96.4	96.9	?	REGULARITE DU SERVICE	48
1,277,639	3,292,811	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49
SERVICES DE FRETEMENT					
83,994,317	547,458,974	527,371,814	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
8,399,432	54,745,897	52,737,181	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
4,793	1,777,490	25,493,366	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
8,404,225	56,523,387	78,230,547	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
66,761	303,963	231,240	NO.	PASSAGERS	54
15,900	5,043,676	122,299,120	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
875	6,300	9,708	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
2,310	12,366	18,629	NO.	HEURES DE VOL	57
983,086	5,104,030	6,982,190	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	2,241	-	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59

		OCT - DEC	- -	OCT - DEC	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE		
NC.					
ALL SERVICES					
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	142,636,168	81,321,252	4,015,633,041
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,263,617	8,132,126	401,563,304
3	GOODS TON MILES	NO.	2,309,513	1,077,785	148,700,015
4	TOTAL TON MILES	NO.	16,573,130	9,209,911	550,263,319
5	PASSENGERS	NO.	193,854	120,690	4,351,836
6	CARGO CARRIED	LB.	17,153,431	3,722,488	160,711,022
7	GOODS CARRIED	LB.	18,263,446	4,241,790	195,288,270
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,696	3,757	92,662
9	HOURS FLOWN	NO.	9,826	5,020	131,479
10	MILES FLOWN	NO.	2,582,480	1,608,251	47,388,284
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	133	172	2,040
12	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL.	5,367,958	3,605,050	151,709,291
14	TURBO FUEL VALUE	\$	3,241,396	1,960,732	86,519,305
15	GASOLINE	GAL.	105,964	-	105,964
16	GASOLINE VALUE	\$	139,873	-	139,873
17	TURBO OIL	GAL.	831	320	18,993
18	TURBO OIL VALUE	\$	13,378	5,120	267,249
19	OTHER OIL	SAL.	743	-	743
	OTHER OIL VALUE	\$	1,487	-	1,487
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	171	90	2,742
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	168	92	4,191
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	175	98	951
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	175	158	5,362
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	273	142	11,164
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	34	126	8,439
	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	996	706	32,849
27	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,004,298	681,494	27,253,638
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	454,637	316,759	16,881,350
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	752,107	345,553	6,339,041
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	729,937	718,824	24,273,341
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	974,033	478,575	48,178,574
	OTHER EMPLOYEES	\$	291,814	308,682	45,281,029
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,206,826	2,849,887	168,206,977

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE				NO.
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
708,881,589	364,695,802	19,810,374,267	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
70,888,159	36,469,580	1,961,037,427	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
9,801,391	4,437,434	519,383,613	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
80,689,550	40,907,014	2,500,421,040	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
854,886	521,023	18,885,707	NO.	PASSAGERS	5
71,096,575	12,908,393	606,388,673	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
75,002,350	14,606,671	729,100,138	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
42,698	15,764	383,393	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
41,998	20,799	555,511	NO.	HEURES DE VOL	9
11,441,748	6,713,036	205,115,248	NO.	MILLES PARCOURUS	10
NON PAYANTS:					
367	590	8,617	NO.	HEURES DE VOL	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
25,075,373	14,869,275	658,411,538	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
14,463,623	7,878,236	354,843,741	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
393,024	-	393,024	GAL.	ESSENCE	14
518,792	-	518,792	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
3,448	1,345	79,672	GAL.	HUILE A TURBINES	16
57,902	20,356	1,081,245	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
5,409	-	5,409	GAL.	AUTRE HUILE	18
10,822	-	10,822	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
154	90	2,742	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
156	92	4,301	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
169	98	929	NO.	ADMINISTRATION	22
168	158	5,400	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
268	142	11,067	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
34	126	8,494	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
949	706	32,933	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
4,059,607	2,557,853	107,058,091	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
1,803,364	1,185,417	67,591,629	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
2,709,267	1,392,363	22,364,986	\$	ADMINISTRATION	29
2,954,091	2,722,193	98,898,028	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
4,327,732	1,806,314	184,253,947	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
745,148	1,296,027	157,350,995	\$	AUTRES EMPLOYES	32
16,599,209	10,960,167	637,517,676	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED

		OCT - DEC			
		OCT - DEC			
				TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE		
NC.					
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	45,136,895	47,815,805	3,590,447,090
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,513,690	4,781,581	359,044,709
36	CARGO TON-MILES	NO.	388,834	529,165	105,334,972
37	MAIL TON-MILES	NC.	129,900	86,505	25,593,411
38	GOODS TON-MILES	NO.	626,268	615,670	131,336,939
39	TOTAL TON-MILES	NO.	5,139,958	5,397,251	490,381,648
40	PASSENGERS	NO.	140,936	95,914	4,126,214
41	CARGO CARRIED	LB.	1,689,939	2,979,384	103,988,597
42	MAIL CARRIED	LB.	827,265	519,302	33,753,219
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,799,954	3,498,686	138,565,845
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,448	3,313	84,314
45	HOURS FLOWN	NO.	5,503	3,780	116,112
46	MILES SCHEDULED	NO.	1,105,280	1,036,211	41,024,005
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,105,280	1,026,333	39,954,022
48	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.0	97.4
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO.	54,988	87,876	931,463
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	97,499,273	33,505,447	425,185,951
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,749,927	3,350,545	42,518,595
52	GOODS TON-MILES	NC.	1,683,245	462,115	17,363,076
53	TOTAL TON-MILES	NO.	11,433,172	3,812,660	59,881,671
54	PASSENGERS	NC.	52,918	24,776	225,622
55	FREIGHT CARRIED	LB.	15,463,492	743,104	56,722,425
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,248	444	8,348
57	HOURS FLOWN	NO.	4,323	1,240	15,034
58	MILES FLOWN	NO.	1,393,832	483,221	5,652,089
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	-	333

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		
10.				
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
185,412,485	205,777,979	16,958,561,710	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES 34
18,541,249	20,577,798	1,695,856,171	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 35
1,636,786	2,301,672	377,801,850	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 36
476,570	307,418	82,548,943	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 37
2,462,376	2,609,090	461,891,332	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 38
21,003,625	23,186,888	2,157,747,503	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES 39
576,922	407,645	17,538,897	NO.	PASSAGERS 40
7,194,911	9,885,549	401,703,446	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 41
2,807,825	1,698,278	118,466,718	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 42
11,100,686	11,583,827	523,414,911	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 43
30,445	13,869	348,248	NO.	DEPARTS DES VOLS 44
23,348	15,566	479,104	NO.	HEURES DE VOL 45
4,602,997	4,404,426	171,730,006	NO.	MILLES PREVUS 46
4,602,997	4,257,442	166,590,872	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS 47
100.0	96.7	97.0	%	REGULARITE DU SERVICE 48
218,265	350,952	5,139,667	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS 49
SERVICES DE FRETEMENT				
523,469,104	158,917,823	2,851,812,557	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES 50
52,346,910	15,891,782	285,181,256	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 51
7,339,015	1,828,344	57,492,281	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 52
59,685,925	17,720,126	342,673,537	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 53
277,964	113,378	1,346,810	NO.	PASSAGERS 54
63,901,664	3,022,844	204,685,227	LIV.	FRET TRANSPORTE 55
12,253	1,895	35,145	NO.	DEPARTS DES VOLS 56
18,650	5,233	74,165	NO.	HEURES DE VOL 57
6,508,636	2,074,635	29,396,699	NO.	MILLES PARCOURUS 58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
-	-	2,242	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL 59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		OCT - DEC - - OCT - DEC			
		TRANS- BORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	
NO.					
TOTAL ALL SERVICES					
REVENUE:					
1	PASSENGER MILES	NO.	795,146,708	866,754,789	409,644,827
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	79,514,670	86,675,479	40,984,483
3	GOODS TON-MILES	NO.	11,490,917	55,684,987	5,642,945
4	TOTAL TON-MILES	NO.	91,005,587	142,360,466	46,627,428
5	PASSENGERS	NO.	732,748	237,661	201,398
6	GOODS CARRIED	LB.	17,961,951	26,924,651	3,723,242
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	12,257	2,585	2,290
8	HOURS FLOWN	NO.	23,976	14,062	8,006
9	MILES FLOWN	NO.	8,560,858	6,598,716	3,594,193
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)					
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		6	3	2
REVENUE:					
11	PASSENGER MILES	NO.	550,741,564	655,282,083	171,792,859
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	1,056,326,630	1,284,012,576	315,170,653
13	PASSENGER LOAD FACTOR		52.1	51.0	54.5
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	55,074,156	65,528,208	17,179,286
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	9,905,881	40,291,869	4,981,920
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	38,088	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	1,425,029	6,897,974	565,922
18	GOODS TON-MILES	NO.	11,373,321	47,242,778	5,575,390
19	TOTAL TON-MILES	NO.	66,447,477	112,770,986	22,754,676
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	157,532,691	240,035,460	47,444,914
21	WEIGHT LOAD FACTOR		42.2	47.0	48.0

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL			

TOTAL, TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
4,041,781,287	6,125,706,374	1,932,800,237	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
404,178,128	612,570,638	193,280,024	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
45,481,236	170,424,719	18,457,864	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
449,659,364	782,995,357	211,737,888	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
3,455,601	1,614,492	972,233	NO.	PASSAGERS	5
73,452,668	82,328,683	14,492,303	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
51,282	13,351	10,565	NO.	DEPARTS DES VOLS	7
103,051	74,684	34,895	NO.	HEURES DE VOL	8
37,713,238	35,581,302	15,663,874	NO.	MILLES PARCOURUS	9
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)					
6	3	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		
PAYANTS:					
2,658,016,043	3,886,002,726	863,095,411	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
4,363,899,141	6,117,250,849	1,396,240,493	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.9	63.5	61.8	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		
265,801,604	388,600,273	86,309,541	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
39,544,352	130,605,409	15,883,589	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
169,867	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
4,727,268	18,585,886	2,024,025	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
44,462,244	149,418,482	18,022,738	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18
310,263,848	538,018,755	104,332,279	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
667,128,780	1,098,677,700	208,586,629	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
46.5	49.0	50.0	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.				
			OCT - DEC	
			OCT - DEC	
	TRANS- BORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	6,230,986	5,184,420	1,615,206
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	6,193,285	4,963,206	1,610,609
24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.4	95.7	99.7
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	107,610	94,681	37,490
26	PASSENGERS	NO.	601,523	179,207	82,970
27	CARGO CARRIED	LB.	14,934,640	19,045,396	3,230,403
28	MAIL CARRIED	LB.	2,534,272	3,670,351	419,111
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,468	1,963	1,055
30	HOURS FLOWN	NO.	17,559	10,802	3,727

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	29	8	9
----	------------------------------------	----	---	---

REVENUE:

32	PASSENGER MILES	NO.	244,405,144	211,472,706	238,051,968
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,440,514	21,147,271	23,805,197
34	GOODS TON-MILES	NO.	117,596	8,442,209	67,555
35	TOTAL TON-MILES	NO.	24,558,110	29,589,480	23,872,752
36	PASSENGERS	NO.	131,225	58,454	118,428
37	GOODS CARRIED	LB.	493,039	4,208,904	73,728
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,789	622	1,235
39	HOURS FLOWN	NO.	6,417	3,260	4,279
40	MILES FLOWN	NO.	2,259,963	1,540,829	1,946,094

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SCUTHERN - - MERIDIONAL				NO.
25,653,361	23,246,645	7,245,440	NO.	MILLES PREVUS	22	
25,264,137	22,460,243	7,166,458	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23	
98.5	96.6	98.9	%	REGULARITE DU SERVICE	24	
815,330	1,278,321	113,463	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25	
2,742,565	1,036,858	427,528	NC.	PASSAGERS	26	
61,485,413	62,457,924	12,527,105	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27	
8,988,592	9,824,317	1,468,329	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28	
37,851	9,000	4,974	NC.	DEPARTS DES VOLS	29	
70,951	50,017	16,457	NO.	HEURES DE VOL	30	
SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS						

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		OCT - DEC - OCT - DEC	
		PACIFIC AND ORIENT - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER MILES	NO. 141,587,665	2,213,333,989
2	PASSENGER TON-MILES	NC. 14,158,767	221,333,399
3	GOODS TON-MILES	NO. 10,089,330	82,908,179
4	TOTAL TON-MILES	NC. 24,248,097	304,241,578
5	PASSENGERS	NC. 29,883	1,201,690
6	GOODS CARRIED	LB. 3,985,099	52,594,943
7	FLIGHT DEPARTURES	NC. 304	17,436
8	HOURS FLOWN	NO. 1,886	47,930
9	MILES FLOWN	NO. 925,289	19,679,056
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1	7
REVENUE:			
11	PASSENGER MILES	NO. 133,717,256	1,511,533,762
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 247,356,389	2,902,866,248
13	PASSENGER LOAD FACTOR	54.1	52.1
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 13,371,726	151,153,376
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 6,733,884	61,913,554
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	38,088
17	MAIL TON-MILES	NO. 3,294,356	12,183,281
18	GOODS TON-MILES	NO. 10,089,330	74,280,819
19	TOTAL TON-MILES	NO. 23,461,056	225,434,195
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 41,847,313	486,860,378
21	WEIGHT LOAD FACTOR	56.1	46.3

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL		
		10.	
TOTAL, TOUS LES SERVICES			
PAYANTS:			
662,230,771	12,762,518,669	NO. PASSAGERS-MILLES	1
66,223,077	1,276,251,867	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
33,898,884	268,262,703	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
100,121,961	1,544,514,570	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	4
141,361	6,183,687	NO. PASSAGERS	5
13,427,499	183,701,153	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
1,177	76,375	NO. DEPARTS DES VOLS	7
7,260	219,890	NO. HEURES DE VOL	8
3,580,361	92,538,775	NO. MILLES PARCOURUS	9
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)			
1	7	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
PAYANTS:			
645,197,239	8,052,311,419	NO. PASSAGERS-MILLES	11
1,034,551,692	12,911,942,175	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
62.4	62.4	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
64,519,724	805,231,142	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
22,989,859	209,023,209	NO. FRET, TONNES-MILLES	15
-	169,867	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
10,628,556	35,965,735	NO. COURRIER, TONNES-MILLES	17
33,898,884	245,802,348	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18
98,418,608	1,051,033,490	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	19
168,442,575	2,142,835,684	NO. TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
58.4	49.0	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.			OCT - DEC	
			PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
NO.			PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	822,190	13,852,802
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	822,190	13,589,290
24	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	98.1
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	28,170	267,951
26	PASSENGERS	NO.	28,627	892,327
27	CARGO CARRIED	LB.	2,704,611	39,915,050
28	MAIL CARRIED	LB.	1,280,488	7,904,222
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	281	12,767
30	HOURS FLOWN	NO.	1,730	33,818

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	29
REVENUE:				
32	PASSENGER MILES	NO.	7,870,409	701,800,227
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	787,041	70,180,023
34	GOODS TON-MILES	NO.	-	8,627,360
35	TOTAL TON-MILES	NO.	787,041	78,807,383
36	PASSENGERS	NO.	1,256	309,363
37	GOODS CARRIED	LB.	-	4,775,671
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	23	4,669
39	HOURS FLOWN	NO.	156	14,112
40	MILES FLOWN	NO.	74,929	5,821,815

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL			
		40.		
SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS				
3,385,746	59,531,392	NO.	MILLES PREVUS	22
3,373,872	58,264,710	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
99.6	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE	24
28,170	2,235,284	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
138,694	4,345,645	NO.	PASSAGERS	26
9,326,339	145,796,781	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
4,101,160	24,382,398	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
1,117	52,942	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
6,886	144,311	NO.	HEURES DE VOL	30
SERVICES DE FRETEMENT				
(PERMIS DE CLASSE 9-4)				
1	38	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		31
PAYANTS:				
17,033,532	4,710,207,250	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
1,703,353	471,020,725	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
-	22,460,355	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
1,703,353	493,481,080	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
2,667	1,838,042	NO.	PASSAGERS	36
-	13,521,974	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
60	23,433	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
374	75,579	NO.	HEURES DE VOL	39
178,319	32,038,781	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		UNITED STATES		
		OCT - DEC		
		OCT - DEC		
		FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
NO.		EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	
ALL SERVICES				
1	PASSENGERS	NO.		
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.		
3	MAIL CARRIED	LB.		
UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERS	NO.		
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.		
6	MAIL CARRIED	LB.		
CHARTER SERVICES				
7	PASSENGERS	NO.		
8	FREIGHT CARRIED	LB.		
EUROPE				
ALL SERVICES				
9	PASSENGERS	NO.		
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.		
11	MAIL CARRIED	LB.		
UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERS	NO.		
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.		
14	MAIL CARRIED	LB.		
CHARTER SERVICES				
15	PASSENGERS	NO.		
16	FREIGHT CARRIED	LB.		

.40.

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		CCT - DEC - - OCT - DEC		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
17	PASSENGERS	NO.	159,442	275,881
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	4,399,306	8,768,139
19	MAIL CARRIED	LB.	1,435,622	1,869,442
UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERS	NO.	89,995	157,596
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	3,031,706	7,400,539
22	MAIL CARRIED	LB.	1,435,622	1,869,442
CHARTER SERVICES				
23	PASSENGERS	NO.	69,447	118,285
24	FREIGHT CARRIED	LB.	1,367,600	1,367,600
TOTAL ALL AREAS				
ALL SERVICES				
25	PASSENGERS	NO.	1,368,185	2,572,666
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	37,687,943	103,063,918
27	MAIL CARRIED	LB.	8,255,730	15,196,221
UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS	NO.	1,170,436	2,217,298
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	34,407,343	98,023,718
30	MAIL CARRIED	LB.	8,255,730	15,196,221
CHARTER SERVICES				
31	PASSENGERS	NO.	197,749	355,368
32	FREIGHT CARRIED	LB.	3,280,600	5,040,200

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA — EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA — A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO.
TOUS LES SERVICES					
680,560	697,910	1,378,470	NO.	PASSAGERS	17
14,249,974	16,525,948	30,775,922	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	18
				TRANSPORTES	19
4,510,134	1,516,389	6,026,523	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	19
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
370,363	391,052	761,415	NO.	PASSAGERS	20
11,017,374	15,624,548	26,641,922	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	21
				TRANSPORTES	22
4,510,134	1,516,389	6,026,523	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	22
SERVICES DE FRETEMENT					
310,197	306,858	617,055	NO.	PASSAGERS	23
3,232,600	901,400	4,134,000	LIV.	FRET TRANSPORTE	24
TOTAL TOUTS LES SECTEURS					
TOUS LES SERVICES					
6,197,706	6,192,587	12,390,293	NO.	PASSAGERS	25
135,553,049	245,444,265	380,997,314	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	26
				TRANSPORTES	27
26,342,690	24,606,399	50,949,089	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	27
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
5,051,648	5,104,526	10,156,174	NO.	PASSAGERS	28
125,288,049	240,690,865	365,978,914	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	29
				TRANSPORTES	30
26,342,690	24,606,399	50,949,089	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	30
SERVICES DE FRETEMENT					
1,146,058	1,088,061	2,234,119	NO.	PASSAGERS	31
10,265,000	4,753,400	15,018,400	LIV.	FRET TRANSPORTE	31

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS		
		TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
		OCT - DEC		
		OCT - DEC		
		FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
		EN PROVENANCE	A DESTINATION	
		DU CANADA	DU CANADA	
NO.				
ALL SERVICES				
33	PASSENGERS	NO.	626,185	537,567
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,238,910	24,654,645
				1,163,752
35	MAIL CARRIED	LB.	6,452,942	1,082,144
				7,535,086
UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERS	NO.	462,577	402,250
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	15,740,710	23,049,245
				864,827
38	MAIL CARRIED	LB.	6,452,942	1,082,144
				7,535,086
CHARTER SERVICES				
39	PASSENGERS	NO.	163,608	135,317
40	FREIGHT CARRIED	LB.	2,498,200	1,605,400
				298,925
				4,103,600
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
ALL SERVICES				
41	PASSENGERS	NO.	742,000	666,914
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	19,449,033	40,721,330
				1,408,914
43	MAIL CARRIED	LB.	1,802,788	5,858,347
				60,170,363
				7,661,135
UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS	NO.	707,859	644,612
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,666,633	40,567,130
				1,352,471
46	MAIL CARRIED	LB.	1,802,788	5,858,347
				59,233,763
				7,661,135
CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS	NO.	34,141	22,302
48	FREIGHT CARRIED	LB.	782,400	154,200
				56,443
				936,600

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS				
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR - TO - DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL		
				NO.
TOUS LES SERVICES				
2,983,585	3,003,242	5,986,827	NO.	PASSAGERS
62,499,377	90,279,472	152,778,849	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
19,822,410	3,338,589	23,160,999	LIV.	TRANSPORTES
			LIV.	COURRIER TRANSPORTE
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
2,086,533	2,118,149	4,204,682	NO.	PASSAGERS
54,576,377	87,729,272	142,305,649	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
19,822,410	3,338,589	23,160,999	LIV.	TRANSPORTES
			LIV.	COURRIER TRANSPORTE
SERVICES DE FRETEMENT				
897,052	885,093	1,782,145	NO.	PASSAGERS
7,923,000	2,550,200	10,473,200	LIV.	FRET TRANSPORTE
TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS				
TOUS LES SERVICES				
3,214,121	3,189,345	6,403,466	NO.	PASSAGERS
73,053,672	155,164,793	228,218,465	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
6,520,280	21,267,810	27,788,090	LIV.	TRANSPORTES
			LIV.	COURRIER TRANSPORTE
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
2,965,115	2,986,377	5,951,492	NO.	PASSAGERS
70,711,672	152,961,593	223,673,265	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
6,520,280	21,267,810	27,788,090	LIV.	TRANSPORTES
			LIV.	COURRIER TRANSPORTE
SERVICES DE FRETEMENT				
249,006	202,968	451,974	NO.	PASSAGERS
2,342,000	2,203,200	4,545,200	LIV.	FRET TRANSPORTE

SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:

SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:

11	FLYING TRAINING	\$	1,317,986	509,037	1,827,023
12	RECREATIONAL FLYING	\$	93,883	36,322	130,205
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	2,925,847	72,163	2,998,010
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	7,403	6,569	13,972
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	970,610	159,575	1,130,185
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	74,540	17,056	91,596
17	AERIAL CONTROL	\$	33,384	5,340	38,724
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	717,683	717,683
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	211,821	-	211,821
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES	\$	5,635,474	1,523,745	7,159,219

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V -
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FIXED-WING - - A VOILURE FIXE	HELICOPTERS - - HELICOPTERES	TOTAL		
				NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:				
586,190	19,400	605,590	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL 1
81,997	2,626	84,625	NC.	VOL RECREATIF 2
20,322	3,432	23,754	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS 3
3,300	793	4,093	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ... 4
34,620	8,605	43,225	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE 5
25,119	1,915	27,034	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS 6
10,695	832	11,527	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE 7
-	3,149	3,149	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS 8
67,516	582	68,098	NC.	LOCATION D'AERONEFS 9
829,759	41,336	871,095	NC.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES 10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV SEULEMENT:				
6,444,235	1,734,640	8,178,875	\$	ENTRAINEMENT AU VOL 11
454,939	414,780	869,719	\$	VOL RECREATIF 12
9,644,485	721,281	10,365,766	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS 13
44,972	197,078	242,050	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ... 14
7,552,298	977,874	8,530,172	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE 15
2,552,514	343,216	2,895,730	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS 16
4,146,272	262,645	4,408,917	\$	SURVEILLANCE AERIENNE 17
-	1,869,569	1,869,569	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS 18
893,642	-	893,642	\$	LOCATION D'AERONEFS 19
31,733,357	6,521,083	38,254,440	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES 20

TABLE 6. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V

		1977	
		OCT - DEC	
		CCT - DEC	
		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS	
		TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
NO.			
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV		38
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V		37
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV		391
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V		82
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..		146
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V		26
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:		LEVELS III AND IV	LEVEL V
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NC.	40
8	CHARTER HOURS FLOWN	NC.	42,479
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NC.	4,859
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NC.	47,378
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NC.	3,194
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
12	TURBO FUEL	GAL.	1,467,767
13	TURBO FUEL VALUE	\$	1,406,825
14	GASOLINE	GAL.	94,875
15	GASOLINE VALUE	\$	79,857
16	TURBO OIL	GAL.	2,028
17	TURBO OIL VALUE	\$	34,593
18	OTHER OIL	GAL.	1,118
19	OTHER OIL VALUE	\$	3,115
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NC.	528
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NC.	2
22	GENERAL MANAGEMENT	NC.	299
23	MAINTENANCE LABOUR	NC.	538
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NC.	7
25	OTHER EMPLOYEES	NC.	24
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	1,398
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	3,107,322
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	5,301
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,367,181
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	2,467,005
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	18,512
32	OTHER EMPLOYEES	\$	83,988
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	7,049,309

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V

1977

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY
HELICOPTER
CARRIERS

TRANSPORTEURS
EXPLOITANT DES
HELICOPTERES
EXCLUSIVEMENT

NO.

38		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV	1
37		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V	2
379		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV	3
75		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V	4
144		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV	5
24		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V	6
NIVEAUX III ET IV	NIVEAU V	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
93	-	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
253,320	18,792	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
24,312	9,140	NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES	9
277,725	27,932	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
13,244	1,359	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
7,693,379		GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
6,819,769		\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
482,905		GAL. ESSENCE	14
425,081		\$ VALEUR DE L'ESSENCE	15
10,801		GAL. HUILE A TURBINES	16
175,600		\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
7,752		GAL. AUTRE HUILE	18
23,399		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
522		NO. PILOTES ET COPILOTES	20
4		NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
290		NO. ADMINISTRATION	22
512		NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
4		NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
31		NO. AUTRES EMPLOYES	25
1,363		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
12,402,239		\$ PILOTES ET COPILOTES	27
79,404		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
5,092,642		\$ ADMINISTRATION	29
9,699,537		\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
39,896		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
476,723		\$ AUTRES EMPLOYES	32
27,790,441		\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

NO.		
	OCT - DEC OCT - DEC	
	19 76(1)	1977
	\$	\$
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1 PASSENGERS	44,932	7,491
2 EXPRESS	-	-
3 FREIGHT	-	-
4 EXCESS BAGGAGE	-	-
5 MAIL	-	-
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	44,932	7,491
7 CHARTER TRANSPORTATION	13,491,834	14,762,350
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	13,536,766	14,769,841
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	1,021,099	1,360,682
10 TOTAL FLYING REVENUES	14,557,865	16,130,523
11 NON-FLYING SERVICES	890,655	1,293,513
12 TOTAL OPERATING REVENUES	15,448,520	17,424,036
OPERATING EXPENSES		
13 FLYING OPERATIONS	3,622,310	4,316,806
14 MAINTENANCE	9,392,733	10,169,780
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15 PASSENGER SERVICES .....	..	..
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17 PROMOTION AND SALES .....	..	..
18 GENERAL ADMINISTRATION	2,892,331	3,511,723
19 TOTAL	2,892,331	3,511,723
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,590,673	2,033,783
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	17,498,047	20,032,092
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	2,049,527-	2,608,056-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)		
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	610,081	433,127
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	184,134	563,985
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	1,127,856	1,318,653
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,922,071	2,315,765
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	127,456-	292,291-
28 INTEREST EXPENSE	991,088	1,784,369
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	1,118,544-	2,076,660-
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	1,042,657	461,926
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	2,161,201-	2,538,586-

(1) IN THE FOURTH QUARTER OF 1976, THE TOTALS FOR THE OPERATING EXPENSE ACCOUNTS INCLUDE ADJUSTMENTS, MADE BY SEVERAL LARGE HELICOPTER OPERATORS, TO DATA PREVIOUSLY REPORTED FOR THE FIRST NINE MONTHS OF 1976.

(1) LES TOTAUX SE RAPPORTANT AUX ÉTATS DES DÉPENSES D'EXPLOITATION POUR LE QUATRIÈME TRIMESTRE DE 1976 COMPRENNENT DES AJUSTEMENTS FAITS PAR PLUSIEURS GROS EXPLOITANTS D'HÉLICOPTÈRES EN MARGE DES DONNÉES DÉCLARÉES ANTÉRIEUREMENT POUR LES NEUF PREMIERS MOIS DE 1976.

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
1976	1977			
95,853	18,266	RECETTES D'EXPLOITATION		
-	-	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
-	-	PASSAGERS	1	
-	-	MESSAGERIES	2	
-	-	FRET	3	
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
-	-	COURRIER	5	
95,853	18,266	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	5	
72,262,540	81,477,429	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
72,358,393	81,495,695	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
4,591,397	4,801,213	VOLS SPECIALISES	9	
76,949,790	86,296,908	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
4,123,781	6,142,528	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
81,073,571	92,439,436	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
32,431,952	39,313,944	DEPENSES D'EXPLOITATION		
26,193,972	29,459,901	VOLS	13	
..	..	ENTRETIEN	14	
..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
..	..	SERVICES-PASSAGERS	15	
10,695,219	11,831,160	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
10,695,219	11,831,160	PUBLICITE ET VENTES	17	
5,591,319	7,063,705	ADMINISTRATION GENERALE	18	
74,912,462	87,608,710	TOTAL	19	
6,161,109	4,830,726	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
		TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
1,370,673	925,709	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
173,459	812,484	REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		
2,454,249	2,778,113	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
3,998,381	4,516,306	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
		RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
10,159,490	9,347,032	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
3,444,761	5,355,165	(DEPENSES -)		
6,714,729	3,991,867	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ..	27	
2,209,917	1,240,060	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
4,504,812	2,751,807	INTERETS PAYES	28	
		REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
		SUR LE REVENU		
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
		D'IMPOT -)		
		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
		SUR LE REVENU		

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL

		OCT - DEC CCT - DEC		
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	-	5,627
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	-	138
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	2,731
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	58
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	333	1,186
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	223
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	61
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	966
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	912
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	333	11,922
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING	\$	-	515,975
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	17,888
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	2,554,132
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	8,080
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	897,120	160,419
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	70,451
17	AERIAL CONTROL	\$	-	38,724
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	699,462
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	31,931
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	897,120	4,097,062

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III	
NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III	
			10.

HEURES DE VOLS SPECIALISES:

-	-	26,689	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
1	-	1,252	NC.	VOL RECREATIF	2
-	-	11,974	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	1,005	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	2,241	9,195	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	2,751	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	3,543	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	2,485	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	4,683	NC.	LOCATION D'AERONEFS	9
1	2,241	63,577	NC.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

-	-	1,791,628	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
990	-	214,084	\$	VOL RECREATIF	12
-	-	8,373,485	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	199,786	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	6,160,538	1,868,751	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	2,266,046	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	3,479,936	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	1,573,025	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	127,786	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
990	6,160,538	19,894,527	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

		OCT - DEC			
		OCT - DEC			
		LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL	
		NIVEAU IV	NIVEAU V		
SPECIALTY FLYING HOURS:					
1	FLYING TRAINING	NO.	30,899	88,517	125,043
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	3,586	12,476	16,200
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	1,387	1,242	5,360
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	132	220	410
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	451	4,257	6,227
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	62	1,877	2,162
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	207	268
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	95	-	1,081
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	4,478	7,600	12,990
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	41,090	116,396	169,741(1)
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:					
11	FLYING TRAINING	\$	1,311,048	..	1,827,023
12	RECREATIONAL FLYING	\$	112,317	..	130,205
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	443,878	..	2,998,010
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	5,892	..	13,972
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	72,646	..	1,130,185
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	21,145	..	91,596
17	AERIAL CONTROL	\$	-	..	38,724
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	18,221	..	717,683
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	179,890	..	211,821
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	2,165,037	4,809,179	11,968,398

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 12,654 HOURS FLIGHT TRAINING AND 5,799 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 12,654 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 5,799 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL			10.
HEURES DE VOLS SPECIALISES:					
161,016	417,885	605,590	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
17,758	65,614	84,625	NC.	VOL RECREATIF	2
4,342	7,438	23,754	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIEVS	3
465	2,623	4,093	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
5,236	26,553	43,225	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
1,647	22,636	27,034	NC.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
1,289	6,695	11,527	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
656	8	3,149	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
19,506	43,909	68,098	NC.	LOCATION D'AERONEFS	9
211,915	593,361	871,095(1)	NC.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:					
6,387,247	..	8,178,875	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
654,645	..	869,719	\$	VOL RECREATIF	12
1,992,281	..	10,365,766	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
42,264	..	242,050	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
480,883	..	8,530,172	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
629,684	..	2,895,730	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
928,981	..	4,408,917	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
296,544	..	1,869,569	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
765,856	..	893,642	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
12,178,385	27,596,420	65,850,860	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 63,315 HOURS FLIGHT TRAINING AND 30,463 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 63,315 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 30,463 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** - Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EMPLOYEES, CANADIAN CARRIERS** - All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.
- EMPLOYEES, FOREIGN CARRIERS** - Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATIONS EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FOREIGN AIR CARRIER** - An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- LEVEL I CARRIERS** - Air Canada and CP Air.
- LEVEL II CARRIERS** - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.
- LEVEL III CARRIERS** - All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.
- LEVEL IV CARRIERS** - All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.
- LEVEL V CARRIERS** - All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

HOURS FLOWN - Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours flown over Canadian territory.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSE - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE - Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seat-miles available.

PASSENGER-MILE - Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TON-MILE - This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGULARITY OF SERVICE - The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See Operating Revenues.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See **REGULARITY OF SERVICE**.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics - The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

TRANSATLANTIC AND POLAR SERVICES - Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available.

GLOSSAIRE

CARGAISON - Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DEPARTS - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS ÉTRANGERS - Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS CANADIENS - Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.

ENVOIS EXPRÈS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN - AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

HEURES - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RÉGULARITÉ DE SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-MILLES PASSAGERS - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifique moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANGER - Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou de frètement à destination ou en provenance du Canada.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU II - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limited sont des transporteurs régionaux.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU III - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU V - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aériennes - Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique - Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique - Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif - Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.

BINDING SECT. JUL - 5 1979

**Government
Publications**

